

**„Policjanci ruchu drogowego doskonałą technikę jazdy samochodem i motocyklem”
deskrypcja filmu**

[00:00 – 00:04] Kadr na przygotowujących się do szkolenia funkcjonariuszy z Wydziału Ruchu Drogowego Policji. Następnie widok z lotu ptaka na szeroki, asfaltowy otoczony zielonymi polami autodrom. Cztery czarne SUV-y jadą gęsiego, przejeżdżając przez namalowaną na asfalcie poziomą ósemkę. Po czym jadące z dużą prędkością pojazdy pokonują zakręt.

[00:05 – 00:09] Srebrny SUV wchodzi w ostry zakręt na mokrej nawierzchni. Z dysz przy krawędzi toru tryskają fontanny wody zraszając równomiernie drogę. Zbliżenie na oponę, która mimo zmniejszonej przyczepności pewnie trzyma się drogi. Koła auta rozbryzgują znajdująca się na torze taflę wody.

[00:09 – 00:13] Zbliżenie na ręce kierowcy, który pewnie trzyma kierownicę i energicznie pokonuje łuk drogi. Następnie ujęcie z góry: srebrne auto wjeżdża z impetem na przygotowaną taflę wodę, pojazd zostaje wprowadzony w kontrolowany poślizg co powoduje rozbryzgi wody spod ślizgających się kół.

[00:13 – 00:15] Widok z drona na kręty, mokry odcinek toru. Na poboczu w bezpiecznej odległości stoi sześciuosobowa grupa policjantów i cywilów, którzy uważnie obserwują przejazd. Obok obserwatorów stoi auto techniczne.

[00:15 – 00:21] Ciemnoniebieski SUV sprawnie omija biało-czerwone pachołki ustawione na mokrej drodze. Zaraz potem dwa czarne auta jadą w parze z dużą prędkością po suchym asfalcie.

[00:21 – 00:24] Następnie SUV-y jadą w ciasnej formacji po szerokim torze. Zbliżenie na dwa mijające się auta widać pełną kontrolę kierowców.

[00:24 – 00:30] Na torze pojawiają się motocykle. Policjant w odblaskowej kamizelce rusza policyjnym BMW. Po czy widzimy z góry grupę motocyklistów manewrujących na asfaltowym pasie.

[00:30 – 00:33] Grupa siedmiu policyjnych motocyklistów w białych kaskach i żółtych kamizelkach stoi w kółku gdy instruktor prowadzi dalszą część szkolenia. Zbliżenie na naszywkę jednego z nich: „Policja Wydział Ruchu Drogowego”.

[00:33 – 00:36] Wysocy oficerowie Policji patrzą z uznaniem, jak kolejni motocykliści wykonują manewry skrętu w lewo.

[00:36 – 00:40] Widok z góry na ustawione w dwóch rzędach motocykle, z instruktorami w środku. Po czym policjanci odjeżdżają dwójkami.

[00:40 – 00:46] Policjanci rozmawiają przy zaparkowanych w rzędzie SUV-ach, kursanci rozmawiają przy zaparkowanych w jednym rzędzie motocyklach. Na koniec ujęcia policjantów idących w stronę zaparkowanych motocykli, na plecach ich odblaskowych kamizelek znajdują się napisy „Policja”.

[00:46 – 00:51] Widok na budynek ośrodka Bednary Driving City. W jasnym, nowoczesnym holu trwa spotkanie, w rogu pomieszczenia stoi Porsche z żółtymi tablicami rejestracyjnymi. Policjanci i instruktorzy rozmawiają, uśmiechają się i wymieniają spostrzeżenia.

[00:51 – 01:00] Powrót do akcji na torze. Srebrny i niebieski SUV wykonują widowiskowy przejazd, jadą obok siebie i gwałtownie skręcają na tle błękitnego nieba i pobliskiego zielonego lasu.

[01:00 – 01:03] Grupa obserwatorów (policjanci i cywile) przygląda się końcowym manewrom. Widać, że są zadowoleni z efektów szkolenia.

[01:03 – 01:07] Szerokie ujęcia z drona na rozległy obiekt w Bednarach. Widać skalę ćwiczeń i wiele pojazdów w ruchu jednocześnie.

[01:07 – 01:12] Białe plansze z logotypami Unii Europejskiej, Rzeczypospolitej Polskiej oraz Policji. Napisy: „Projekty. „Pomagamy i chronimy - ręczne mierniki prędkości z rejestracją obrazu w kontroli ruchu drogowego oraz dodatkowe szkolenie z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego” oraz „Pomagamy i chronimy - samochody osobowe oznakowane o podwyższonych parametrach dla pionu ruchu drogowego” współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS). Łączna kwota dofinansowania projektów wynosi 67 327 849,64 złotych”.

SK/WPP BKS KGP