

PLANOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIA WE WSPÓŁPRACY Z PODMIOTAMI ZEWNĘTRZNYMI

Nadmierna prędkość stała się problemem społecznym. Jak wynika ze statystyk blisko połowa osób, które giną w wypadkach drogowych ginie z powodu zbyt dużej jak na dane warunki drogowe prędkości. Skala tego zjawiska jest tak duża, że stosowane dotychczas działania Policji okazują się być niewystarczające. Wychodząc naprzeciw zidentyfikowanemu zagrożeniu należy dążyć do wprowadzenia zmian systemowych które pozwolą na zahamowanie tego negatywnego zjawiska, co w konsekwencji wpłynie na ograniczenie liczby wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Rozwiązaniem wydaje się być utworzenie i wprowadzenie w życie systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym, który po pierwsze pozwoli na kilkukrotne zwiększenie ujawnialności tego typu wykroczeń, wpłynie na wzrost świadomości kierujących o nieuchronności kary, będzie sukcesywnie wypierał ręczny pomiar prędkości, a co najważniejsze doprowadzi w konsekwencji do redukcji rzeczywistej prędkości ruchu.

- BPiRD KGP wspólnie z Departamentem Bezpieczeństwa Publicznego MSWiA prowadzi prace zmierzające do realizacji projektu „System automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym”, ujętego w wykazie dużych projektów w ramach *Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013*. Projekt zakłada zwiększenie liczby urządzeń oraz masztów do fotoradarów, a także utworzenie centralnego biura (Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem), które będzie zajmowało się wynikami pracy urządzeń automatycznych oraz nakładaniem kar. **Budowa centralnego biura** (Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem) oraz **modyfikacja regulacji prawnych** dotyczących sankcjonowania naruszeń dopuszczalnej prędkości jazdy jest kluczowym przedsięwzięciem dla funkcjonowania całego systemu automatycznej kontroli prędkości.

W założeniu do projektu kary administracyjne za wykroczenia przekroczenia dozwolonej prędkości, ujawnione urządzeniem automatycznym, byłyby nakładane na właściciela pojazdu, tak jak to ma miejsce obecnie np. w przypadku wykroczenia przeciw przepisom o transporcie drogowym.

Podobne rozwiązania stosują już inne państwa m.in. Francja, Holandia. We Francji na drogach funkcjonuje 1200 fotoradarów, które rejestrują ok. 30

tys. spraw dziennie. Zastosowanie kompleksowej automatyzacji zarówno przy ustalaniu właściciela pojazdu jak i nakładaniu kary pozwoliło na ograniczenie udziału pracy człowieka do kilkunastu osób.

W Polsce w 2006 roku funkcjonowało około 60 fotoradarów pracujących na bazie 340 masztów zainstalowanych przy drogach w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Analiza wpływu masztów fotoradarów na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym przeprowadzona w BPiRD KGP wykazała, że w miejscach pracy urządzeń automatycznych, w okresie 9 m-cy zanotowano spadek liczby wypadków drogowych o 57% oraz spadek liczby ofiar śmiertelnych wypadków o 65%. W tym samym czasie na pozostałej sieci drogowej kraju notowano spadek liczby wypadków o niespełna 3% oraz liczby zabitych o 4%. Liczby te świadczą dobitnie o ogromnym oddziaływaniu prewencyjnym zainstalowanych masztów i urządzeń automatycznych.

- Policja wspólnie z Krajową Radą BRD uczestniczyła w pracach nad stworzeniem założeń do projektu *ustawy o odpowiedzialności za niektóre naruszenia w ruchu drogowym*. 12 marca b.r. Sekretariat Krajowej Rady BRD przekazał Sekretarzowi Stanu w MSWiA ramowy projekt dokumentu.
- Policja prowadzi rozmowy z PZU S.A. zmierzające do realizacji przedsięwzięcia w zakresie wprowadzenia automatyzacji pomiaru prędkości na drodze nr 7 (zakup urządzeń i masztów)