

# **Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w okresie I - V 2016/2017\* roku**

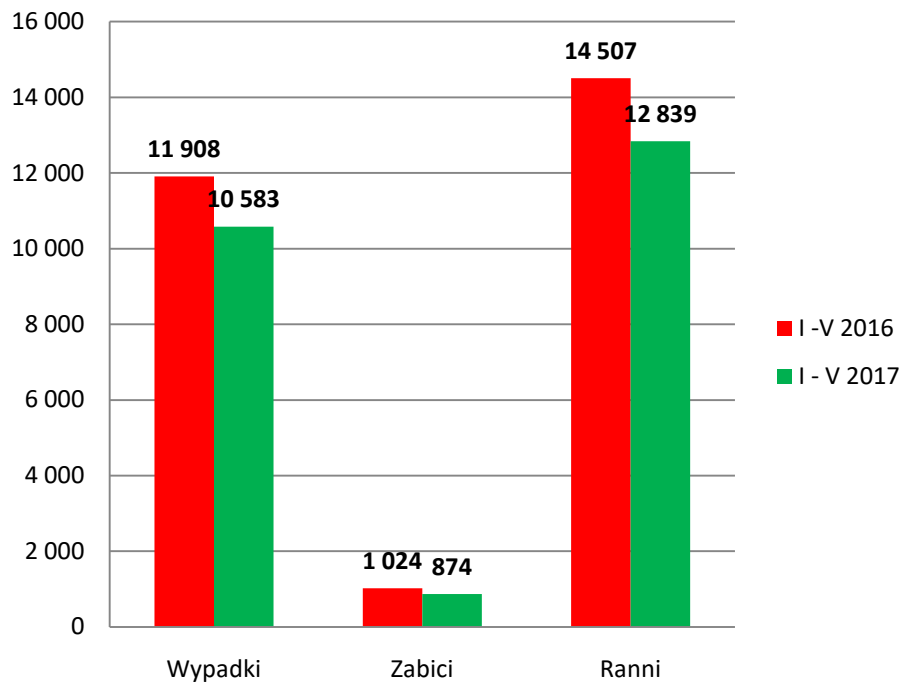
\*Dane wstępne:

System SEWiK – 01.06.2017r.,

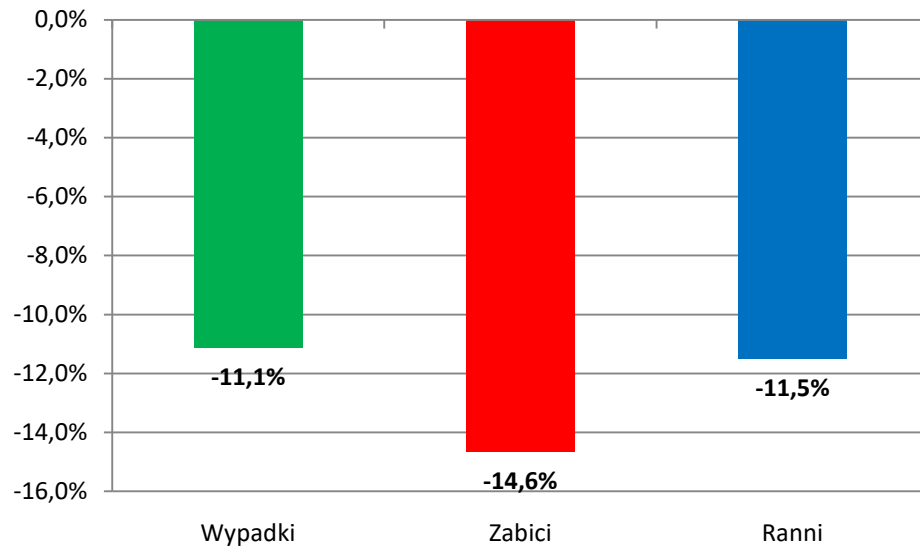
System SESPol – 01.06.2017r.

System SEKNPRD – 06.06.2017r.

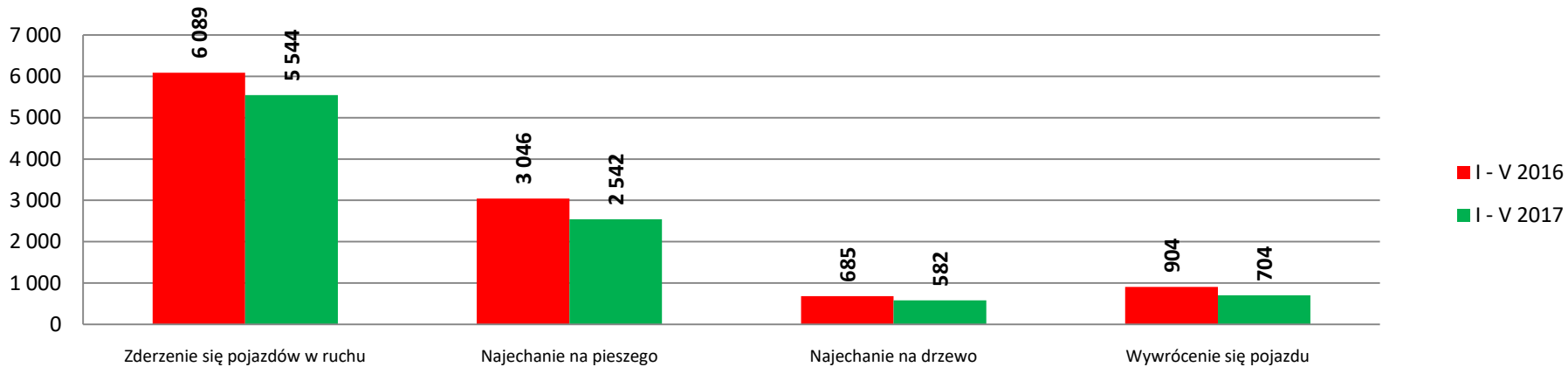
## Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym



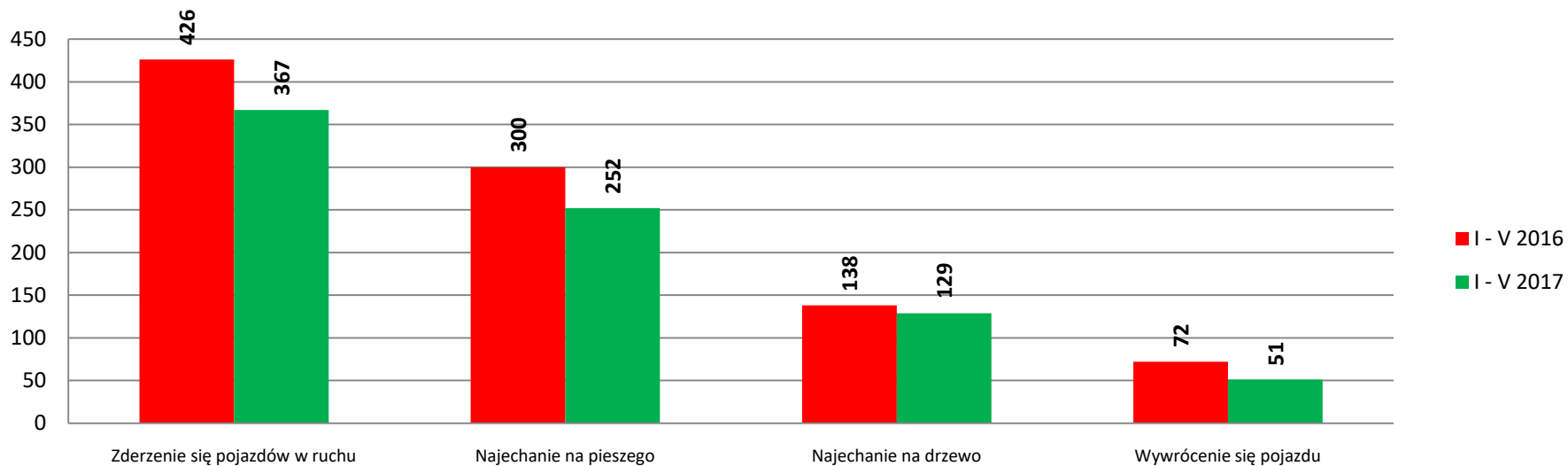
## Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie I - V 2016/2017



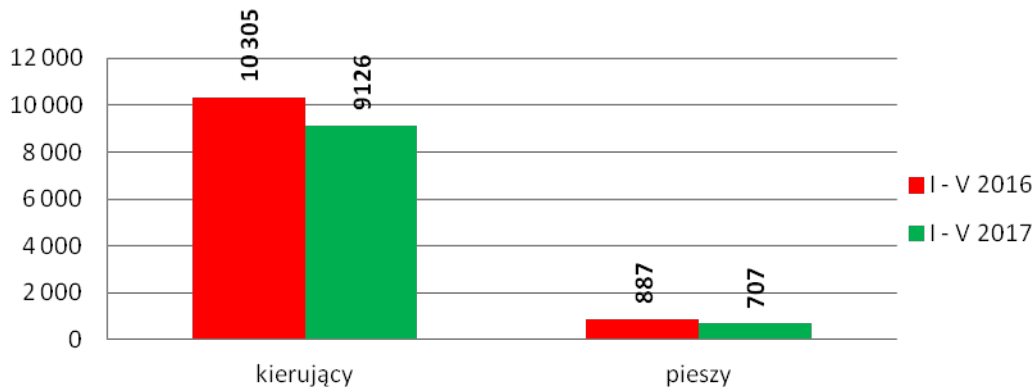
## Liczba wypadków drogowych w zależności od rodzaju zdarzenia



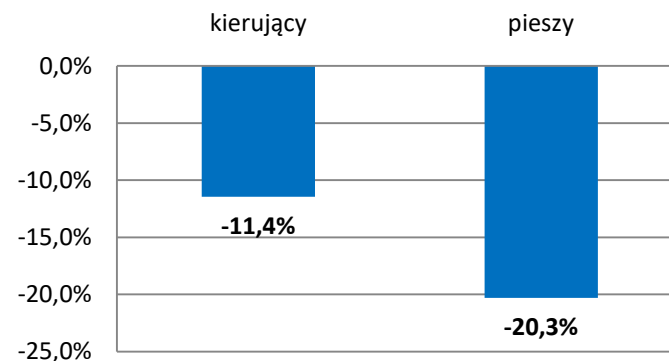
## Liczba zabitych w wypadkach drogowych w zależności od rodzaju zdarzenia



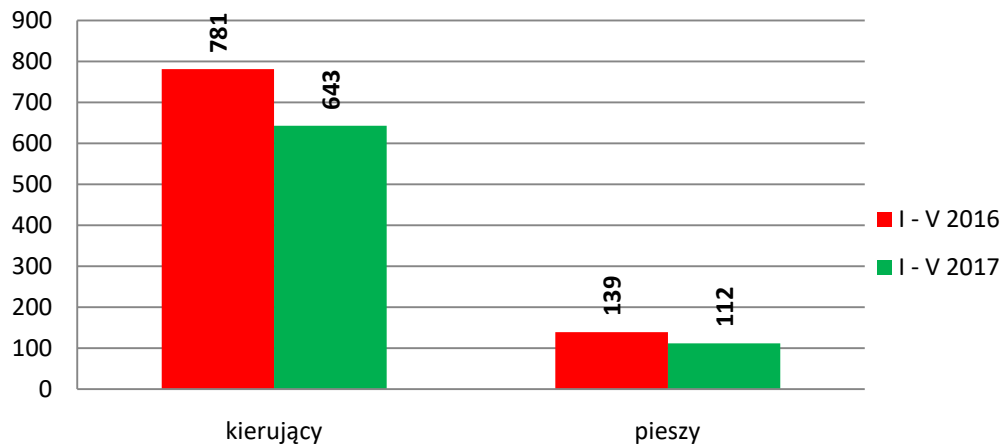
Liczba wypadków drogowych według sprawstwa



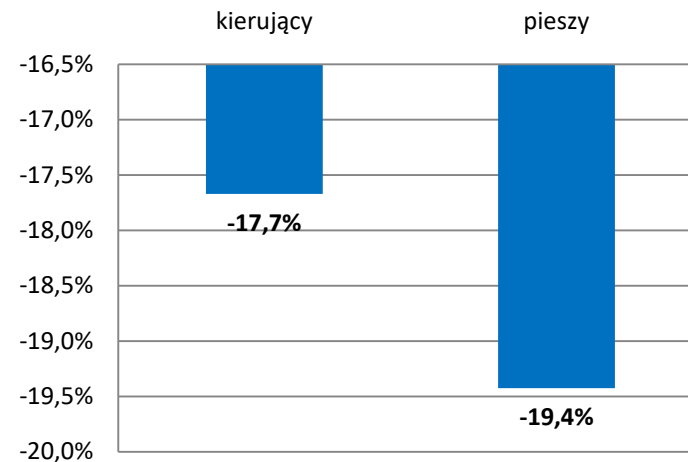
Zmiana liczby wypadków drogowych według sprawstwa w okresie I - V 2016/2017



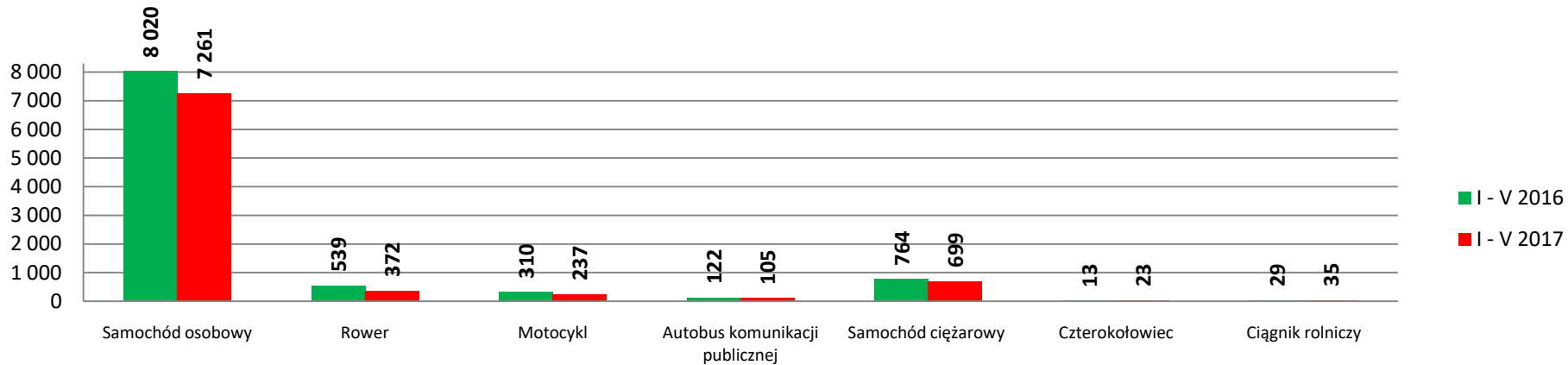
Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych według sprawstwa



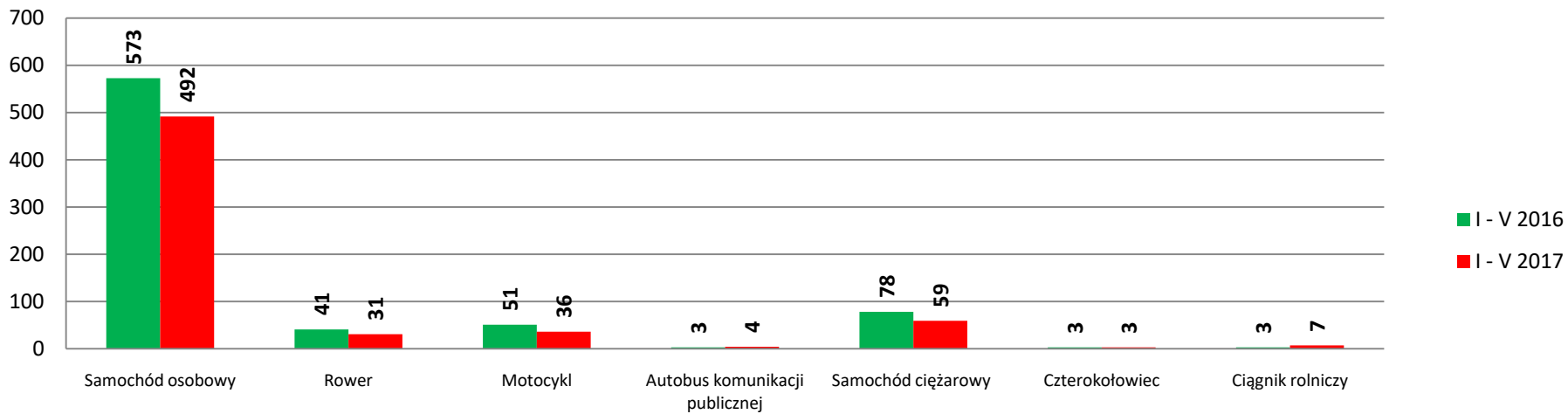
Zmiana liczby osób zabitych w wypadkach drogowych według sprawstwa w okresie I - V 2016/2017



## Liczba wypadków drogowych z winy kierującego według pojazdu sprawcy



## Liczba zabitych w wypadkach drogowych z winy kierującego według pojazdu sprawcy



Zdecydowana większość wypadków drogowych w Polsce powstaje z winy kierujących. Ich główne przyczyny to:

niedostosowanie  
prędkości do  
warunków ruchu

nieprzestrzeganie  
pierwszeństwa  
przejazdu

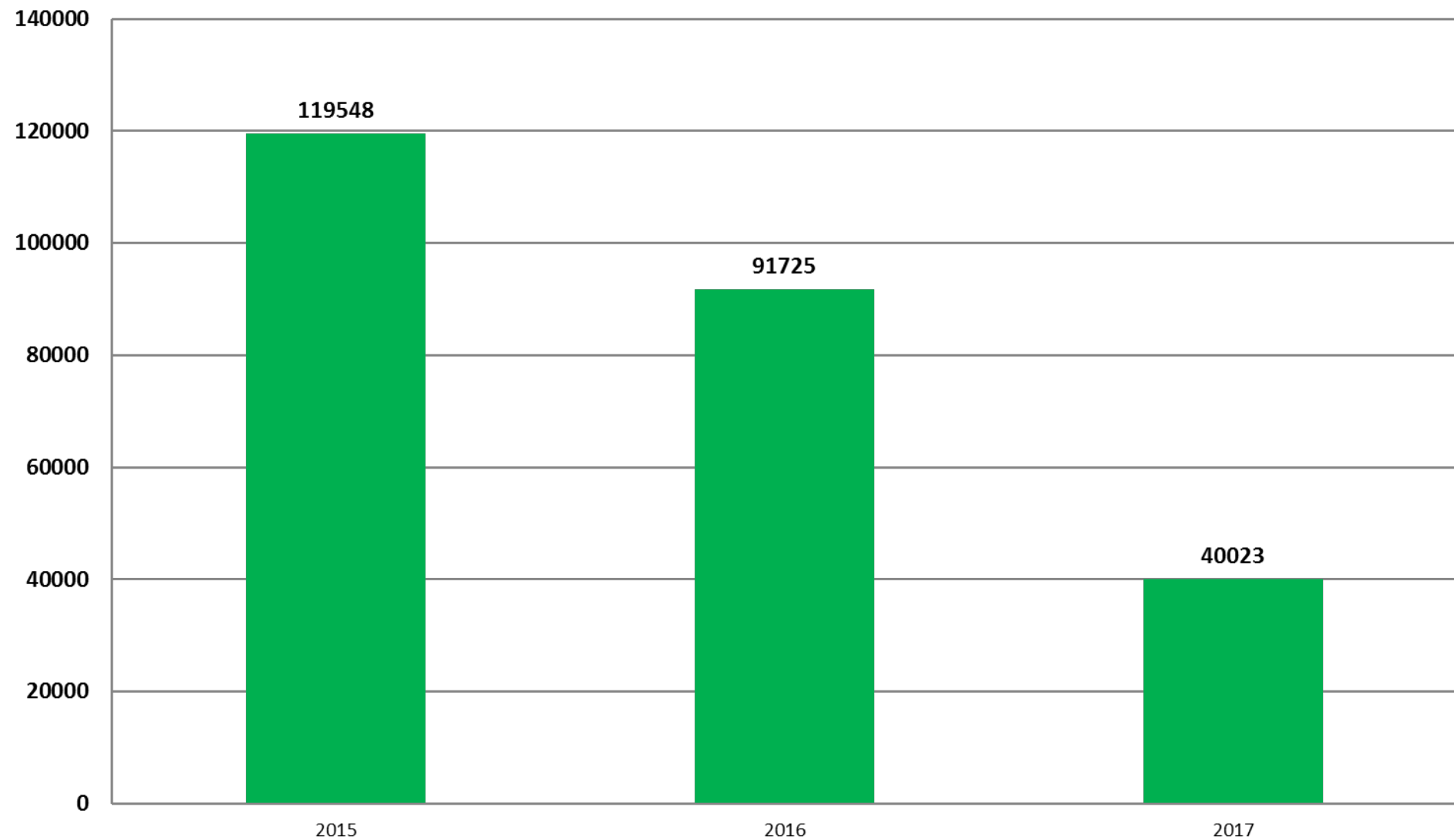
nieprawidłowe  
zachowanie wobec  
pieszego

niezachowanie  
bezpiecznej odległości  
miedzy pojazdami

nieprawidłowe  
wyprzedzanie

nieprawidłowy manewr  
skrętu

**Liczba mandatów karnych za naruszenie zakazu korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku nałożonych przez policjantów**



## **Skutki używania telefonu komórkowego w czasie jazdy:**

- rozproszenie uwagi, dekoncentracja
- wydłużony czas reakcji na pojawiające się sytuacje w ruchu drogowym,
- w chwili wysyłania i odbierania SMS-ów, wzrok odwracany jest od drogi,
- ograniczenia ruchowe w trakcie wykonywania manewrów, spowodowane używaniem jednej ręki,



**Art. 45ust.2. (Ustawy prawo o ruchu drogowym)**

**Kierującemu pojazdem zabrania się:**

- 1) korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku;**

**Za powyższe wykroczenie przepisy prawa przewidują mandat karny**

**w wysokości 200 zł i 5 punktów**



***DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ***

mł. insp. Zdzisław SUDOŁ

p.o. Dyrektora  
Biura Ruchu Drogowego  
Komendy Głównej Policji