



MINISTERSTWO
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
i GOSPODARKI MORSKIEJ



MINISTERSTWO
SPRAW WEWNĘTRZNYCH

Konferencja prasowa 9.01.2013 r.



KRAJOWA RADA
Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Wstępne dane za rok 2012

Najważniejsze statystyki

**Rekordowo
niska liczba
ofiar
śmiertelnych!**



2011

40 065

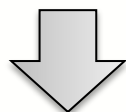
wypadków drogowych

4 189

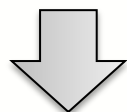
ofiar śmiertelnych

49 501

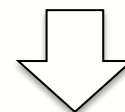
rannych



-8,2%



-15,4%



-8,2%

2012

36 762

wypadków drogowych

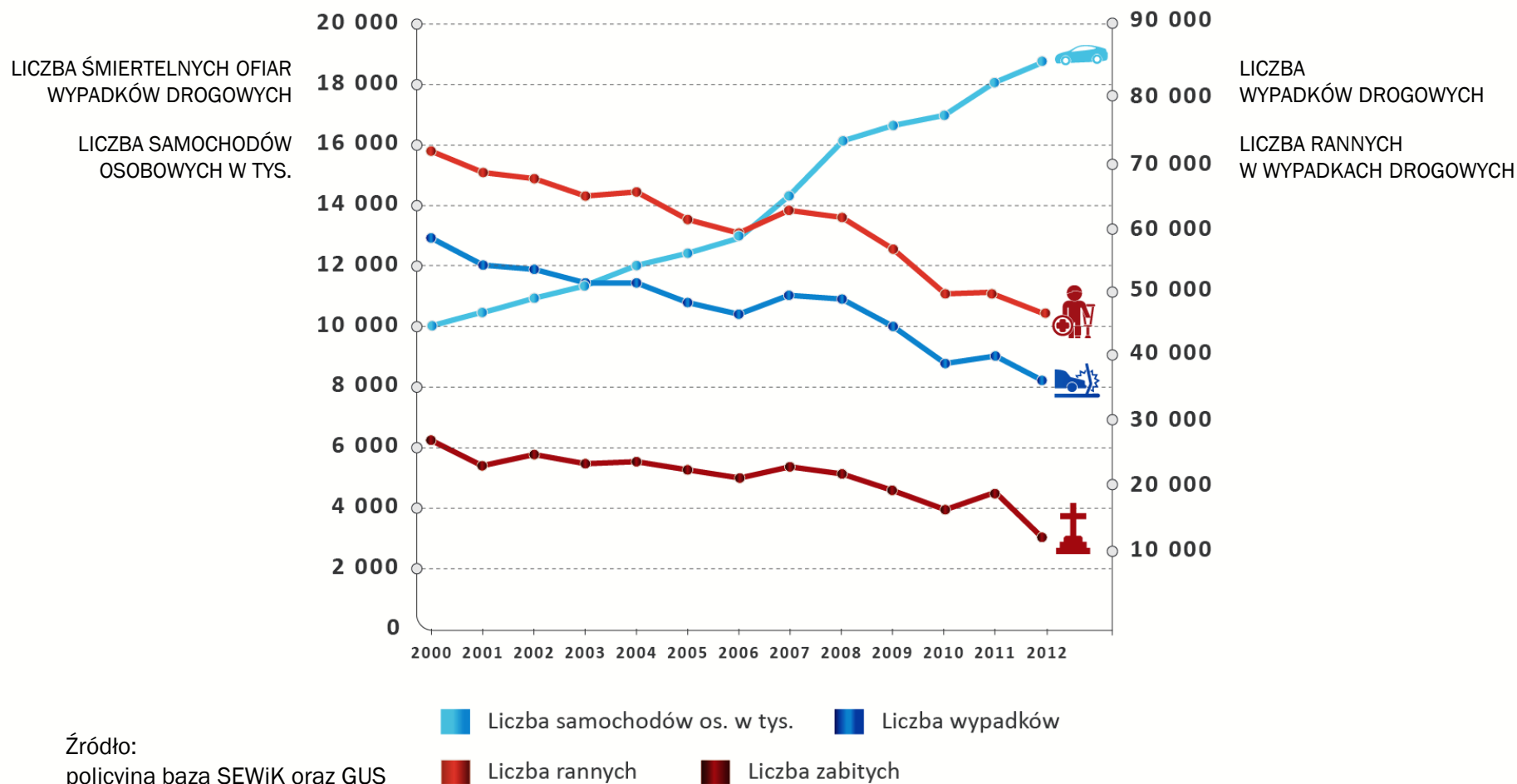
3 544

ofiar śmiertelnych

45 429

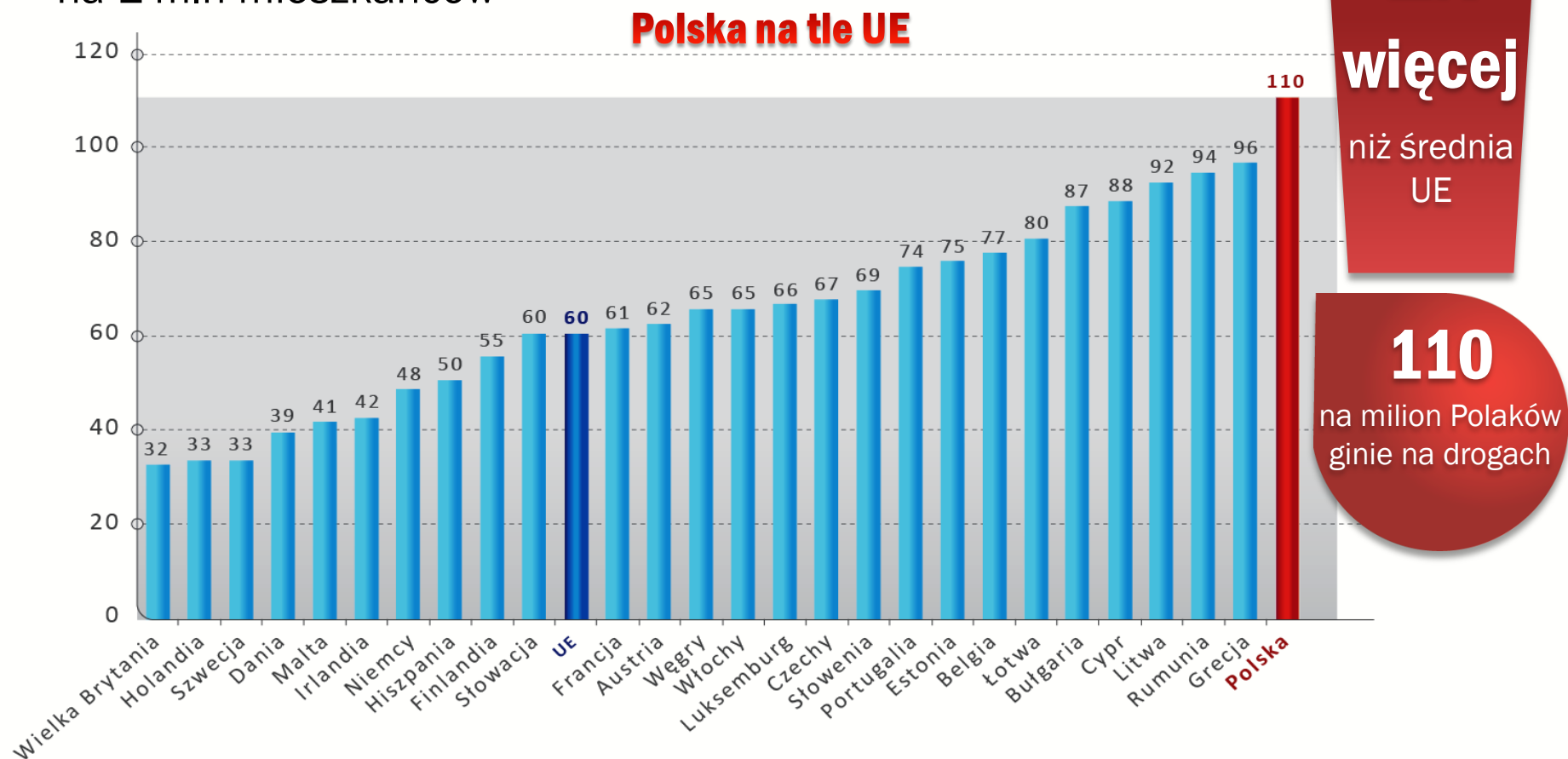
rannych

Rzeczywistość na polskich drogach 2000-2012



Fakty 2011

Liczba śmiertelnych ofiar wypadków drogowych
na 1 mln mieszkańców



Fakty 2012

Ofiary wypadków drogowych

Rodzaj użytkowania drogi (ofiary wypadków)		Zabici	%	%
POLSKA				UE
	PIESI	1 146	32,2	20,7
	KIERUJĄCY	1 752	49,3	61,2
	PASAŻEROWIE	657	18,5	18,1

Co piąty zabity pieszy w Unii Europejskiej to Polak

Fakty 2011

Sprawcy wypadków drogowych



Sprawcy wypadków	Wypadki	%
PIESI	4377	12,0
KIERUJĄCY	32138	88,0

W Polsce

67,3%

wypadków
powodują kierujący
samochodami
osobowymi

Fakty 2011

Łączne koszty wypadków drogowych w Polsce

20 132 000 000 zł

Źródło:

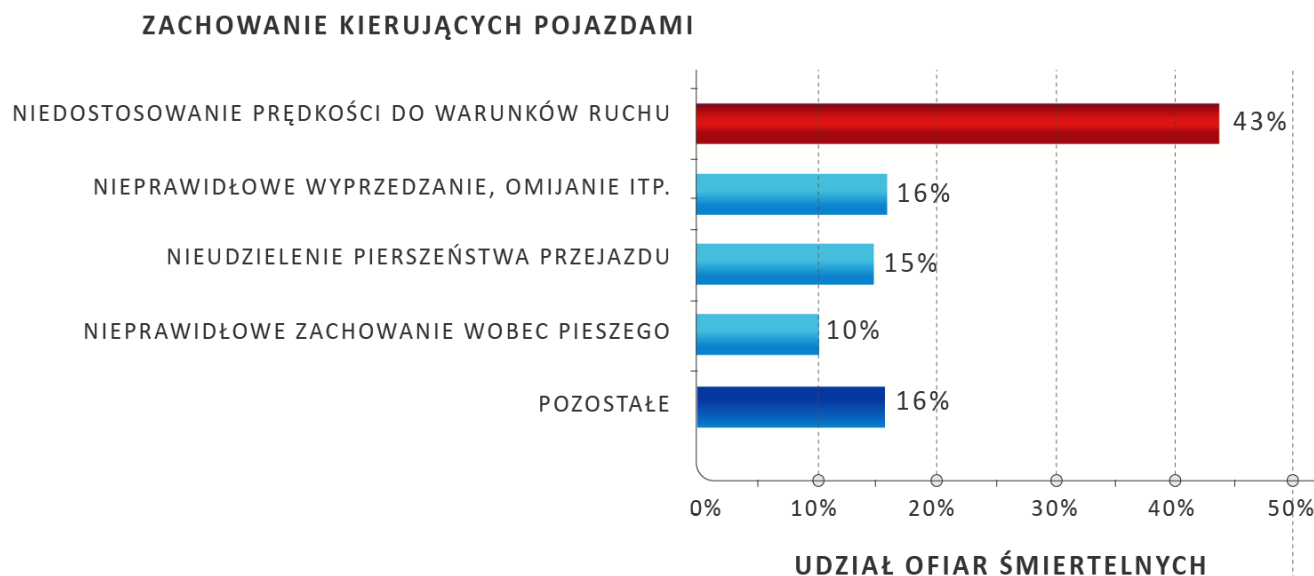
„Koszty wypadków drogowych w Polsce w 2011 r.”,
Instytut Badawczy Dróg i Mostów na zlecenie Krajowej
Rady BRD, listopad 2012.

Według Banku Światowego:

Koszty wypadków w gospodarkach kształtują się na poziomie 1.5-2.5% PKB.
W Polsce szacowane kwoty strat z powodu wypadków drogowych są większe
niż deficyt budżetowy za 2011 r. (ok. 2% PKB).

Fakty 2011

Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących



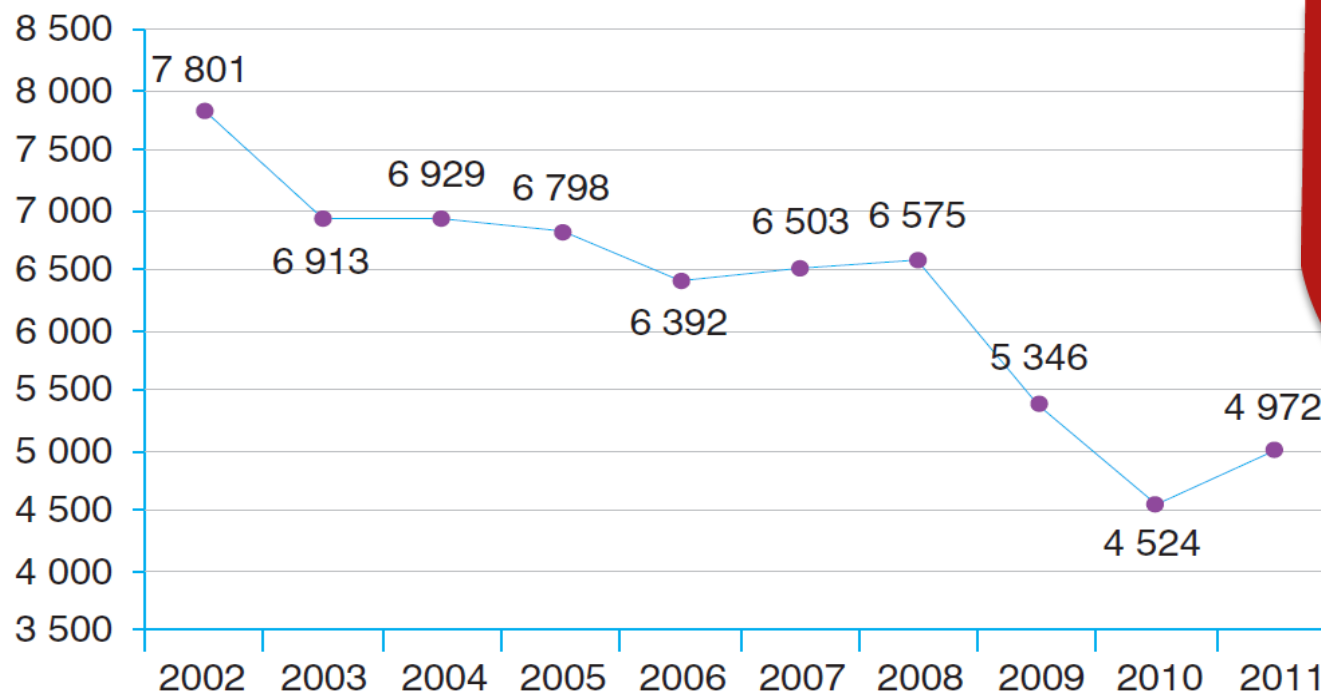
Nadmierna
prędkość

43%

ofiar
śmiertelnych

Fakty 2011

Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych w latach 2002-2011



Nietrzeźwi
12,4%
ogółu
wypadków

Źródło: Policyjna baza SEWIK

W Unii Europejskiej około 25% wypadków ma związek za alkoholem.

Źródła:

http://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/knowledge/alcohol/index.htm

"Alcohol", European Road Safety Observatory (www.erso.eu), 2006

Fakty 2011

Miejsca wypadków śmiertelnych spowodowanych nadmierną prędkością



58%

na prostej drodze

Fakty

Wzrost prędkości a liczba wypadków

90% prawdopodobieństwa śmierci w wypadku w sytuacji:

Potrącenia pieszego lub rowerzysty przez samochód jadący z prędkością >

50

Zderzenia boczne pojazdów z prędkością >

70

Zderzenia czołowe pojazdów lub najechania na drzewo z prędkością >

90

Źródło: "A New Approach to a Safe and Sustainable Road Structure and Street Design for Urban Areas", P.Wramborg, Road Safety on Four Continents Conference, Warszawa, 2005.

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 -2020

Uwarunkowania międzynarodowe

Rekomendacje ONZ dla strategii narodowych (2010 r.)

IV Program Działań Unii Europejskiej na rzecz BRD (2010 r.)

Uwarunkowania krajowe

Polityka Transportowa Państwa

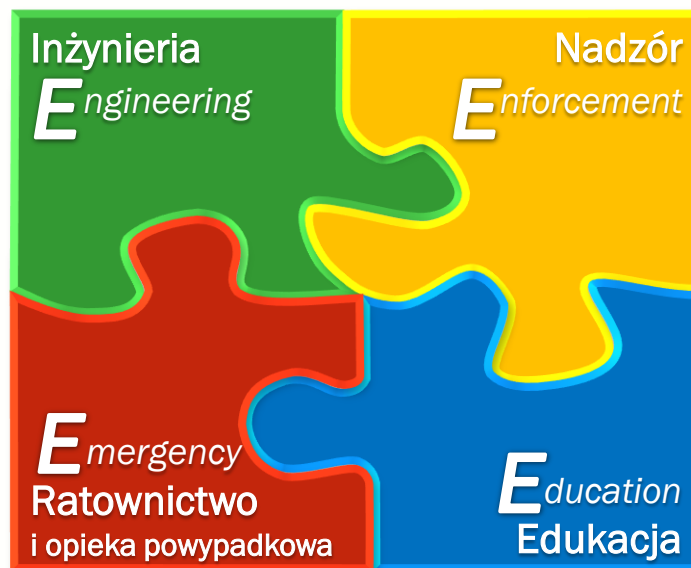
Strategia Rozwoju Transportu do roku 2020

Narodowy Program Zdrowia na lata 2007 – 2015

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 -2020

Podstawy programu

Zasada 4 E



Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 -2020

Cel główny



Cele na rok 2020

OGRANICZENIE LICZBY ZABITYCH O 50%

Nie więcej niż **2000** ofiar śmiertelnych

OGRANICZENIE LICZBY CIĘŻKO RANNYCH O 40%

Nie więcej niż **5600** ciężko rannych

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 -2020

MINISTERSTWO
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

KRAJOWA RADA
Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych

Co zrobiliśmy

Inżynieria
*E*ngineering

Drogi krajowe

W latach 2007-2012

2200 km nowych dróg

5100 km wyremontowanych
i przebudowanych

Łącznie ponad **110 mld zł**



Drogi lokalne

W latach 2007-2012

9000 km wyremontowanych
i przebudowanych

Łącznie ponad **3,1 mld zł**



Czerwona książeczka

warunki techniczne
i zasady umieszczania
znaków drogowych



Audyt BRD na drogach TEN-T

Specjalna ustawa



Stabilne źródło finansowania na 2013 r.

565 mln zł na remonty
i przebudowę dróg krajowych
na rok 2013

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 -2020

Najważniejsze działania 2013-2015



Drogi krajowe (2013- 2015)

809 km nowych autostrad
i dróg ekspresowych

Tylko w 2013r. : **18 mld zł**,
w tym **565 mln zł**
na remonty i przebudowy



Drogi lokalne (2013-2015)

6000 km dróg do remontu



Rozdzielenie kierunków ruchu na drogach

Projektowanie przebudowy dróg
jednojezdniowych jako tzw. 2+1
Bariery rozdzielające



Ustawa o audycie BRD

klasyfikacja dróg wg bezpieczeństwa



Oznakowanie dróg

Zmiany w kodeksie wykroczeń
odpowiedzialność zarządcy drogi
za jej nieprawidłowe oznakowanie

Instrukcja racjonalnego stosowania
lokalnych ograniczeń prędkości
dla dróg krajowych i samorządowych

Przegląd i analiza
lokalnych ograniczeń prędkości
dla dróg krajowych i samorządowych

Przegląd i analiza oznakowania
dróg wojewódzkich i samorządowych

Ograniczenie liczby
i zakresu stosowania znaków
wyeliminowanie niespójności

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 -2020

Co zrobiliśmy

E Nadzór
nforcement

Wzmocnienie nadzoru Policji



- 5 800** policjantów ruchu drogowego
- 390** radiowozów z wideorejestratorami
- 1 900** mierników prędkości (543 laserowe)

REZULTATY w 2012r.

- 5,5 mln** przeprowadzonych kontroli
- 6,4 mln** badań na zawartość alkoholu
- >2,5 mln** mandatów
- >1,3 mln** przypadków przekroczenia dozwolonej prędkości
- >172 tys.** przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu
- >281 tys.** wykroczeń popełnionych przez pieszych



Rozbudowa automatycznego systemu nadzoru ITD

- 240** nowych stacjonarnych fotoradarów (łącznie 315)
- 29** samochodów z wideorejestratorami (łącznie 29)

REZULTATY w 2012r.

- 361 tys.** zapytań o kierującego pojazdem
- 124 tys.** mandatów



Ustawa fotoradarowa

Sankcje dla właściciela pojazdu, jeśli nie zostanie wskazana osoba kierująca.

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 -2020

E Nadzór
nforcement

Najważniejsze działania planowane na 2013 r.

Odbieranie praw jazdy

za rażące przekroczenia prędkości

Wzmocnienie nadzoru Policji

Więcej policjantów drogowki
pełniących służbę
bezpośrednio na drodze

Ogólnopolskie działania prewencyjne

87 nowych nieoznakowanych
radiowozów z widerejstratorami

Ustawa fotoradarowa

Ukaranie kierującego lub właściciela
pojazdu przy przekraczaniu prędkości
i przejeździe na czerwonym świetle
KARA ADMINISTRACYJNA



Zwiększenie ochrony pieszego

obowiązek ustąpienia pierwszeństwa
pieszemu stojącemu przy przejściu



Zmiany

w kodeksie wykroczeń

odpowiedzialność zarządcy drogi
za jej nieprawidłowe oznakowanie



Rozbudowa automatycznego systemu nadzoru ITD

160 nowych fotoradarów
na drogach krajowych

29 urządzeń do odcinkowego
pomiaru prędkości

20 urządzeń do rejestracji niestosowania
się do sygnalizacji świetlnej

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 -2020

MINISTERSTWO
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

KRAJOWA RADA
Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych

Co zrobiliśmy

Ratownictwo medyczne



14 centrów urazowych
207 szpitalnych oddziałów
ratunkowych (87
modernizowanych)
1450 zespołów
ratownictwa medycznego
23 śmigłowce LPR



Straż pożarna

30 tys. strażaków PSP
490 jednostek ratunkowo
gaśniczych
130 tys. strażaków OSP

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 -2020

MINISTERSTWO
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

KRAJOWA RADA
Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych

Najważniejsze działania planowane na 2013 r.

Praktyczny egzamin z pierwszej pomocy

jako element egzaminu
na prawo jazdy



Wprowadzenie jednolitego standardu ratownictwa

na autostradach zarządzanych
przez różnych operatorów



Emergency
Ratownictwo
i opieka powypadkowa



Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 -2020

Najważniejsze działania planowane na 2013 r.



Nowy egzamin
na prawo jazdy



Nowe kategorie
prawa jazdy

dla motocykli, stopniujące
prawo kierowania tzw.
ciężkimi motocyklami



Szkolenia

z zasad uspokajania
ruchu dla projektantów
i samorządowych
zarządców dróg



Kampania na rzecz
niechronionych
uczestników ruchu drogowego



Kampania przeciwko
nadmiernej prędkości



Edukacja uczniów
Materiały edukacyjne
dla nauczycieli do prowadzenia
lekcji o bezpieczeństwie
ruchu drogowego

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 -2020



Rozbudowa automatycznego systemu nadzoru nad ruchem drogowym 2013 r.

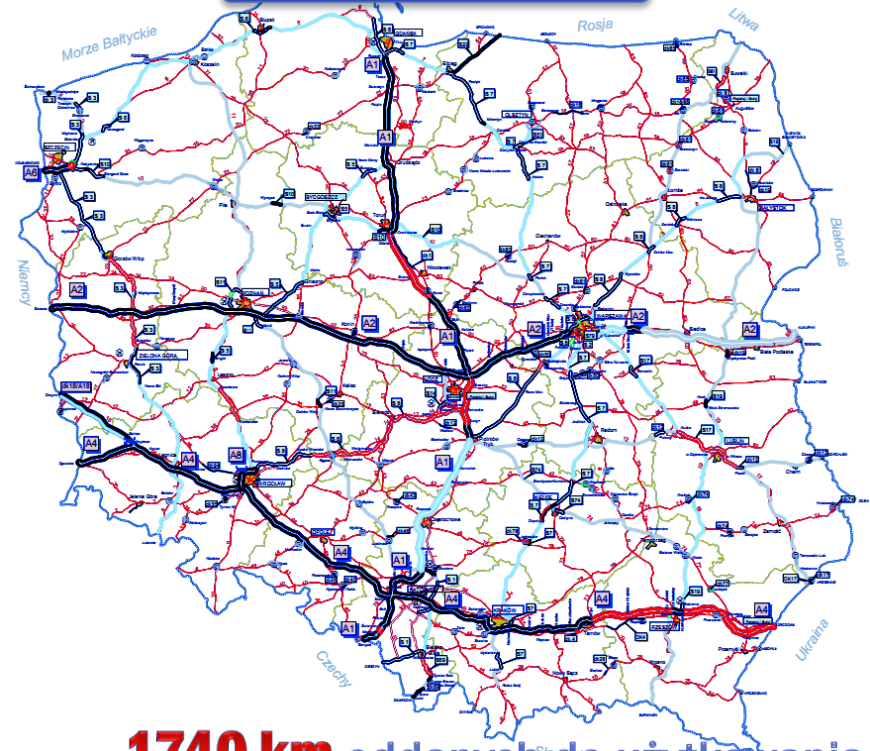
Drogi w latach 2006-2007 oraz w latach 2007-2012

2006-2007



289km oddanych do użytkowania
autostrad i dróg ekspresowych

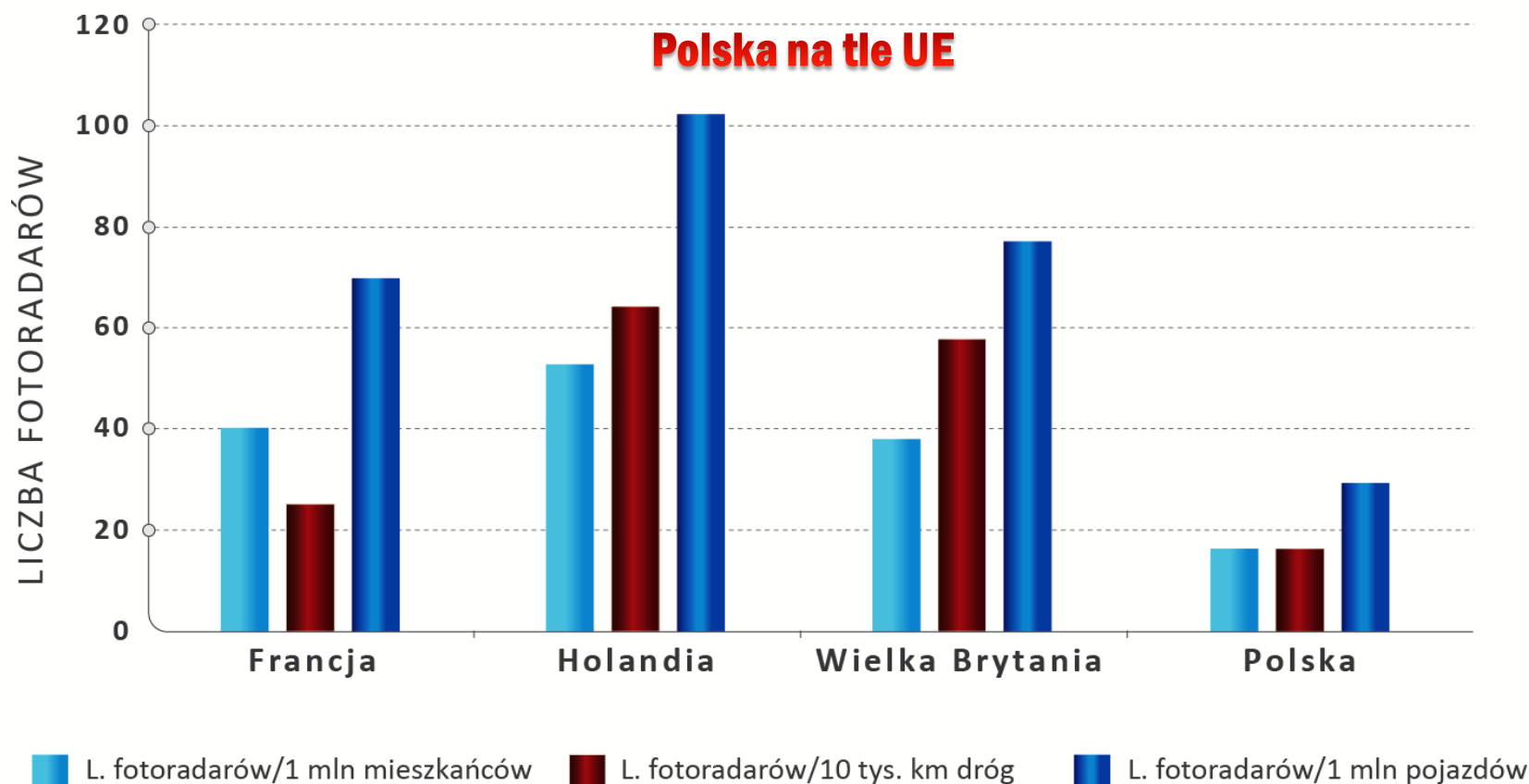
2008-2012



1740 km oddanych do użytkowania
autostrad i dróg ekspresowych oraz
dużych projektów modernizacyjnych

Liczba fotoradarów

w 3 krajach: 01/06/12 a w Polsce: 31/12/2012

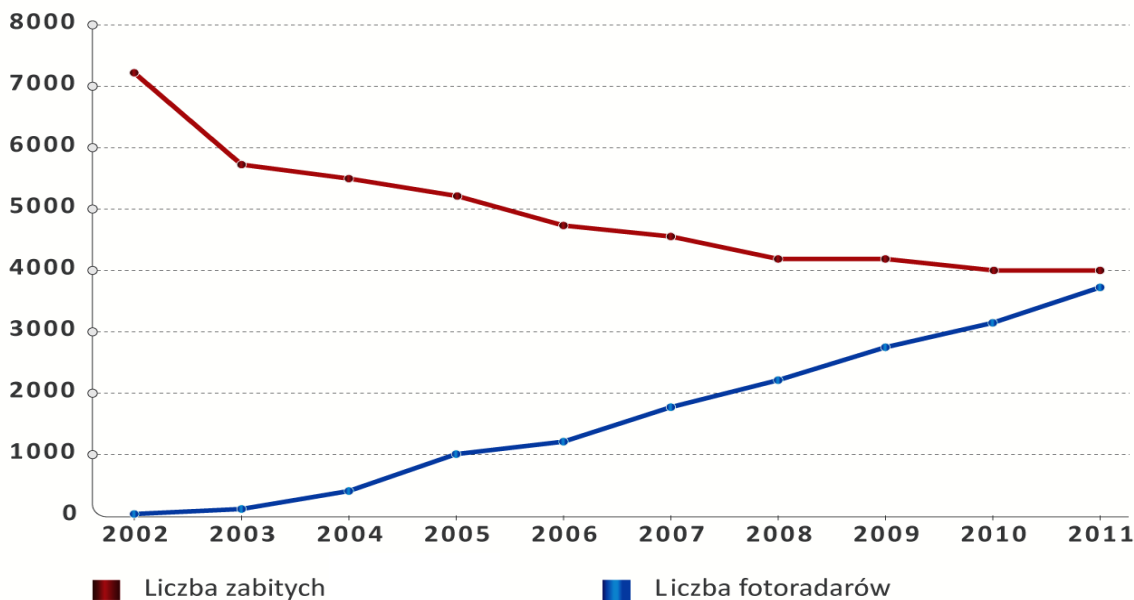


Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 -2020

FRANCJA

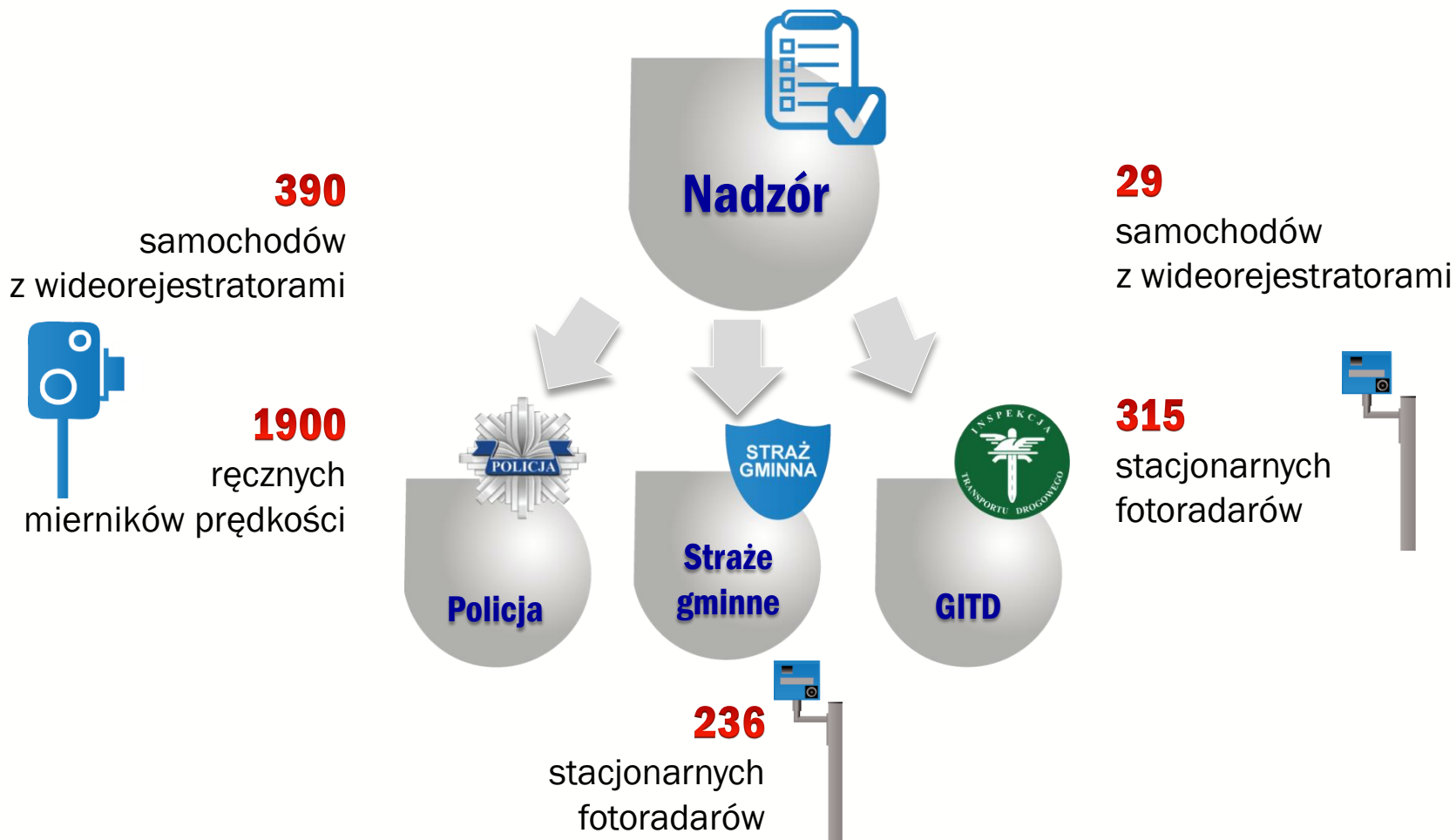
		
Stacjonarne	Przenośne oraz zainstalowane w pojazdach	Połączone z sygnalizacją światłą
2 305	930	708

Rozbudowa
systemu
trwa



System nadzoru nad prędkością

STAN AKTUALNY



System nadzoru nad prędkością

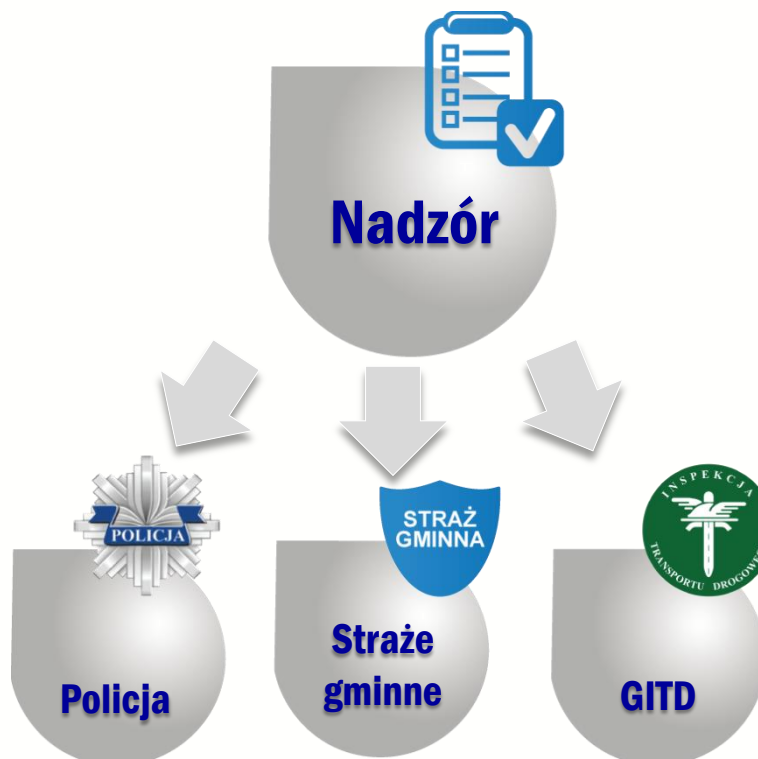
STAN AKTUALNY – Wątpliwości co do lokalizacji fotoradarów straży miejskich

Nowe wytyczne

dla ustawiania znaków

Zmiana rozporządzenia

w sprawie lokalizacji
fotoradarów w gminach
(decyzja GITD)



Audyt lokalnych ograniczeń prędkości

Drogi krajowe – GDDKiA

Drogi pozostałe – Wojewodowie

Strona internetowa

do zgłaszania
propozycji nowych
lokalizacji fotoradarów

www.ocenprogrambrd.pl

Nadmierna prędkość przyczyną

43%

wypadków z ofiarami śmiertelnymi

3 544

ofiar śmiertelnych w 2012 r.

Jeden cel: życie!