

# DIAGNOZA

## ➤ NIEWYSTARCZAJĄCA ŚWIADOMOŚĆ SPOŁECZNA

Nie da się zapewnić bezpieczeństwa poprzez sam tylko strach przed ujawnieniem wykroczenia i karą. Dla bezpieczeństwa na drogach najważniejsza jest świadomość uczestników ruchu, ich postawa moralna i kultura. Należy docierać do społeczeństwa (użytkowników dróg) i uświadamiać, że wypadki drogowe dotyczą nas wszystkich niezależnie od wieku, płci, czy rodzaju użytkownika (piesi, kierowcy). Ludzie dostrzegają zagrożenie dopiero wtedy gdy odczują je na własnej osobie, gdy w wypadku uczestniczy rodzina, znajomi czy znana osoba publiczna. Należy zmienić taki tok myślenia i dążyć do kształtowania świadomego i kulturalnego uczestnika ruchu drogowego, respektującego prawo i szanującego prawa innych.

Nikt świadomie nie godzi się na to by zginąć lub zabić kogoś na drodze ale jednak w większości świadomie naruszamy normy, które służą temu by zapewnić bezpieczeństwo.

Wypadki drogowe powstają przede wszystkim na skutek nieprawidłowych zachowań ludzi. **Dlatego należy pamiętać, że bardzo dużo zależy od nas samych!**

## ➤ PRĘDKOŚĆ

Od wielu lat nadmierna prędkość jest główną przyczyną wypadków drogowych. W ubiegłym roku doszło do 10. 987 (30%) takich wypadków, w których śmierć poniosły 1.574 osoby. Zatrważające jest to, że nadmierna prędkość pochłonęła w ubiegłym roku aż 42% wszystkich ofiar śmiertelnych. Pierwsze pięć miesięcy przyniosło 31 % wypadków z powodu niedostosowanej prędkości, w wyniku których śmierć poniosły 602 osoby tj. **47% spośród wszystkich osób zabitych!**

## ➤ AURA

W ostatnich miesiącach zimy panowały stosunkowo dobre warunki atmosferyczne jak na tę porę roku. Czarna nawierzchnia dróg, dodatnia temperatura powietrza, sprawiły, że uczestnicy ruchu nabierali błędnego przekonania o dobrych warunkach drogowych. Brak o tej porze roku, śniegu na drogach wywoływał u kierujących bezpodstawne przeświadczenie o tym, że warunki drogowe są zbliżone do okresu wiosennego, a co za tym idzie, prędkość z jaką się poruszali **nie była właściwie dostosowana i bezpieczna.**

➤ **WYPADKI W INNYCH KRAJACH**

Wyraźny wzrost liczby wypadków i ich skutków został również odnotowany w innych krajach europejskich, charakteryzujących się podobnymi warunkami klimatycznymi.

Zabici w wypadkach drogowych						
	NIEMCY		AUSTRIA		CZECHY	
	2006r.	2007r.	2006r.	2007r.	2006r.	2007r.
styczeń	308	374	39	39	69	80
luty	326	305	34	43	62	64
marzec	335	407	31	41	76	85
kwiecień	394	478	b. danych	b. danych	79	107
maj	b. danych	b. danych	b. danych	b. danych	91	78