

Kierujący pojazdem osobowym, rozpoczął manewr wyprzedzania jadących w jednym ciągu kilku pojazdów, w tym ciężarówki.

Kierujący samochodem marki Mercedes nie zatrzymał się przed przystankiem wiedeńskim i pomimo wysiadających z tramwaju pasażerów kontynuował jazdę manewrując między pieszymi, czym spowodował zagrożenie dla ich bezpieczeństwa.

Kierujący samochodem marki Mercedes nie zastosował się do czerwonego sygnału świetlnego i jednocześnie pojechał na wprost z pasa przeznaczonego do skrętu w lewo.

Kierujący pojazdem marki Audi, wyprzedza na podwójnej linii ciągłej, a następnie przejeżdża przez torowisko i przejście dla pieszych na czerwonym świetle.

Kierowca audi, podczas wyprzedzania innych pojazdów, nie zastosował się do znaku B-25 „zakaz wyprzedzania”, znaku P-4 "linia podwójna ciągła" oraz ominął wysepkę z niewłaściwej strony - znak C-9 "nakaz jazdy z prawej strony znaku".

Kierujący samochodem marki Skoda wykonał niebezpieczny manewr i wyprzedził inny pojazd na skrzyżowaniu.

Kierujący samochodem marki Cupra, bezpośrednio przed przejściem dla pieszych, wyprzedził inny pojazd i nie ustąpił pierwszeństwa przechodzącemu po pasach. Ten sam kierowca, na następnym skrzyżowaniu, podczas zmiany pasa ruchu, popełnił kolejne wykroczenie, przekroczył pojedynczą linię ciągłą.

Kierujący samochodem ciężarowym z przyczepą wyprzedził inne pojazdy, nie stosując się do znaku P-4 „linia podwójna ciągła”, następnie jechał dalej lewym pasem, by wrócić na prawy dopiero na skrzyżowaniu.

Kierujący sportowym porsche pojechał na wprost z pasa przeznaczonego do skrętu w lewo.

Kierowca opla, który wyprzedzał na przejeździe kolejowym, a wcześniej się przed nim nie zatrzymał.