Artykuł 27 Rozporządzenia Głównego zmienia się poprzez dodanie przed wyrazem „przewoźnik” następującej treści -

„"pojazd terenowy" oznacza pojazd silnikowy napędzany silnikiem spalinowym napędzanym paliwem ciekłym lub w inny sposób, przeznaczony głównie do poruszania się po nieutwardzonych powierzchniach na czterech kołach z oponami niskociśnieniowymi, posiadający siedzenie przeznaczone dla kierowcy oraz kierownicę do sterowania."”

 Rozporządzenie Główne zmienia się poprzez dodanie po artykule 40 b) przepisu o następującym brzmieniu -

(c) operator pojazdu terenowego pomyślnie ukończył szkolenie w zakresie bezpieczeństwa pojazdów terenowych prowadzone przez zarejestrowanego organizatora szkolenia zgodnie ze standardem QQI lub równoważnym.”;

 W art. 62 ust. 3 rozporządzenia głównego wprowadza się zmiany poprzez dodanie po wyrazach „dyrektywy Wspólnoty Europejskiej” następującego tekstu - „oraz rozporządzeń Unii Europejskiej”.

 Część A załącznika 2 do Rozporządzenia Głównego zostaje zmieniona poprzez dodanie „Prowadzenie pojazdów terenowych” do wykazów działalności i sektorów działalności, które mogą wymagać wyposażenia ochrony osobistej, pkt 1. Ochrona głowy (ochrona czaszki) po „Praca w rzeźniach”, pkt 2. Ochrona stóp, po „Kolejowe prace manewrowe”, pkt 3. Ochrona oczu i twarzy, po „Praca z laserami”.

 Część B załącznika 2 do Rozporządzenia Głównego zostaje zmieniona poprzez dodanie po wyrazach „Ochronne nakrycia głowy (maski, czapki, zydwestki itp. z tkaniny ochronnej itp.).” „kask ochronny zalecany przez producenta pojazdów terenowych lub kask ochronny do użytku z pojazdami terenowymi , który został wyprodukowany i przetestowany zgodnie z obowiązującą odpowiednią normą EN, posiada pasek podbródkowy i może być używany z odpowiednią ochroną oczu." W przewodniku wykaz elementów środków ochrony indywidualnej, punkt 1 Ochrona głowy