

# **REGULAMIN**

## **Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego na rok szkolny 2005/2006**

Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny (zwany dalej Turniejem) jest organizowany dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych i ma charakter wieloetapowy:

### **I. CELE TURNIEJU**

1. Popularyzowanie wśród młodzieży szkolnej znajomości przepisów o ruchu drogowym i wiedzy motoryzacyjnej.
2. Propagowanie kulturalnego i bezpiecznego zachowania się jako uczestnika ruchu drogowego.
3. Propagowanie i popularyzacja wiedzy z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.
4. Propagowanie sportów motorowych.

### **II. ORGANIZATORZY TURNIEJU**

1. Turniej organizowany jest przez Polski Związek Motorowy oraz Ministerstwo Edukacji i Nauki, Komendę Główną Policji, Ministerstwo Transportu i Budownictwa, Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego – wraz z odpowiednimi strukturami terenowymi.
2. Współorganizatorem Turnieju jest Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, które udziela wsparcia w organizacji i przeprowadzeniu Turnieju oraz reprezentuje WORD-y w Krajowym Komitecie Organizacyjnym.
3. Ministerstwo Edukacji i Nauki sprawuje nadzór pedagogiczny nad przebiegiem Turnieju.
4. Organizatorzy odpowiedzialni za przeprowadzenie eliminacji w poszczególnych etapach Turnieju: szkolnym, gminnym, powiatowym, wojewódzkim i ogólnopolskim, powołują lokalne Komitety Organizacyjne. Dopuszcza się etapy pośrednie.

5. Do zorganizowania i przeprowadzenia poszczególnych etapów Turnieju, a także Finału Ogólnopolskiego, organizatorzy zapraszają władze samorządowe i administracyjne oraz inne instytucje i organizacje, których przedstawiciele wchodzi automatycznie w skład Komitetu Organizacyjnego danego etapu Turnieju.
6. Komitety Organizacyjne odpowiadają za organizację poszczególnych etapów Turnieju. Etap szkolny organizują dyrekcje szkół, pozostałe etapy – organizatorzy i współorganizatorzy Turnieju.
7. Gospodarzem Turnieju może być szkoła, instytucja albo organizacja dysponująca warunkami umożliwiającymi przeprowadzenie konkurencji wskazanych w regulaminie.
8. Przy realizacji poszczególnych etapów Turnieju, organizatorzy mogą zaprosić do współpracy inne instytucje i organizacje.

### **III. KRAJOWY KOMITET ORGANIZACYJNY**

- Andrzej Rajchert – Wiceprezes Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego – Przewodniczący Komitetu
- Danuta Dzido – Ministerstwo Edukacji i Nauki - Zastępca Przewodniczącego
- Mariusz Flieger – Komenda Główna Policji – Zastępca Przewodniczącego
- Andrzej Grzegorzczak – Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Zastępca Przewodniczącego
- Stanisław Grudzień – Komenda Wojewódzka Policji z siedzibą w Radomiu
- Wojciech Jabłoński – Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
- Wojciech Morawski – Polski Związek Motorowy
- Mirosława Świdzińska - Komenda Główna Policji
- Jacek Zalewski - Komenda Stołeczna Policji
- Zbigniew Kogut – Przedstawiciel Oświaty
- Prezes Zarządu Okręgowego organizującego Finał Ogólnopolski Turnieju (rotacyjnie)

Krajowe Biuro Organizacyjne Turnieju, mieści się w Zarządzie Głównym Polskiego Związku Motorowego, 02-518 Warszawa ul. Kazimierzowska 66

tel. (022) 849-93-61, 849-80-71, fax 848-77-77, e-mail [w.morawski@pzm.pl](mailto:w.morawski@pzm.pl) ,  
[turystyka@pzm.pl](mailto:turystyka@pzm.pl)

Wojewódzkie Biura Organizacyjne mają siedziby w Zarządach Okręgowych PZM  
– zał. nr 4

Biura organizacyjne turnieju wydają decyzję we wszystkich sprawach, w szczególności dotyczących zagadnień merytorycznych, związanych z organizacją i przebiegiem poszczególnych etapów Turnieju oraz w sprawach spornych. Do występowania do Krajowego Biura Organizacyjnego Turnieju w ww. sprawach upoważnione są Wojewódzkie Komitety Organizacyjne.

Wojewódzkie Biura Organizacyjne w formie pisemnej, informują Krajowe Biuro Organizacyjne Turnieju o terminie finałów wojewódzkich oraz przesyłają sprawozdanie z finału wojewódzkiego - zał. nr 1.

#### **IV. ZADANIA KOMITETÓW ORGANIZACYJNYCH TURNIEJU**

1. Do zadań komitetu organizacyjnego poszczególnych etapów należy:

- a) promocja idei Turnieju i informowanie o nim społeczeństwa przy współpracy z mediami,
- b) zapewnienie środków materialnych i rzeczowych do zorganizowania i przeprowadzenia eliminacji,
- c) określenie terminu ich przeprowadzenia i harmonogramu prac organizacyjnych,
- d) podanie terminu i postanowień regulaminu do wiadomości zainteresowanych,
- e) opracowanie pisemnych pytań testowych, oraz zadań do konkurencji praktycznych dla danego etapu Turnieju,
- f) powołanie Sędziego Głównego danego etapu Turnieju,
- g) zapewnienie opieki medycznej podczas trwania Turnieju,
- h) prowadzenie dokumentacji oraz sporządzenie sprawozdania z całości przebiegu danego etapu Turnieju i przesłanie go do organizatora wyższego etapu,
- i) zgłoszenie najlepszych drużyn do udziału w wyższym etapie Turnieju,
- j) zorganizowanie uroczystego zakończenia danego etapu turnieju, ogłoszenie wyników i wręczenia nagród.
- k) ubezpieczenie turnieju danego etapu Turnieju.

2. Komitety Organizacyjne organizują poszczególne etapy Turnieju począwszy od

eliminacji międzyszkolnych. Etap szkolny organizują dyrekcje szkół i organy prowadzące szkoły.

## **V. ZADANIA SĘDZIÓW**

Do zadań Sędziego Głównego na każdym etapie Turnieju należy:

1. Przeprowadzenie odprawy (wspólnie z kierownikami konkurencji) dla opiekunów i uczestników, której celem jest szczegółowe omówienie przebiegu i zasad poszczególnych konkurencji oraz zasad punktacji.
2. Nadzorowanie nad prawidłowością przebiegu konkurencji i pracą sędziów pomocniczych.
3. Rozpatrywanie spraw spornych, odwołań i protestów zgłaszanych w czasie trwania Turnieju, po zakończeniu konkurencji oraz po konsultacji z kierownikiem i sędziami tej konkurencji.
4. Po zakończeniu każdej konkurencji ogłoszenie wyników.
5. Sporządzenie i ogłoszenie wyników końcowych oraz sporządzanie komunikatu z Turnieju.

## **VI. ZASADY ORGANIZACYJNE**

1. W eliminacjach Turnieju biorą udział uczniowie posiadający legitymację danej szkoły i absolwenci w danym roku szkolnym. Od uczestników, którzy biorą udział w konkurencjach sprawnościowych jazdy samochodem lub motorowerem, wymagane są stosowne uprawnienia do kierowania pojazdem.
2. Na podstawie indywidualnych wyników uzyskanych w eliminacjach szkolnych, tworzone są trzyosobowe drużyny do reprezentowania szkoły w dalszym etapie Turnieju.
3. Dyrektor szkoły, po przeprowadzeniu etapu szkolnego, zgłasza skład drużyny i jej opiekuna do organizatora danego etapu.
4. Eliminacje szkolne mogą być poprzedzone eliminacjami klasowymi.
5. Do eliminacji gminnych i powiatowych, szkoły mogą zgłaszać dowolną liczbę drużyn, w zależności od kierunków nauczania. Liczba uczestników w eliminacjach gminnych, powiatowych ustala właściwy Komitet Organizacyjny biorąc pod uwagę terminy zgłoszeń oraz możliwości techniczne i czasowe.

6. Liczbę konkurencji w eliminacjach szkolnych, gminnych i powiatowych, ustala Komitet Organizacyjny danego etapu, biorąc pod uwagę liczbę zgłoszeń i możliwości techniczne organizatora.
7. Każdy uczestnik eliminacji danego etapu odpowiada na pytania testowe.
8. Do eliminacji wojewódzkich przystępują najlepsze drużyny, wyłonione w etapie powiatowym. O kolejności startu w konkurencjach decyduje losowanie przeprowadzone na odprawie technicznej przed rozpoczęciem Turnieju.
9. W Finale Ogólnopolskim udział bierze zwycięska drużyna, wyłoniona z Finału Wojewódzkiego.
10. Miejsce i termin Finału Ogólnopolskiego wyznacza Krajowy Komitet Organizacyjny Turnieju.
11. W przypadkach szczególnych dopuszcza się możliwość startu drużyny zdekompletowanej (2-osobowej), o czym decyduje właściwy Komitet Organizacyjny Turnieju.
12. Obowiązki uczestników w czasie trwania imprezy:
  - a) uczestnicy zobowiązani są do podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu, instrukcjom i dodatkowym zarządzeniom organizatora,
  - b) uczestnik startujący w próbie jazdy motorowerem, zobowiązany jest posiadać strój zasłaniający całe ciało oraz odpowiednie obuwie i rękawice oraz kask ochronny,
  - c) uczestnik startujący w próbie jazdy samochodem zobowiązany jest posiadać odpowiednie obuwie oraz kask ochronny,
  - d) uczestnicy niespełniający wymogów wynikających z zapisu pkt. a, b, c nie będą dopuszczeni do konkurencji, co skutkuje otrzymaniem przez drużynę 0 pkt.
13. Numery startowe, kaski ochronne oraz pojazdy do konkurencji sprawnościowej jazdy motorowerem i samochodem zapewnia organizator.
14. Udział ucznia w Finale Turnieju etapu Wojewódzkiego i Ogólnopolskiego powinien być odnotowany jako osiągnięcie na jego świadectwie szkolnym.

## **VII. KONKURENCJE TURNIEJU I ICH PRZEBIEG**

1. W każdym etapie Turnieju test rozwiązują wszyscy uczestnicy.

W konkurencji uczestniczy cała drużyna.

Test składa się z 20 pytań wielokrotnego wyboru, które obejmują następującą tematykę:

- znajomość zasad i przepisów ruchu drogowego - 15 pytań
- obsługa pojazdu - 2 pytania
- pomoc przedmedyczna - 3 pytania,

Odpowiedź na pytanie testowe, na otrzymanym arkuszu, polega na zaznaczeniu znakiem X numeru odpowiedzi uznanej za prawidłową. Nie dopuszcza się poprawek i skreśleń (traktowane będą jako odpowiedzi błędne). Za prawidłową odpowiedź na każde pytanie uczestnik otrzymuje 1 punkt. Czas rozwiązywania testu nie może przekroczyć 30 minut. W konkurencji testu ocenia się sumę punktów uzyskanych przez każdego uczestnika drużyny.

W Finale Wojewódzkim i Ogólnopolskim przeprowadza się ponadto następujące konkurencje:

- a) sprawdzian z umiejętności rozpoznawania części lub podzespołów z nazwy lub funkcji w pojeździe, mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego i prawidłową eksploatację pojazdu,
- b) sprawdzian z umiejętności udzielania pomocy przedmedycznej,
- c) sprawdzian z obsługi codziennej,
- d) jazdy sprawnościowej:
  - motorowerem według trasy przejazdu podanej przez organizatora Turnieju, przykładowe trasy określone są w załączniku nr 3 A
  - samochodem osobowym według trasy przejazdu podanej przez organizatora Turnieju, przykładowe trasy określone są w załączniku nr 3 B.

Próbę polegającą na bezpiecznej i technicznej jeździe przeprowadza się na utwardzonym placu o wymiarach zapewniających bezpieczeństwo uczestników i widzów.

Sprzęt do ustawienia trasy jazdy motorowerem – słupki przeszkodowe, chorągiewki na drzewcach, deska o wymiarach 8m x 0,25m.

Sprzęt do ustawienia trasy jazdy samochodem osobowym – słupki przeszkodowe i chorągiewki na drzewcach.

2. Sprawdzian z umiejętności rozpoznawania części lub podzespołów z nazwy lub funkcji w pojeździe, mających wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowymi i prawidłową eksploatację pojazdu, polega na rozpoznaniu, w określonym czasie, 6 części lub podzespołów.  
W odpowiedzi należy podać nazwę części lub podzespołu jego funkcje i ewentualne skutki niesprawności. Za prawidłową pełną odpowiedź na każde pytanie uczestnik otrzymuje 2 punkty. Za odpowiedź niepełną 0,5 do 1,5 pkt. Brak odpowiedzi 0 punktów. W konkurencji uczestniczy cała drużyna.
3. Sprawdzian z udzielania pomocy przedmedycznej polega na wykonaniu w określonym czasie przez drużynę jednego zadania praktycznego wyznaczonego przez Sędziego Głównego. Ocenie podlega prawidłowość wykonania czynności i jej opis. Punktacja od 0 do 5 punktów.  
W konkurencji uczestniczy cała drużyna.
4. Sprawdzian z umiejętności obsługi pojazdu samochodowego polega na prawidłowym wykonaniu określonego zadania, zgodnie z limitem czasu, instrukcją i według zasad punktacji określonej przez Sędziego Głównego.  
W konkurencji uczestniczy cała drużyna.
5. Jazda sprawnościowa motorowerem polega na przejechaniu określonej trasy przez wytypowanego uczestnika drużyny. Za każdą sekundę czasu przejazdu uczestnik otrzymuje 1 pkt; za każdy błąd, podparcie się, upadek uczestnika, poruszenie lub ominięcie pachołka i deski oraz zjechanie z deski (nawet jednym kołem) dodaje się 5 punktów.  
Nieprzejechanie linii mety oznacza nieukończenie konkurencji. Start następuje na sygnał startera – pojazd musi być ustawiony przed linią startu. W przypadku fałstartu dodaje się 10 punktów.  
Na mecie czas liczy się w momencie zatrzymania pojazdu tak, aby linia mety znajdowała się między osiami pojazdu.  
Zwycięża uczestnik, który uzyskał najmniejszą liczbę punktów.

6. Jazda sprawnościowa samochodem polega na przejechaniu określonej trasy przez wytypowanego uczestnika drużyny. Punktacja i zasady odpowiednio jak w punkcie 5.

## **VIII. KLASYFIKACJA**

1. Za zwycięzcę Turnieju uznaje się drużynę, która uzyskała największą liczbę punktów. W każdej konkurencji maksymalna liczba punktów do zdobycia wynosi tyle ile startuje drużyn, z zachowaniem zasady, że różnica między pierwszym miejscem a drugim wynosi 2 pkt. Natomiast różnice między kolejnymi miejscami wynoszą 1 pkt. Na przykład zakładamy, że w eliminacjach bierze udział 12 drużyn. Zgodnie z regulaminem maksymalna liczba punktów wynosi 12.

1 miejsce	-	12 punktów
2 miejsce	-	10 punktów
3 miejsce	-	9 punktów
4 miejsce	-	8 punktów
5 miejsce	-	7 punktów
6 miejsce	-	6 punktów
7 miejsce	-	5 punktów
8 miejsce	-	4 punkty
9 miejsce	-	3 punkty
10 miejsce	-	2 punkty
11 miejsce	-	1 punkt
12 miejsce	-	0 punktów

W przypadku uzyskania przez dwie lub więcej drużyn tej samej liczby tzw. małych punktów w danej konkurencji np. trzy drużyny zajęły pierwsze miejsce w danej konkurencji, punktacja przedstawia się następująco: sumujemy liczbę punktów za I, II, III miejsce tj.  $12+10+9=31$  i dzielimy przez liczbę drużyn czyli przez 3. Otrzymujemy wynik 10,33 punktu. Następna drużyna w kolejności otrzymuje 8 pkt. itd.



Suma punktów uzyskanych przez zespół w poszczególnych konkurencjach daje wynik końcowy. W przypadku zdobycia równej liczby punktów w turnieju, zwycięża drużyna która uzyskała lepsze wyniki w konkurencjach w następującej kolejności:

- testy,
- wyniki w jeździe sprawnościowej samochodem,
- wyniki w jeździe sprawnościowej motorowerem,
- rozpoznawanie części,
- pomoc przedmedyczna,
- losowanie.

## **IX. TERMINY**

1. Termin zgłoszenia drużyn do finału eliminacji etapu wyższego niż szkolny, upływa z dniem określonym przez lokalny Komitet Organizacyjny.
2. Szkolne Komitety Organizacyjne, prześlą na adres organizatora Turnieju szczebla miejskiego i powiatowego sprawozdanie z przebiegu eliminacji szkolnych zawierające m. in. dane o liczbie uczestników oraz skład zwycięskiej reprezentacji szkoły.

Miejskie, powiatowe Komitety Organizacyjne, po przeprowadzeniu eliminacji, prześlą do właściwego Zarządu Okręgowego PZM – Wojewódzkiego Biura Organizacyjnego sprawozdanie zawierające m. in. liczbę uczestników oraz skład osobowy zwycięskiej drużyny.

3. Harmonogram rozgrywek jest następujący:
  - eliminacje szkolne, miejskie, powiatowe – do 30 kwietnia,
  - eliminacje wojewódzkie do końca maja,
  - finał do 15 czerwca.

## **X. NAGRODY**

1. Fundatorami nagród są organizatorzy Turnieju oraz zainteresowane problematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego i wychowania komunikacyjnego organizacje, instytucje lub firmy.
2. Zapewnieniem nagród dla zwycięzców swoich eliminacji zajmuje się właściwy Komitet Organizacyjny wg uznania i możliwości finansowych.

3. Dla zwycięzców Finału Ogólnopolskiego, w klasyfikacji drużynowej przewidywane są puchary:
  - I - miejsce, Ministra Edukacji Narodowej i Nauki
  - II - miejsce, Prezesa Polskiego Związku Motorowego
  - III - miejsce, Komendanta Głównego Policji
  - IV - miejsce, Ministerstwa Transportu i Budownictwa - Przewodniczącego Krajowej Rady BRD
  - V - miejsca, Prezesa Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego.Kolejne miejsca - inni współorganizatorzy.
4. Dla najlepszych w klasyfikacji indywidualnej w konkurencjach testy, oraz próbach sprawnościowych motocyklem i samochodem przewidywane są również puchary.

## **XI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Postanowienia regulaminu obowiązują organizatorów i uczestników eliminacji wszystkich etapów Turnieju.
2. Wszelkie zmiany regulaminu Turnieju, może wprowadzić jedynie Krajowy Komitet Organizacyjny.
3. Do rozstrzygnięcia ewentualnych niejasności i spraw spornych upoważniony jest Sędzia Główny po konsultacji z kierownikiem danej konkurencji.
4. Protesty pisemne mogą być składane w czasie trwania eliminacji danego etapu przez opiekuna drużyny do Sędziego Głównego (najpóźniej w czasie do 15 minut po zakończeniu danej konkurencji i podaniu wyników), który po konsultacji z kierownikiem danej konkurencji ogłasza werdykt ostateczny.
5. Ogłoszony przez Sędziego Głównego (po rozpatrzeniu i wyjaśnieniu ewentualnych protestów) wynik końcowy danego etapu eliminacji jest ostateczny i nie podlega dalszym odwołaniom.
6. W przypadku powstania niejasności co do sformułowań niniejszego regulaminu, do ustalenia obowiązującej jego interpretacji upoważniony jest wyłącznie Przewodniczący Krajowego Komitetu Organizacyjnego lub jego Zastępca.

7. Właściwy Komitet Organizacyjny Turnieju, powinien zapewnić ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej i NW wszystkich osób biorących udział w Turnieju, oraz pomoc medyczną.
8. Termin zgłaszania drużyn do Finału Ogólnopolskiego **upływa z dniem 31 maja**.  
Wojewódzkie Komitety Organizacyjne przekazują na adres Krajowego Biura Organizacyjnego Turnieju imienne zgłoszenia drużyn oraz ich opiekunów  
– Zał. Nr 2
9. Wykaz adresowy Zarządów Okręgowych PZM (Wojewódzkich Biur Organizacyjnych) Zał. Nr 4
10. Wykaz adresowy Kuratoriów Oświaty Zał. Nr 5
11. Wykaz adresowy Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego Zał. Nr 6
12. Adresy korespondencyjne;  
Przewodniczący Krajowego Komitetu Organizacyjnego  
– Andrzej Rajchert, Polski Związek Motorowy, 91-403 Łódź ul. Tamka 5 m 6  
tel. 0-510 028 025, fax. (0-22) 848 77 77  
Zastępca Przewodniczącego  
– Marcin Flieger, Komenda Główna Policji,  
02-514 Warszawa 12, ul. Puławska 148/150 tel.(0-22) 601 22 30  
fax. 601 26 89, e-mail [bsprd@policja.gov.pl](mailto:bsprd@policja.gov.pl)  
Zastępca Przewodniczącego  
- Danuta Dzido, Ministerstwo Edukacji i Nauki, 00-918 Warszawa Al. Szucha 25  
tel. (0-22) 318 97 17, e-mail [dzido@menis.gov.pl](mailto:dzido@menis.gov.pl)

Warszawa, dnia 10.01.2006 r.