



DZIENNIK URZĘDOWY

KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

Warszawa, dnia 31 lipca 2006 r.

Nr 11

TREŚĆ:
Poz.:

ZARZĄDZENIA KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

66	– nr 623 z dnia 26 czerwca 2006 r.	zmieniające zarządzenie w sprawie metod i form wykonywania zadań przez służbę Lotnictwo Policji	334
67	– nr 635 z dnia 30 czerwca 2006 r.	w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń drogowych	340
68	– nr 648 z dnia 30 czerwca 2006 r.	w sprawie ochrony przeciwpożarowej w jednostkach organizacyjnych Policji	357

DECYZJE KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

69	– nr 333 z dnia 14 czerwca 2006 r.	w sprawie ustanowienia „Księgi Pamięci” i „Tablicy Pamięci” oraz określenia trybu wyróżnienia wpisem do Księgi Pamięci i umieszczeniem na Tablicy Pamięci	358
70	– nr 336 z dnia 14 czerwca 2006 r.	zmieniająca decyzję w sprawie wprowadzenia programu kursu w ramach doskonalenia zawodowego dla policjantów w zakresie języka angielskiego	363
71	– nr 353 z dnia 21 czerwca 2006 r.	zmieniająca decyzję w sprawie podziału zadań pomiędzy zastępców Komendanta Głównego Policji oraz upoważnień do podejmowania decyzji w imieniu Komendanta Głównego Policji	363
72	– nr 382 z dnia 4 lipca 2006 r.	w sprawie wprowadzenia programu szkolenia śmigłowcowego pilotów oraz personelu technicznego Lotnictwa Policji	364

OBWIESZCZENIE KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

73	– z dnia 24 lipca 2006 r.	w sprawie przeciętnego miesięcznego uposażenia policjantów w miesiącu czerwcu 2006 r.	364
----	---------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	-----

Wykaz aktów prawnych wydanych przez Komendanta Głównego Policji, nieopublikowanych w Dzienniku Urzędowym Komendy Głównej Policji nr 11	365
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

66

ZARZĄDZENIE NR 623 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

z dnia 26 czerwca 2006 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie metod i form wykonywania zadań przez służbę Lotnictwo Policji

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2002 r. Nr 7, poz. 58 z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1

W zarządzeniu nr 1216 Komendanta Głównego Policji z dnia 2 listopada 2005 r. w sprawie metod i form wykonywania zadań przez służbę Lotnictwo Policji (Dz. Urz. KGP Nr 18, poz. 125) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) bezpieczeństwa lotów”;

2) w § 2 ust. 1:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) świadectwo kwalifikacji członka pokładowego personelu latającego Lotnictwa Policji – dokument stwierdzający posiadanie określonych kwalifikacji oraz dowód upoważnienia do wykonywania czynności lotniczych nie określonych w licencji”;

b) pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„8) pilot – policjant lub pracownik Lotnictwa Policji legitymujący się aktualną licencją pilota Lotnictwa Policji”;

c) pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) mechanik pokładowy – policjant lub pracownik Lotnictwa Policji legitymujący się aktualną licencją członka personelu lotniczego Lotnictwa Policji uprawniającą do wykonywania określonych w niej czynności lotniczych”;

d) pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) mechanik lotniczy obsługi - policjant lub pracownik Lotnictwa Policji legitymujący się aktualną licencją członka personelu lotniczego Lotnictwa Policji”;

e) pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) instruktor szkolenia lotniczego - policjant lub pracownik Lotnictwa Policji posiadający wpisane do licencji Lotnictwa Policji ważne upoważnienia instruktora”;

f) pkt 14 otrzymuje brzmienie:

„14) personel lotniczy Lotnictwa Policji – policjanci i pracownicy Lotnictwa Policji, posiadający lub ubiegający się o licencję lub świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego Lotnictwa Policji”;

g) pkt 15 otrzymuje brzmienie:

„15) personel latający Lotnictwa Policji – policjanci i pracownicy Lotnictwa Policji, posiadający lub ubiegający się o licencję lub świadectwo kwalifikacji członka personelu latającego Lotnictwa Policji”;

h) pkt 16 otrzymuje brzmienie:

„11) pokładowy personel latający Lotnictwa Policji – policjanci i pracownicy Lotnictwa Policji, wykonujący określone czynności na pokładzie statku powietrznego podczas lotu, nie mające bezpośredniego wpływu na jego przebieg oraz posiadający lub ubiegający się o świadectwo kwalifikacji członka pokładowego personelu latającego Lotnictwa Policji”;

i) pkt 17 otrzymuje brzmienie:

„17) personel naziemny Lotnictwa Policji – policjanci i pracownicy Lotnictwa Policji, posiadający lub ubiegający się o licencję mechanika lotniczego obsługi Lotnictwa Policji, uprawniającą do wykonywania określonych czynności związanych z obsługą techniczną statków powietrznych”;

j) pkt 19 otrzymuje brzmienie:

„19) postępowanie kwalifikacyjne – zespół czynności odnoszących się do kandydata mających na celu uznanie posiadanych uprawnień lotniczych nabytych w cywilnych lub wojskowych ośrodkach szkolenia lotniczego.”;

k) pkt 25 otrzymuje brzmienie:

„25) inspektor kontroli techniki lotniczej Lotnictwa Policji Komendy Głównej Policji - policjant lub pracownik Lotnictwa Policji posiadający upoważnienie Komendanta Głównego Policji do wykonywania oględzin statku powietrznego.”;

l) pkt 26 otrzymuje brzmienie:

„26) członek załogi lotniczej – policjanci i pracownicy Lotnictwa Policji, posiadający licencję lub świadectwo kwalifikacji członka personelu latającego Lotnictwa Policji, którym powierzono pełnienie obowiązków istotnych dla prowadzenia statku powietrznego w czasie trwania lotu.”;

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2002 r. Nr 19, poz. 185, Nr 74, poz. 676, Nr 81, poz. 731, Nr 113, poz. 984, Nr 115, poz. 996, Nr 153, poz. 1271, Nr 176, poz. 1457, Nr 200, poz. 1688, z 2003 r., Nr 90, poz. 844, Nr 113, poz. 1070, Nr 130, poz. 1188 i poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 166, poz. 1609, Nr 192, poz. 1873, Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 171, poz. 1800, Nr 179, poz. 1842, Nr 210, poz. 2135, Nr 273, poz. 2703, Nr 277, poz. 2742, z 2005 r., Nr 10, poz. 70, Nr 164, poz. 1365 i Nr 169, poz. 1411.

- m) pkt 27 otrzymuje brzmienie:
„27) członek załogi statku powietrznego – osoba wyznaczona przez wydającego polecenie wykonania lotu do pełnienia określonych obowiązków na pokładzie statku powietrznego podczas lotu.”;
- 3) w § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Licencje i świadectwa kwalifikacji członka personelu lotniczego Lotnictwa Policji wydaje Komendant Główny Policji dla następujących specjalności lotniczych:
1) pilota śmigłowcowego;
2) mechanika pokładowego;
3) mechanika lotniczego obsługi;
4) członka pokładowego personelu latającego.”;
- 4) w § 4:
a) w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„4) zaliczyła postępowanie kwalifikacyjne z zakresu wiedzy wymaganej dla danej specjalności lotniczej;”,
b) ust. 8 otrzymuje brzmienie:
„8. Kandydat do nadania uprawnienia instruktora powinien ukończyć wymagane programem szkolenie teoretyczne i praktyczne.”,
c) ust. 18 otrzymuje brzmienie:
„18. Do świadectwa kwalifikacji członka pokładowego personelu latającego Lotnictwa Policji mogą być wpisane uprawnienia lotnicze:
1) operatora pokładowych systemów obserwacji lotniczej;
2) operatora pokładowych urządzeń dźwigowych.”;
- 5) w § 5:
a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Proces uzyskania uprawnień członka personelu lotniczego Lotnictwa Policji rozpoczyna się na pisemny wniosek kandydata skierowany poprzez kierownika właściwej jednostki organizacyjnej Policji do Komendanta Głównego Policji.”,
b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, należy dołączyć orzeczenie o braku przeciwwskazań do wykonywania określonej funkcji członka personelu lotniczego, wydane przez Centrum Medycyny Lotniczej.”,
c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Naczelnik Zarządu Lotnictwa Komendy Głównej Policji ustala zakres postępowania kwalifikacyjnego, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 4 oraz za pośrednictwem Dyrektora Głównego Sztabu Policji wnioskuje do Komendanta Głównego Policji o powołanie komisji celem jego przeprowadzenia. Postępowania kwalifikacyjnego nie prowadzi się w stosunku do kandydatów na członków personelu lotniczego Lotnictwa Policji kierowanych na podstawowe szkolenie w danej specjalności lotniczej.”,
- d) ust. 5 uchyla się;
- 6) w § 6:
a) ust. 1 uchyla się,
b) ust. 2 uchyla się,
c) ust. 3 uchyla się;
- 7) w § 16 ust. 6 otrzymuje brzmienie:
„6. Wykonywanie czynności kierownika lotów można powierzyć pilotowi z uprawnieniami instruktora.”;
- 8) w § 29:
a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Wzór wniosku o użycie śmigłowca oraz wzór zlecenia wykonania lotu określa załącznik nr 11.”,
b) ust. 14 otrzymuje brzmienie:
„14. W skład dyżurnej załogi statku powietrznego wchodzi:
1) załoga lotnicza w pełnym składzie, zgodnie z instrukcją użytkowania danego typu statku powietrznego w locie;
2) mechanik lotniczy obsługi.”;
- c) ust. 15 otrzymuje brzmienie:
„15. Do składu dyżurnej załogi statku powietrznego można dodatkowo włączyć obserwatora pokładowego, którego wyznacza wydający polecenie wykonania lotu, o którym mowa w ust. 1.”,
- d) ust. 16 otrzymuje brzmienie:
„16. Obserwator pokładowy przed przystąpieniem do wykonywania czynności na pokładzie statku powietrznego, powinien przejść przeszkolenie z zachowania warunków bezpieczeństwa lotniczego oraz zasad współpracy w załodze, zgodnie z programem szkolenia zatwierdzonym przez Naczelnika Zarządu Lotnictwa Policji.”;
- 9) w § 32:
a) ust. 2 uchyla się,
b) w ust. 3 pkt 1 uchyla się,
c) ust. 5 otrzymuje brzmienie:
„5. Przekroczenie czasu wykonywania czynności lotniczych, może nastąpić jedynie w dwóch kolejnych dniach z zachowaniem tygodniowej normy czasu służby i pracy w przyjętym okresie rozliczeniowym nieprzekraczającym 3 miesięcy.”,
d) ust. 7 uchyla się,
e) ust. 8 uchyla się,
f) ust. 9 uchyla się,
g) ust. 10 uchyla się,
h) ust. 12 uchyla się;
- 10) w § 35 ust. 6 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) prowadzenie działalności profilaktycznej w zakresie przeciwdziałania naruszeniom dyscypliny lotniczej;”;
- 11) w § 46 ust. 17 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) praktykę lotniczą przy bezpośredniej eksploatacji statków powietrznych w okresie nie krótszym niż 5 lat potwierdzoną posiadaniem

uprawnień nadanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub równoważnych uprawnień nadanych przez odpowiedni organ Lotnictwa Państwowego.”;

- 12) załączniki: nr 1 ust. 1 pkt 2, nr 7 i nr 11 otrzymują brzmienie w załącznikach do niniejszej decyzji.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Komendant Główny Policji
Marek Bieńkowski

Wzór druku zlecenie wykonania lotu (format A-4)

ZLECENIE WYKONANIA LOTU

ZLECENIE WYKONANIA LOTU Nr

--	--

LOTNICTWO POLICJI	<p>ZAŁOGA</p> <p>DOWÓDCA STATKU POWIETRZNEGO</p> <p>II PILOT</p> <p>MECHANIK POKŁADOWY</p> <p>OBSERWATOR/ OPERATOR SOL</p>	<p>Warunki wykonania lotu:</p> <p>VFR <input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/></p> <p>TYP SP:.....</p> <p>ZNAKI REJ: SN -.....</p> <p>Cel lotu:</p>						
<p>Min. warunki pogodowe</p> <p>Podst. chmur: D m N m</p> <p>Widzialność: D km N km</p> <p>Wiatr: D m/s N m/s</p>	<p>Planowana data i czas lotu:</p> <p>Start dnia: godz.:</p> <p>Powrót dnia: godz.:</p> <p>Lotu:</p> <p>Zapasy paliwa:..... l.</p>	<p>Rodzaj lotu:</p> <p>Operacyjny: <input type="checkbox"/></p> <p>Techniczny: <input type="checkbox"/></p> <p>Szkolny: <input type="checkbox"/></p>						
..... Podpis dowódcy SP Podpis kierownika komórki organizacyjnej LP Potwierdzenie zezwolenia SRL						
Nr lotu	Data	Godz. startu	Godz. lądowania	Ilość lotów	Czas lotu	Czas pracy na ziemi	Czas ogółem	Uwagi
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								
O G Ó Ł E M								

.....
(Podpis dowódcy SP)

Potwierdzenie czasu lotu:.....
(Podpis kierownika komórki organizacyjnej LP)

Załącznik nr 3

Wzór wniosku o użycie śmigłowca (format A-4)

WYRAŻAM ZGODĘ NA LOT

.....
/miejscowość, data/KOMENDANT
GŁÓWNY/ WOJEWÓDZKI POLICJI
W.....

W N I O S E K

o użycie śmigłowca..... do lotu /typ śmigłowca/
w dniu (-ach) w godz.....

I. Cel i rodzaj lotu:

II. Zadania dla załogi śmigłowca : planowane miejsce startu i lądowania oraz trasa lotu :
.....

III. Lista planowanych podróży:

.....
(Podpis kierownika jednostki Policji)

Wzór polecenia wykonania lotu (format A-5)



Jednostka organizacyjna Policji

....., dnia

Kierownik komórki organizacyjnej
Lotnictwa Policji

POLECENIE WYKONANIA LOTU

Polecam wykonać przelot śmigłowcem typu: w celu:

Start z lotniska: dnia: o godz.:

Lądowanie na lotnisku:

Na pokładzie statku powietrznego jako dysponent poleci:

wraz z następującymi osobami
(wg listy podróży):

Kontakt z dysponentem nr tel.: lub:

Orientacyjny termin powrotu w dniu:

Catering zapewnia:

Posiłki i nocleg zapewnia:

Ochronę statku powietrznego zapewnia:

Lot wykonać z limitu:

.....
(Podpis osoby uprawnionej do wydania polecenia wykonania lotu)

67**ZARZĄDZENIE NR 635 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI**

z dnia 30 czerwca 2006 r.

w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń drogowych

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2002 r. Nr 7, poz. 58 z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1

Zarządzenie określa:

- 1) wzór karty zdarzenia drogowego i tryb postępowania z kartą;
- 2) sposób wypełniania karty zdarzenia drogowego;
- 3) wykorzystanie statystyki zdarzeń drogowych.

§ 2

Jednostki Policji rejestrują zgłoszone zdarzenia drogowe zaistniałe lub mające początek na drodze publicznej lub w strefie zamieszkania, w związku z ruchem przynajmniej jednego pojazdu.

§ 3

Określenia użyte w zarządzeniu oznaczają:

- 1) wypadek drogowy – zdarzenie drogowe, które pociągnęło za sobą ofiary w ludziach, w tym także u sprawcy tego zdarzenia, bez względu na sposób zakończenia sprawy;
- 2) kolizja drogowa – zdarzenie drogowe, które pociągnęło za sobą wyłącznie straty materialne;
- 3) śmiertelna ofiara wypadku – osobę zmarłą na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni od dnia wypadku na skutek doznanych obrażeń ciała;
- 4) osoba ciężko ranna – osobę, która doznała ciężkiego kalectwa, ciężkiej choroby nieuleczalnej lub długotrwałej choroby realnie zagrażającej życiu, trwałej choroby psychicznej, całkowitej lub znacznej trwałej niezdolności do pracy w zawodzie lub trwałego, istotnego zespecenia lub zniekształcenia ciała oraz urazów w postaci np. złamań, uszkodzeń organów wewnętrznych, poważnych ran ciętych i szarpanych;
- 5) osoba lekko ranna – osobę, która poniosła uszczerbek na zdrowiu inny niż określony w

pkt. 4, naruszający czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia na okres trwający nie dłużej niż 7 dni, stwierdzony przez lekarza.

§ 4

1. Zdarzenia drogowe rejestruje się w karcie zdarzenia drogowego Mrd-2, stanowiącej załącznik nr 1 do zarządzenia.
2. Sposób wypełniania karty zdarzenia drogowego określa załącznik nr 2 do zarządzenia.
3. W przypadku kolizji drogowej, gdy sprawca kolizji został ukarany mandatem karnym lub został skierowany przeciwko niemu wniosek o ukaranie do sądu, kartę zdarzenia drogowego wypełnia policjant dokonujący czynności na miejscu kolizji.
4. W przypadku, gdy sprawa wymaga przeprowadzenia postępowania przygotowawczego lub dokonania czynności sprawdzających, policjant dokonujący czynności na miejscu zdarzenia wypełnia część karty, z wyjątkiem tabel nr IX do nr XII, a pozostałe tabele wypełnia policjant prowadzący postępowanie lub dokonujący czynności sprawdzających, po zebraniu niezbędnych danych.
5. Wypełnione karty zdarzenia drogowego wprowadza się do systemu komputerowego, nie później niż 3 dnia od dnia zgłoszenia zdarzenia drogowego, gdy sprawca został ukarany mandatem karnym lub skierowany został przeciwko niemu wniosek o ukaranie do Sądu Grodzkiego oraz nie później niż 30 dnia od dnia zgłoszenia zdarzenia drogowego, gdy prowadzone jest postępowanie przygotowawcze lub czynności sprawdzające. W przypadku otrzymania informacji o zgonie uczestnika wypadku lub wyników badań na zawartość alkoholu (innego środka) należy niezwłocznie uzupełnić kartę i zaktualizować dane w bazie.
6. Komórki organizacyjne komend powiatowych (miejskich) Policji właściwe w zakresie wprowadzania danych do systemu komputerowego, na podstawie kart zdarzenia drogowego, wprowadzają dane do Krajowego Systemu Informacyjnego Policji bezpośrednio ze stanowisk dostępowych zlokalizowanych w komendach powiatowych (miejskich) Policji.
7. Komórki organizacyjne komend powiatowych (miejskich) Policji, właściwe w zakresie wprowadzania danych do systemu komputerowego, przechowują karty zdarzeń drogowych przez okres 2 lat.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2002 r. Nr 19, poz. 185, Nr 74, poz. 676, Nr 81, poz. 731, Nr 113, poz. 984, Nr 115, poz. 996, Nr 153, poz. 1271, Nr 176, poz. 1457 i Nr 200, poz. 1688, z 2003 r. Nr 90, poz. 844, Nr 113, poz. 1070, Nr 130, poz. 1188 i 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 166, poz. 1609, Nr 192, poz. 1873, Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 171, poz. 1800, Nr 179, poz. 1842, Nr 210, poz. 2135, Nr 273, poz. 2703, Nr 277, poz. 2742 z 2005 r. Nr 10, poz. 70, Nr 164, poz. 1365, Nr 169, poz. 1411, Nr 250, poz. 2116.

§ 5

1. Właściwe komórki organizacyjne komend wojewódzkich (stołecznej) i powiatowych (miejskich) Policji, na podstawie statystyki sporządzają:
 - 1) w zależności od potrzeb, miesięczne lub kwartalne informacje o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmujące dane z badanego okresu oraz dane narastające od początku roku, dotyczące liczby wypadków i ich ofiar oraz kolizji drogowych, ich przyczyn, sprawców, miejsc szczególnie niebezpiecznych. Wielkości te powinny być porównywane z odpowiednimi danymi z dwóch poprzednich lat;
 - 2) półroczne i roczne analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego zawierające szersze dane dotyczące wypadków i ich ofiar oraz kolizji drogowych, to jest dane dotyczące: czasu powstania wypadków, okoliczności szczególnie sprzyjających powstaniu wypadków, sprawców, rodzajów i przyczyn wypadków. Ponadto analizy roczne powinny zawierać odniesienie do poziomu motoryzacji i liczby ludności, porównanie do dwóch poprzednich lat, ocenę działalności Policji na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - 3) analizy specjalne poświęcone wybranym problemom występującym w ruchu drogowym, w szczególności dotyczące bezpieczeństwa pieszych, dzieci, nietrzeźwości użytkowników dróg, miejsc szczególnie zagrożonych.
2. Właściwa komórka organizacyjna Komendy Głównej Policji:
 - 1) opracowuje zestawienia statystyczne dotyczące ilości i okoliczności zarejestrowanych na terenie kraju zdarzeń drogowych;
 - 2) analizuje tendencje obserwowane w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego, opracowuje analizy problemowe na podstawie danych ogólnokrajowych;
 - 3) wykonuje analizy porównawcze uwzględniające analogiczne dane z innych krajów europejskich;
 - 4) przygotowuje coroczne, ogólnodostępne publikacje dotyczące stanu bezpieczeństwa na polskich drogach;
 - 5) przekazuje zbiorcze dane dotyczące ilości i okoliczności zarejestrowanych na terenie kraju zdarzeń drogowych, do naczelnych i centralnych organów administracji rządowej, krajowych i zagranicznych placówek naukowych i badawczych oraz innych podmiotów zajmujących się zagadnieniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 6

1. Komórki organizacyjne do spraw informatyki Policji zapewnią poprawne funkcjonowanie Systemu Ewidencji Kolizji i Wypadków, zwanego dalej „SEWiK” pod względem technicznym na szczeblu Komendy Głównej Policji oraz komend wojewódzkich i powiatowych (miejskich) Policji, w szczególności poprzez:
 - 1) administrowanie systemem;
 - 2) zapewnienie użytkownikom dostępu do danych i transmisji danych;
 - 3) umożliwienie transmisji wybranych danych do wyznaczonych podmiotów spoza Policji;
 - 4) aktualizację oprogramowania zgodnie z zaleceniami dyrektora Biura Prewencji i Ruchu Drogowego KGP.
2. Komórki organizacyjne do spraw ruchu drogowego Policji sprawują nadzór merytoryczny nad funkcjonowaniem „SEWiK”. Nadzór merytoryczny nad funkcjonowaniem systemu polega w szczególności na:
 - 1) kontroli rzetelności wprowadzanych danych do systemu;
 - 2) analizie funkcjonalności systemu i przygotowywaniu założeń do jego ewentualnej modyfikacji.

§ 7

Komendanci wojewódzcy (stołeczny), powiatowi (miejscy) Policji zapewnią realizację zadań wynikających z zarządzenia.

§ 8

1. Dyrektor Biura Prewencji i Ruchu Drogowego KGP sprawuje kontrolę nad przestrzeganiem przepisów zarządzenia.
2. Dyrektor Biura Łączności i Informatyki KGP koordynuje realizację zadań określonych w § 6 ust. 1.

§ 9

Traci moc zarządzenie nr 10/2000 Komendanta Głównego Policji z dnia 4 lipca 2000 r. w sprawie metod i form wykonywania przez Policję zadań w zakresie prowadzenia statystyki wypadków i kolizji drogowych (Dz. Urz. KGP Nr 6, poz. 62 z późn. zm.).

§ 10

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2006 r.

Komendant Główny Policji
Marek Bieńkowski

**Załączniki do zarządzenia nr 635
Komendanta Głównego Policji
z dnia 30 czerwca 2006 r.**

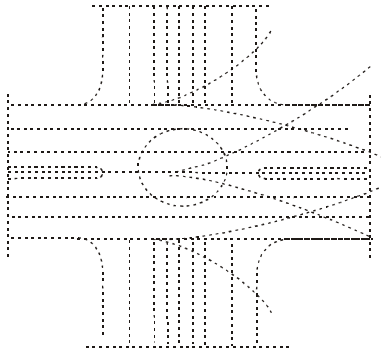
Załącznik nr 1

KARTA ZDARZENIA DROGOWEGO

JEDNOSTKA POLICJI [01] NR KW [02]
 POWIAT [03] GMINA [04] MIEJSCOWOŚĆ [05]
 ULICA, NR POSESJI [06] DROGA NR [07] km hm
 SKRZYŻ. Z ULICĄ/DROGĄ NR [08] ODŁ. DO SKRZYŻ. [09] KIERUNEK [10]
 DATA ZDARZENIA [11]/...../..... GODZINA [12]/..... WSP. GPS [13] X Y DR. PUBL. [14] [.....] STREFA ZAM. [15] [.....]

I. MIEJSCE ZDARZENIA

OBSZAR	ZABUDOWANY	16
	NIEZABUDOWANY	17
	ODCINEK PROSTY	18
	ZAKRĘT, LUK	19
	SPADEK	20
GEOMETRIA DROGI	WZNIESIENIE	21
	WIERZCHOŁEK WZN.	22
	RÓWNORZĘDNE	23
	Z DROGĄ Z PIERWSZ. O RUCHU OKRĘŻNYM	24
SKRZYŻOWANIE		25

SKRZYŻOWANIE lub km hm	MIEJSCE ZDARZENIA		SKRZYŻOWANIE lub km hm
← KIERUNEK	ODLEGŁOŚĆ DO SKRZYŻOWANIA	ODLEGŁOŚĆ DO SKRZYŻOWANIA	KIERUNEK →
SYMBOLE T → POJAZD W RUCHU T → POJAZD UNIERUCH. ↔ POJAZD COFAJĄCY T → POJAZD POŚREDNIO UCZESTNICZĄCY T → POJAZD WYWRÓCONY P → PIESZY IIIII PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH X PRZESZKODA ZDERZENIE SIĘ POJAZDÓW: CZOŁOWE TYLNE BOCZNE NAJECHANIE NA: PIESZEGO POJAZD UNIERUCHOMIONY PRZESZKODĘ		SCHEMAT MIEJSCA ZDARZENIA 	
UWAGA			

II. CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA

JEZDNIĄ	26
PAS DZIELACY JEZDNI	27
POBOCZE	28
SKARPA, RÓW	29
CHODNIK, DROGA DLA PIESZYCH	30
DROGA DLA ROWERÓW	31
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	32
PRZYSTANEK KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	33
PRZEJAZD TRAMWAJOWY, TOROWISKO	34
PRZEJAZD STRZEŻONY	35
KOLEJOWY NIESTRZEŻONY	36
MOST, WIADUKT, ŁĄCZNICA, TUNEL	37
PRZEWIĄZKA NA DRODZE DWUJEZD.	38
PARKING, PLAC	39
WJAZD, WYJAZD Z POSESJI, POLA	40
ROBOTY DROGOWE, OZNAK. TYMCZASOWE	41

III. INFORMACJE O DRODZE

RODZAJ DROGI	AUTOSTRADA	42
	EKSPRESOWA	43
	DWIE JEZD. JEDNOK.	44
	JEDNOKIERUNKOWA	45
NAWIERZCHNIA	JEDNOJEZD. DWUKIER.	46
	TWARDA	47
	GRUNTOWA	48
	SUCHA	49
STAN NAWIERZCHNI	MOKRA	50
	KALUŻE, ROZLEWISKA	51
	OBŁODZ. ZAŚNIEŻ.	52
	ZNIECZYSZCZONA	53
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA	KOLEJNY, GARB	54
	DZIURY, WYBOJE	55
	JEST, DZIAŁA	56
	JEST, NIE DZIAŁA	57
OZNAKOWANIE POZIOME	BRAK	58
	JEST	59
	NIE MA	60

IV. OŚWIETLENIE

ŚWIATŁO DZIENNE	61	
ZMROK, ŚWIT	62	
NOC	DROGA OŚWIETLONA	63
	DROGA NIEOŚWIETLONA	64

V. WARUNKI ATMOSFERYCZNE

DOBRE WARUNKI ATMOSFERYCZNE	65	
POCHMURNO	66	
OŚLEPIAJĄCE SŁOŃCE	67	
SILNY WIATR	68	
OPADY	DESZCZU	69
	ŚNIEGU, GRADU	70
MGŁA, DYM	71	

VI. RODZAJ ZDARZENIA

ZDERZ. SIĘ POJAZDÓW W RUCHU	CZOŁOWE	72
	BOCZNE	73
NAJECHANIE NA	TYLNE	74
	PIESZEGO	75
WYWRÓCENIE SIĘ POJAZDU	POJAZD UNIERUCHOMIONY	76
	DRZEWO	77
	ŚLUP, ZNAK	78
	ZAPORĘ KOLEJOWĄ	79
	DZIURĘ, WYBÓJ, GARB	80
	ZWIERZĘ	81
	BARIERE OCHRONNĄ	82
	WYPADEK Z PASAŻEREM	83
INNE	85	

VII. USZKODZENIA POZA POJAZDAMI

BUDYNEK	86
SLUP ENERGETYCZNY, TELEFONICZNY	87
URZĄDZENIE DROGOWE (SYGNALIZATOR, ZNAK, BARIERA, ZAPORA (KOLEJOWA))	88
WIADUKT, KONSTRUKCJA BRAMOWA	89
OGRODZENIE, INNE	90

VIII. POJAZDY UCZESTNICZĄCE

ROWER	91	1	2	3	
MOTOROWER	92				
MOTOCYKL	93				
SAMOCHÓD OSOBOWY	94				
SAMOCHÓD CIEŻAROWY	95				
AUTOBUS	96				
KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	97				
INNY	98				
CIĄGNIK ROLNICZY	99				
TRAMWAJ/TROLEJBUS	100				
POJAZD WOLNOBIEŻNY	101				
POCIĄG	102				
INNY	103				
POJAZD NIEUSTALONY	104				
POJAZD PRZEW. MAT. NIEBEZPIECZNIE	105				
POJAZD UPZYWILEJOWANY	106				
STAN POJAZDU	UKŁADU	HAMULCOWEGO	107		
		KIEROWNICZEGO	108		
	W OGUMIENIU	POZYCZYJNYCH	109		
		MJANIA, DZIENN. DROG.	110		
	ŚWIATEŁ	STOP	111		
		KIERUNKOWSKAZÓW	112		
		ZANIECZYSZCZ. ZALONIĘTE SZYBY	113		
		NIETR. ZAŁADOW. LUB OZNAK. POJ.	114		
			115		

IX. PRZYCZYNY (OKOLICZNOŚCI ZDARZENIA)

NIEDOST. PRĘDK. DO WAR. RUCHU	116	1	2	3
NIEUDZIEL. PIERWSZEŃSTWA PRZEJ.	117			
NIEUDZIEL. PIERWSZ. PIESZEMU	118			

ZACHOW. KIEROWCY	NIEPRAWIDŁOWE	WYPRZEDZANIE	119		
		OMIĄNIANIE	120		
		WYMILANIE	121		
		PRZEJĘDZ. PRZEJŚC DLA PIESZ.	122		
		PRZEJĘDZ. PRZEJ. DLA ROW.	123		
		SKRECANIE	124		
		ZMIANA PASA RUCHU	125		
		ZAWRACANIE	126		
		ZATRZYMYWANIE, POSTÓJ	127		
		COFANIE	128		
		JAZDA PO NIEWŁ. STRONIE DROGI	129		
		WJAZD PRZY CZERWONYM ŚWIETLE	130		
		NIEPRZEST. ZN. I INNYCH SYGNALÓW	131		
NIEZACHOW. BEZP. ODŁ. MIĘDZY POJ.	132				
GWALTOWNE HAMOWANIE	133				
JAZDA BEZ WYMAGAN. OŚWIETLENIA	134				
ZMĘCZENIE, ZAŚNIECIE	135				
ZACH. PIESZ.	ZACHOWANIE	STANIE NA JEZDNI, LEŻENIE	136		
		CHODZENIE NIEPR. STRONĄ DROGI	137		
		WEJŚC. NA JEZDNIĘ PRZY CZERW. ŚWIETL.	138		
		NIEOSTROŻNE PRZED JADĄCYM POJAZD.	139		
		WEJŚC. NA JEZD. ZZA POJAZDU, PRZESZK.	140		
		ZATRZYMYWANIE, COFNIECIE SIĘ PRZEKR. JEZDNI W MIEJSCU NIEDOZW.	141		
POZOSTALE	POZOSTAŁE	POŻAR POJAZDU	142		
		NIEZAWIN. NIESPRAWN. TECHN. POJ.	143		
		STAN JEZDNI	144		
		ORGANIZACJA RUCHU	145		
		ZABEZPIECZENIE ROBÓT NA DRODZE	146		
		DZIAŁANIE SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ	147		
		NIEPRAWIDŁOWO DZIAŁ. ZAPORA KOLEJ.	148		
		OBIEKTY, ZWIERZĘTA NA DRODZE	149		
		NAGLE ZASŁABNIĘCIE KIERUJĄCEGO	150		
		OŚLEP. PRZEJ. INNY POJ. LUB SŁOŃCE	151		
Z WINY PASAŻERA	152				
INNE	INNE	NIEUSTALONE	153		
			154		
			155		

(156) DOPUSZCZ. PRĘDKOŚĆ W MIEJSCU ZDARZENIA

X. UCZESTNICY (osoby uczestniczące w zdarzeniu drogowym)

KIERUJĄCY NR 1	NAZWISKO	NUMER EWIDENCYJNY PESEL (dla obcokrajowców data urodzenia i obywatelstwo)															
	IMIĘ..... IMIĘ OJCA.....	PLEĆ	INWALIDA		DZIAŁANIE	JAZDA	ZABITY	RANNY									
	MARKA POJAZDU..... NR REJ.....	MEŃCZYŻNA	KOBIETA	ALKOHOLU	INNIEGO ŚRODKA	PASÓW	HELMU	FOTELIKA	NA MIEJSCU	30 DNI	CIĘŻKO	LEKKO					
	UBEZPI/NR POLISY	Data urodzenia numer obywatelstwo															
	PRZYCZEPA / NACZEPA NR REJ.:																
KIERUJĄCY NR 2	NAZWISKO																
IMIĘ..... IMIĘ OJCA.....																	
MARKA POJAZDU..... NR REJ.....																	
UBEZPI/NR POLISY																	
PRZYCZEPA/NACZEPA NR REJ.:																	
KIERUJĄCY NR 3	NAZWISKO																
IMIĘ..... IMIĘ OJCA.....																	
MARKA POJAZDU..... NR REJ.....																	
UBEZPI/NR POLISY																	
PRZYCZEPA/NACZEPA NR REJ.:																	
PIESZY, PASAŻER I NUMER POJAZDU	NAZWISKO																
	IMIĘ..... IMIĘ OJCA..... P.....T.....																
	NAZWISKO.....																
	IMIĘ..... IMIĘ OJCA..... P.....T.....																
	NAZWISKO.....																
	IMIĘ..... IMIĘ OJCA..... P.....T.....																
	NAZWISKO.....																
	IMIĘ..... IMIĘ OJCA..... P.....T.....																

XI. DODATKOWE INFORMACJE O KIERUJĄCYM

	1	2	3
UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA POJAZDEM	POSIADA	157	
	NIE POSIADA	158	
	NIE WYMAGANE	159	
LICZBA LAT KIEROWANIA	160		
ZBIEG Z MIEJSCA ZDARZENIA	161		
OBKOKRAJOWIEC	162		

XII. ROZSTRZYGNIECIE

	1	2	3
DOCHODZENIE	163		
WNIOSEK O UKARANIE	164		
MANDAT KARNY	165		
POUCZENIE	166		
INNY ORGAN	167		

[168].....
Stopień, imię i nazwisko, identyfikator funkcjonariusza likwidującego zdarzenie, Jednostka Policji

.....
Podpis funkcjonariusza

Załącznik nr 2

SPOSÓB WYPEŁNIANIA KARTY ZDARZENIA DROGOWEGO Mrd-2

- 1. Karta zdarzenia drogowego jest dwustronnym formularzem, składającym się z części nagłówkowej, szkicu miejsca zdarzenia oraz 12 tabel.**
 - 1.2. Na pierwszej stronie karty zdarzenia drogowego znajdują się:
 - 1) nagłówek opisujący miejsce zdarzenia drogowego;
 - 2) miejsce na sporządzenie orientacyjnego schematu;
 - 3) tabela od I do V charakteryzujące miejsce zdarzenia oraz określające warunki istniejące w chwili zdarzenia;
 - 4) tabela VI mówiąca o rodzaju zdarzenia;
 - 5) tabela VII zawierająca dane dotyczące uszkodzeń poza pojazdami;
 - 6) tabela VIII zawierająca informacje o uczestniczących w zdarzeniu pojazdach;
 - 7) tabela IX określająca przyczyny (okoliczności) zdarzenia drogowego.
 - 1.3. Na drugiej stronie karty znajdują się:
 - 1) tabela X dotycząca uczestników zdarzenia drogowego;
 - 2) tabela XI zawierająca dodatkowe informacje o kierujących;
 - 3) tabela XII mówiąca o sposobie rozstrzygnięcia sprawy;
 - 4) miejsce na dane i podpis policjanta likwidującego zdarzenie drogowe.
- 2. Kartę zdarzenia drogowego wypełnia się poprzez wstawienie znaku X w odpowiednie pole (pola) lub wpisanie wymaganej informacji oraz wykonanie szkicu miejsca zdarzenia m.in. przy użyciu odpowiednich symboli.**
 - 2.1. Informacje o pojazdach i kierujących tymi pojazdami należy podawać indywidualnie dla każdego uczestnikami pojazdu.
 - 2.2. Przyjęto zasadę, że numerem „1” oznacza się pojazd, którego kierujący spowodował zdarzenie drogowe. Pozostałe pojazdy oznacza się w kolumnach w dowolnej kolejności.
 - 2.3. W przypadku współwiny kierujących, jednego z nich oznacza się numerem „1”, drugiego zaś „2”.
 - 2.4. Jeżeli sprawcą zdarzenia był pieszy lub pasażer, w tabeli X „UCZESTNICZY” wpisuje się go na pierwszej pozycji w grupie pieszych i pasażerów natomiast pojazdy uczestniczące w zdarzeniu oznacza się w dowolnej kolejności.
 - 2.5. Na szkicu miejsca zdarzenia drogowego należy każdy uczestniczący pojazd oznaczyć odpowiednimi, kolejnymi numerami: 1, 2, 3 zgodnie z danymi zawartymi w tabelach.
 - 2.6. Karta zdarzenia drogowego przewidziana jest maksymalnie dla 3 pojazdów (kierujących) i 6 pasażerów lub pieszych. Jeżeli w zdarzeniu uczestniczy więcej pojazdów, pasażerów lub pieszych niż przewidziano w tabelach, należy wypełnić drugą kartę – uzupełniającą.
 - 2.7. W karcie uzupełniającej należy wypełnić nagłówek, a następnie podać informacje o czwartym i dalszych pojazdach (kierujących) oraz pasażerach lub pieszych. Równocześnie należy zmienić numeracje pojazdów z „1” na „4”, „2” na „5”, „3” na „6”. Informacje o siódmym pojeździe i dalszych, należy podać w analogiczny sposób.
- 3. Nagłówek karty zdarzenia drogowego**
 - 3.1. JEDNOSTKA POLICJI [01] – wpisać nazwę jednostki, na terenie której zaistniało zdarzenie i jako drugą, jednostkę, z której policjant wykonywał czynności na miejscu zdarzenia.
 - 3.2. NR KW [02] – wpisać numer pozycji Książki Wydarzeń lub inny numer, pod którym zdarzenie zostało zarejestrowane.
 - 3.3. POWIAT [03], GMINA [04], MIEJSCOWOŚĆ [05] – wpisać właściwe nazwy określające miejsce zdarzenia drogowego.
 - 3.4. ULICA, NR POSESJI [06] – wpisać nazwę ulicy, numer posesji lub numer innego punktu charakterystycznego, na wysokości którego zaistniało zdarzenie, np. nr latarni.
 - 3.5. DROGA NR [07], km, hm – wpisać w zaznaczone pola numer drogi według obowiązującej numeracji (także w przypadku, gdy zdarzenie miało miejsce w granicach miasta), poprzedzając go literą zgodnie z jej kategorią: A – autostrada, K – droga krajowa, W – droga wojewódzka, P – droga powiatowa, G – droga gminna.
 - 3.6. SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ /DROGĄ NR [08] – wpisać nazwę ulicy lub numer drogi, jeżeli zdarzenie miało miejsce na skrzyżowaniu z ulicą podaną w pozycji [06] lub drogą podaną w pozycji [07].
 - 3.7. ODLEGŁOŚĆ DO SKRZYŻOWANIA [09] – wpisać odległość w metrach od miejsca zdarzenia do najbliższego skrzyżowania, jeżeli droga nie jest wyposażona w słupki z oznaczeniem kilometrów i hektometrów.

- 3.8. KIERUNEK [10] – wpisać nazwę miejscowości, w kierunku do której mierzono odległość **od miejsca zdarzenia** do najbliższego skrzyżowania, jw.
- 3.9. DATA ZDARZENIA [11] – wpisać datę w układzie: rok, miesiąc, dzień.
- 3.10. GODZINA [12] – wpisać godzinę zdarzenia w oddzielnie zaznaczone pola, odpowiednio po dwie cyfry: godzina i minuta, np. 09: 45 zapisać 09 45.
- 3.11. WSPÓLRZĘDNE GPS [13] – wypełnia się po uruchomieniu systemu, w stopniach, minutach, sekundach, według wskazań urządzenia.
- 3.12. DROGA PUBLICZNA [14] – zaznaczyć, jeżeli zdarzenie miało miejsce na drodze publicznej (droga: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna) z wyjątkiem drogi publicznej w strefie zamieszkania.
- 3.13. STREFA ZAMIESZKANIA [15] – zaznaczyć, jeżeli zdarzenie miało miejsce na drodze publicznej objętej strefą zamieszkania lub na drodze niepublicznej w strefie zamieszkania.

4. Szkic miejsca zdarzenia drogowego

Część karty przeznaczona na sporządzenie szkicu, ma umożliwić w miarę dokładną lokalizację miejsca zdarzenia drogowego w planie drogi oraz zidentyfikowanie tego miejsca w terenie. Odwzorowanie sytuacji ma posłużyć odpowiednim specjalistom z zakresu inżynierii ruchu oraz służbom drogowym do przeprowadzenia analiz miejsc szczególnie niebezpiecznych występujących na drodze.

Obszar szkicu został podzielony na trzy zasadnicze części składające się z:

1. Ogólnego planu sytuacyjnego lokalizacji miejsca zdarzenia.
2. Szczegółowego szkicu miejsca zdarzenia.
3. Miejsca na wpisanie uwag.

W dodatkowym polu, w celu ujednoczenia i ułatwienia sporządzania szkicu, umieszczono symbole określające przedmioty i sytuacje w trakcie zdarzenia.

4.1. OGÓLNY PLAN SYTUACYJNY

W polu tym w sposób graficzny przedstawiono miejsce zdarzenia drogowego w odniesieniu do punktów charakterystycznych w terenie. Należy wypełnić zgodnie z danymi zawartymi w nagłówku: skrzyżowanie [08], odległość [09], kierunek [10].

4.2. SZCZEGÓŁOWY SZKIC SYTUACYJNY

Pole to przeznaczone jest na przedstawienie w formie szkicu miejsca zdarzenia drogowego.

Prawidłowo sporządzony szkic powinien zawierać w szczególności:

- 1) geometrię odcinka drogi lub skrzyżowania z zaznaczeniem m.in.: osi drogi, jezdni, poboczy;
- 2) kierunek poruszania się pojazdów, pieszych;
- 3) miejsce zderzenia się pojazdów lub potrącenia pieszego;
- 4) pojazd(y) lub pieszego(-ych) uczestniczący(e) w zdarzeniu drogowym, które należy ponumerować zgodnie z zasadami określonymi w pkt. 2.

Przy sporządzaniu szkicu należy posługiwać się symbolami przedstawionymi w dodatkowym polu, a w przypadku użycia innego oznaczenia niż przyjęte, należy podać jego opis.

4.3. UWAGI

Miejsce to przeznaczone jest na sporządzenie krótkich informacji, które nie mają odwzorowania na szkicu lub przedstawienie ich w sposób graficzny jest niemożliwe. Zapisy te powinny dotyczyć głównie informacji o miejscu, okoliczności i przebiegu zdarzenia, które nie są zawarte w innych tabelach karty.

5. Tabela I – MIEJSCE ZDARZENIA

Tabela zawiera 10 pozycji ponumerowanych liczbami od 16 do 25 określających miejsce zdarzenia. Za miejsce zdarzenia przyjmuje się **miejsce rozpoczęcia zdarzenia**.

A. W części pod nazwą „OBSZAR” (pozycje 16 i 17), znak X należy obowiązkowo umieścić w jednej z pozycji.

B. W części pod nazwą „GEOMETRIA DROGI” (pozycje od 18 do 22), znak lub znaki X należy umieścić w odpowiednich pozycjach w zależności od tego, w którym miejscu na drodze miało miejsce zdarzenie. Przykładowo, jeżeli zdarzenie drogowe miało miejsce na odcinku prostym i wzniesieniu, należy zaznaczyć pozycje 18 i 21, a jeżeli na (zakręcie) łuku i spadku, należy zaznaczyć pozycję 19 i 20.

C. W części pod nazwą „SKRZYŻOWANIE” (pozycje od 23 do 25), znak X należy umieścić tylko w jednej z pozycji, tam, gdzie zdarzenie miało miejsce tj. na jednym z trzech typów skrzyżowania. Przy określaniu typu skrzyżowania należy kierować się istniejącym oznakowaniem pionowym, bez względu na to czy na skrzyżowaniu była zainstalowana sygnalizacja świetlna czy nie.

Pojęcie „skrzyżowanie” oznacza – przecięcie się w jednym poziomie dróg mających jezdnię, ich połączenie lub rozwidlenie, łącznie z powierzchniami utworzonymi przez takie przecięcia, połączenia lub rozwidlenia; określenie to nie dotyczy przecięcia, połączenia lub rozwidlenia drogi twardej z drogą gruntową lub stanowiącą dojazd do obiektu znajdującego się przy drodze.

5.1. OBSZAR

Wpisać odpowiednio znak X w jedną z pozycji, w zależności od tego czy zdarzenie miało miejsce w obszarze zabudowanym czy niezabudowanym.

Poz. 16 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce w obszarze zabudowanym.

Przez pojęcie obszar zabudowany rozumie się obszar oznaczony znakami drogowymi D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego”.

Poz. 17 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce poza obszarem zabudowanym.

Przez obszar niezabudowany rozumie się pozostałe obszary nieokreślone w poz. 16.

5.2. GEOMETRIA DROGI

Wpisać znak X w pole przy jednej lub kilku pozycjach, w zależności od geometrii drogi, jaka była w miejscu zaistnienia zdarzenia.

Poz. 18 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na prostym odcinku drogi.

Poz. 19 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na zakręcie lub łuku poziomym, niezależnie od tego czy jest oznakowany znakami A-1, A-2, A-3, A-4.

Poz. 20 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na znacznym spadku podłużnym drogi.

Przez spadek podłużny rozumie się znaczne pochylenie podłużne drogi w szczególności oznakowanego znakiem drogowym A-22 „niebezpieczny zjazd”.

Przez pojęcie, zdarzenie miało miejsce na spadku rozumie się, gdy pojazd poruszający się „w dół”, zjechał na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu i na tej części jezdni nastąpiło zderzenie z innym prawidłowo jadącym pojazdem lub doszło do potrącenia pieszego.

Poz. 21 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na znacznym wzniesieniu podłużnym drogi.

Przez wzniesienie podłużne drogi rozumie się znaczne wzniesienie podłużne drogi ograniczające widoczność przez szkody w poziomie drogi, w szczególności oznakowanego znakiem drogowym A-23 „niebezpieczny podjazd”.

Przez pojęcie zdarzenie miało miejsce na wzniesieniu, gdy pojazd poruszający się „pod górę”, zjechał na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu i na tej części jezdni nastąpiło zderzenie z innym prawidłowo jadącym pojazdem lub doszło do potrącenia pieszego.

Poz. 22 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na wierzchołku wzniesienia.

5.3. SKRZYŻOWANIE

Poz. 23 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na skrzyżowaniu dróg równorzędnych.

Poz. 24 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem przejazdu.

Poz. 25 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na skrzyżowaniu dróg z ruchem okrężnym.

Przez pojęcie skrzyżowanie o ruchu okrężnym, rozumie się, gdy organizacja ruchu została określona znakiem C-12 „ruch okrężny”.

6. Tabela II – CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA

Tabela zawiera 16 pozycji ponumerowanych liczbami od 26 do 41. Znak X należy postawić w jednej pozycji.

Poz. 26 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na jezdni.

Przez pojęcie jezdni rozumie się część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów, określenie to nie dotyczy torowisk wydzielonych z jezdni.

Poz. 27 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na pasie dzielącym dwie jezdnie jednokierunkowe.

Do pasa dzielącego jezdnię, nie zalicza się obszaru wyznaczonego liniami ciągłymi krawężdriowymi P-7b, umieszczonymi wzdłuż obu jezdni jednokierunkowych, gdy obszar ten posiada tego samego rodzaju nawierzchnię jak obie jezdnie.

Poz. 28 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na poboczu, bez względu na to czy pobocze było utwardzone czy gruntowe.

Poz. 29 – wypełnić, gdy doszło do uderzenia pojazdu w skarpę lub wjechania do rowu (zgodnie z tabelą VI „Rodzaj zdarzenia”).

Poz. 30 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na chodniku lub drodze dla pieszych oznakowanej znakami C-16 „droga dla pieszych”.

Poz. 31 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze oznakowanej znakami C-13 „droga dla rowerów”.

Poz. 32 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na wyznaczonym przejściu dla pieszych.

Przejście dla pieszych to powierzchnia jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przeznaczona do przechodzenia przez pieszych, oznaczona znakami P-10 i D-6.

Poz. 33 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na przystanku.

Przez przystanek rozumie się miejsce zatrzymywania się pojazdów transportu publicznego, w odległości 15 m od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek. To samo miejsce oznacza również całą długość zatoki przystankowej i całą długość linii P-17 „linia przystankowa”.

Poz. 34 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na przejeździe tramwajowym lub torowisku tramwajowym. Przez przejazd tramwajowy rozumie się miejsce, w którym tory tramwajowe krzyżują się w jednym poziomie z jezdnią lub przeziątką.

Przez torowisko tramwajowe rozumie się miejsce na drodze, po którym przebiegają tory tramwajowe, bez względu na to, czy są one położone poza jezdnią, wbudowane w jezdnię czy wyniesione ponad nią.

Poz. 35 i 36 – wypełnić odpowiednio, gdy zdarzenie miało miejsce na przejeździe kolejowym strzeżonym lub niestrzeżonym.

Przez przejazd kolejowy strzeżony rozumie się miejsce, w którym tory kolejowe krzyżują się w jednym poziomie z jezdnią, został oznakowany znakami: A-9 „przejazd kolejowy z zaporami” i odpowiednio dodatkowymi znakami pionowymi przed przejazdami kolejowymi. Za taki sam przejazd kolejowy rozumie się przejazd oznakowany znakiem B-32 „rogatka uszkodzona”.

Przez przejazd kolejowy niestrzeżony rozumie się miejsce, w którym tory kolejowe krzyżują się w jednym poziomie z jezdnią, został on oznakowany znakami A-10 „przejazd kolejowy bez „zapór” i odpowiednio dodatkowymi znakami pionowymi przed przejazdami kolejowymi, również znakiem B-20 „stop”.

Poz. 37 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na moście, wiadukcie, łącznicy lub tunelu.

Przez most rozumie się budowlę inżynierską, przeznaczoną do przeprowadzenia drogi, samodzielnego ciągu pieszego lub pieszo rowerowego lub innego rodzaju komunikacji nad ciekim wodnym.

Przez wiadukt rozumie się budowlę inżynierską przeznaczoną do przeprowadzenia drogi, samodzielnego ciągu pieszego lub pieszo rowerowego lub innego rodzaju komunikacji, nad przeszkodą terenową.

Przez łącznicę rozumie się drogę łączącą dwie lub więcej dróg na skrzyżowaniu wielopoziomowym.

Przez tunel rozumie się budowlę inżynierską przeznaczoną do przeprowadzenia drogi, samodzielnego ciągu pieszego lub pieszo rowerowego lub innego rodzaju komunikacji przez lub pod przeszkodą terenową, oznakowany znakami D-37 „tunel”.

Poz. 38 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na przewiązce dróg o dwóch jezdniach jednokierunkowych.

Przez przewiązkę rozumie się jezdnię przecinającą pas dzielący pod kątem prostym lub zbliżonym do prostego, łączącą dwie jezdnie jednokierunkowe, służącą do zawracania pojazdów, lub do wjazdu do nieruchomości, lub do wjazdu do obiektu przydrożnego.

Poz. 39 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na parkingu lub placu.

Przez pojęcie parking rozumie się miejsce oznakowane znakami drogowymi D-18, D-18a lub D-18b „parking”, przeznaczone do zatrzymywania lub postoju pojazdów wraz z miejscem do wykonywania manewrów.

Przez pojęcie plac rozumie się miejsce poza drogą, zwyczajowo przyjęte jako miejsce do zatrzymywania i postoju pojazdów, nie oznakowane żadnymi znakami drogowymi.

Poz. 40 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na: wyjeździe lub wjeździe na drogę z /do nieruchomości, obiektu przydrożnego lub dojazdu do tego obiektu, z drogi nie będącej drogą publiczną, ze strefy zamieszkania, pola, drogi gruntowej, zajezdni.

Poz. 41 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce w obszarze robót drogowych lub w miejscu, gdzie wprowadzono oznakowanie tymczasowe w związku z prowadzonymi robotami drogowymi.

7. Tabela III – INFORMACJE O DRODZE

Tabela zawiera 19 pozycji ponumerowanych liczbami od 42 do 60 stanowiących informację o drodze.

A. W części pod nazwą „RODZAJ DROGI” (pozycje 42 do 46), znak X należy obowiązkowo umieścić w jednej z pozycji.

B. W części pod nazwą „NAWIERZCHNIA” (pozycje 47 i 48), znak X należy obowiązkowo umieścić w jednej z pozycji.

C. W części pod nazwą „STAN NAWIERZCHNI” (pozycje od 49 do 55), znak X należy umieścić w jednej lub kilku pozycjach, w zależności od tego jaki był stan nawierzchni w momencie zdarzenia.

D. W części pod nazwą „SYGNALIZACJA ŚWIETLNA” (pozycje od 56 do 58), znak X należy obowiązkowo umieścić w jednej z pozycji.

E. W części pod nazwą „OZNAKOWANIE POZIOME” (pozycja 59 i 60) znak X należy obowiązkowo umieścić w jednej z pozycji.

7,1, RODZAJ DROGI

Poz. 42 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na autostradzie.

Przez autostradę rozumie się drogę dwujezdniową, oznaczoną znakami D-9 i D-10 „autostrada” i „koniec autostrady”, na której nie dopuszcza się ruchu poprzecznego, przeznaczoną tylko do ruchu pojazdów samochodowych, które na równej, poziomej jezdni mogą rozwinąć prędkość co najmniej 40 km/h, w tym również w razie ciągnięcia przyczep.

Poz. 43 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze ekspresowej.

Przez drogę ekspresową, rozumie się drogę dwu lub jednojezdniową, oznaczoną znakami drogowymi D-7 i D-8 „droga ekspresowa” i „koniec drogi ekspresowej”, przeznaczoną tylko do ruchu pojazdów samochodowych.

Poz. 44 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze o dwóch jezdniach jednokierunkowych.

Przez drogę o dwóch jezdniach jednokierunkowych rozumie się drogę, na której jezdnie podzielone są pasem, zgodnie z definicją zawartą w poz. 27.

Poz. 45 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze jednokierunkowej.

Przez drogę jednokierunkową rozumie się drogę oznaczoną znakiem D-3 „droga jednokierunkowa”.

Poz. 46 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze posiadającej jedną jezdnię dwu lub wielopasmową.

7.2. NAWIERZCHNIA

Poz. 47 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze twardej.

Przez drogę twardą rozumie się drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m.

Poz. 48 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze o nawierzchni gruntowej.

Przez drogę o nawierzchni gruntowej rozumie się drogę inną niż określoną w poz. 47.

7.3. STAN NAWIERZCHNI

Poz. 49 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze o nawierzchni suchej.

Poz. 50 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze o nawierzchni mokrej.

Przez nawierzchnię mokrą rozumie się nawierzchnię: w trakcie opadów deszczu, po opadach deszczu, gradu, po roztopionym śniegu, na której jest woda nie spowodowana opadami atmosferycznym i nie występują na niej duże obszary kałuży lub rozlewiska, w rozumieniu poz. 51.

Poz. 51 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze znajdującej się duże obszary kałuży lub rozlewiska, utrudniające ruch.

Poz. 52 – wypełnić, gdy nawierzchnia jest oblodzona lub zaśnieżona.

Przez nawierzchnię oblodzoną rozumie się, gdy jezdnie w miejscu zdarzenia na całej długości jest oblodzona na skutek zamarznięcia wody lub rozjeżdżony śnieg zamieniony został w warstwę lodu.

Przez nawierzchnię zaśnieżoną rozumie się, gdy jezdnie w miejscu zdarzenia jest pokryta warstwa śniegu i jest niewidoczna.

Poz. 53. – wypełnić, gdy nawierzchnia jest zanieczyszczona.

Przez nawierzchnię zanieczyszczoną rozumie się jezdnie zanieczyszczoną jest: błotem, piaskiem, płynami ropopochodnymi, mokrymi liśćmi itp.

Poz. 54 – wypełnić, gdy nawierzchnia posiada koleiny lub garby.

Przez koleiny rozumie się trwałe odkształcenie przekroju poprzecznego nawierzchni, przekraczające 3 cm., powstałe wzdłuż drogi w miejscu oddziaływania kół pojazdów w ruchu.

Przez garby rozumie się podłużne lub poprzeczne wyrzyszenia nawierzchni jezdni spowodowane ruchami podłoża albo przesunięciem warstw bitumicznych.

Poz. 55 – wypełnić, gdy nawierzchnia posiada dziury lub wyboje.

Przez dziurę rozumie się miejsce nawierzchni, gdzie występuje jej ubytek o wymiarach większych niż 15 cm x 15 cm, na głębokości większej niż 5 cm.

Przez wybój rozumie się miejsce nawierzchni, gdzie występuje jej ubytek o wymiarach nie większych niż 15 cm x 15 cm, na głębokości większej niż 5 cm.

7.4. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

Poz. 56 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na skrzyżowaniu lub poza skrzyżowaniem, wyposażonymi w działającą sygnalizację świetlną.

Przez sygnalizację świetlną rozumie się sygnalizację świetlną dla kierujących i pieszych oraz sygnalizację dla kierujących pojazdami wykonującymi odpłatny przewóz osób na regularnych liniach (autobusy, trolejbusy oraz inne pojazdy), dla pieszych i rowerzystów jak również sygnalizację dla tramwajów na przejazdach kolejowych (tramwajowych).

Przez działającą sygnalizację rozumie się sygnalizację nadającą sekwencje sygnałów: zielony, żółty, czerwony, żółtoczerwony, lub zielony i czerwony (dla pieszych i rowerzystów), lub pojedynczy czerwony albo żółty.

Poz. 57 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na skrzyżowaniu lub poza skrzyżowaniem, wyposażonymi w sygnalizację świetlną, która nie działała.

Przez pojęcie niedziałająca sygnalizacja świetlna rozumie się przypadki, gdy zainstalowana sygnalizacja świetlna określona w poz. 56, nie nadaje żadnych sygnałów świetlnych.

Poz. 58 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na skrzyżowaniu, na którym nie było sygnalizacji świetlnej.

7.5. OZNAKOWANIE POZIOME

Poz. 59 – wypełnić, gdy znaki poziome w postaci linii, napisów i symboli są umieszczone na nawierzchni drogi.

Poz. 60 – wypełnić, gdy znaków brak lub są nieczytelne.

8. Tabela IV – OŚWIETLENIE

Tabela zawiera 4 pozycje ponumerowane liczbami od 61 do 64 stanowiące informacje o porze dnia oraz warunkach oświetlenia, jakie były w momencie zaistnienia zdarzenia drogowego.

8.1. Oświetlenie drogi od świtu do zmroku

Poz. 61 – wypełnić, gdy zdarzenie drogowe miało miejsce w dzień, za wartość graniczną przyjmuje się godzinę wschodu i zachodu słońca, chyba że zachmurzenie nieba spowodowało późniejsze rozpoczęcie oświetlenia dziennego lub wcześniejsze zapadanie zmroku.

Poz. 62 – wypełnić, gdy zdarzenie drogowe miało miejsce w czasie świtu lub zmroku, przed wschodem lub zachodem słońca, z zastrzeżeniem zapisu poz. 61.

8.2. NOC

Poz. 63 – wypełnić, gdy droga w miejscu zdarzenia była oświetlona.

Przez pojęcie droga oświetlona rozumie się, gdy jest ona oświetlona światłem zewnętrznym.

Poz. 64 – wypełnić, gdy droga w miejscu zdarzenia nie jest oświetlona żadnym światłem zewnętrznym, bez względu na to, czy jest ono uszkodzone, czy wyłączone.

9. Tabela V – WARUNKI ATMOSFERYCZNE

Tabela zawiera 7 pozycji ponumerowanych liczbami od 65 do 71. Znak X należy postawić w jednej lub kilku pozycjach.

Poz. 65 – wypełnić, gdy w momencie zdarzenia były dobre warunki atmosferyczne.

Przez pojęcie dobre warunki atmosferyczne rozumie się, gdy w dzień świeci słońce, zachmurzenie nieba jest niecałkowite i nie występują mgły lub opady atmosferyczne, a wiatr jest umiarkowany,

Poz. 66 – wypełnić, gdy w momencie zdarzenia było pochmurno.

Przez pojęcie pochmurno rozumie się całkowite zachmurzenie nieba.

Poz. 67 – wypełnić, gdy w momencie zdarzenia było oślepiające słońce.

Przez pojęcie oślepiające słońce rozumie się, gdy bezpośrednio świeci ono w oczy kierującego pojazdem lub pieszemu.

Poz. 68 – wypełnić, gdy w momencie zdarzenia wiał silny wiatr.

Przez pojęcie silny wiatr rozumie się, gdy jest on boczny, utrudniający kierowanie pojazdem.

Poz. 69 – wypełnić, gdy w momencie zdarzenia padał deszcz, w wyniku czego nawierzchnia drogi była co najmniej mokra.

Poz. 70 – wypełnić, gdy w momencie zdarzenia były opady śniegu lub gradu, w wyniku czego nawierzchnia drogi była co najmniej mokra.

Poz. 71 – wypełnić, gdy w momencie zdarzenia występowała mgła lub dym, które zmniejszyły przejrzystość powietrza ograniczającą widoczność na odległość mniejszą niż 150 m.

10. Tabela VI – RODZAJ ZDARZENIA

Tabela zawiera 14 pozycji ponumerowanych liczbami od 72 do 85 stanowiących informację o rodzaju zdarzenia drogowego, z udziałem wszystkich rodzajów pojazdów. Należy wybrać i zaznaczyć znakiem X **jedno pole**, odpowiadające rodzajowi zdarzenia. Jeżeli np. na skutek wypadku nastąpiło zderzenie się pojazdów, następnie zjechanie z drogi i wywrócenie się, należy wybrać ten rodzaj zdarzenia, **który wystąpił pierwszy**, czyli „zderzenie się pojazdów”.

10.1. ZDERZENIE SIĘ POJAZDÓW W RUCHU

Poz. 72 – wypełnić, gdy pojazdy zderzyły się czołowo.

Przez pojęcie zderzenie czołowe rozumie się, gdy pojazdy poruszały w przeciwnych kierunkach, z zastrzeżeniem poz. 73.

Poz. 73 – wypełnić, gdy pojazdy zderzyły się pod kątem, podczas przecinania się kierunków ruchu.

Poz. 74 – wypełnić, gdy nastąpiło tylne zderzenie pojazdów.

Przez pojęcie zderzenie tylne rozumie się, gdy pojazdy jechały w tych samych kierunkach, z zastrzeżeniem poz. 73.

10.2. NAJECHANIE NA

Poz. 75 – wypełnić, gdy nastąpiło zetknięcie się pojazdu z osobą pieszą w obrębie drogi (jezdnia, pobocze, chodnik itp.) bez względu na sprawcę wypadku.

Dla celów statystycznych przez pojęcie pieszy należy rozumieć osobę znajdującą się poza pojazdem na dro-

dze, prowadzącą, ciągnącą lub pchającą rower, motorower, motocykl, wózek dziecięcy, podręczny lub inwalidzki, sanki, poruszającą się w wózku inwalidzkim, na rolkach, wrotkach.

Poz. 76 – wypełnić, gdy nastąpiło najechanie na pojazd unieruchomiony.

Przez pojęcie pojazd unieruchomiony rozumie się, gdy nastąpiło zatrzymanie pojazdu na drodze nie wynikające z warunków ruchu (nie dot. pojazdów oczekujących np. na zmianę świateł, otwarcie zapór kolejowych), bez względu na jego pozycję i miejsce, np. pojazd zepsuty stojący na jezdni, poboczu, chodniku itp.

Poz. 77 – wypełnić, gdy nastąpiło najechanie na drzewo,

Poz. 78 – wypełnić, gdy nastąpiło najechanie na słup, znak drogowy, wysepkę na jezdni, ogrodzenie, barierę łańcuchową, zabezpieczone i wygradzone roboty drogowe, sygnalizator, konstrukcję wsporczą, budynek, obiekt drogowy (wiadukt, tunel) pryzmę piasku (kruszywa) itp.

Poz. 79. wypełnić, gdy nastąpiło najechanie na zaporę kolejową lub półzaporę kolejową.

Poz. 80 – wypełnić, gdy najechano na dziurę, wybój, garb, koleinę w rozumieniu definicji zawartych w poz. 54 i poz. 55

Poz. 81 – wypełnić, gdy nastąpiło najechanie na zwierzę.

Poz. 82 – wypełnić, gdy nastąpiło najechanie na barierę ochronną.

Pod pojęciem bariera ochronna rozumie się barierę energochłonną, bariery betonowe oraz balustrady i poręcze.

10.3. Pozostałe pozycje

Poz. 83 – wypełnić, gdy nastąpiło wywrócenie się pojazdu.

Przez pojęcie wywrócenie się pojazdu rozumie się, gdy pojazd wywrócił się na bok lub na dach.

Poz. 84 – wypełnić, gdy obrażenia odniósł pasażer, na skutek: np. wypadnięcia z pojazdu w czasie jazdy, przecięnięcia drzwiami autobusu w trakcie wsiadania lub wysiadania.

Poz. 85 – wypełnić, gdy zdarzenia nie można zakwalifikować w żadnej z pozycji od 72 do 85, np. wypadnięcie do rzeki, rowu, spadnięcie z nasypu, mostu, uderzenie w skarpe.

11. Tabela VII – USZKODZENIA POZA POJAZDAMI

Tabela zawiera 5 pozycji ponumerowanych liczbami od 86 do 90. Znak X należy postawić w jednej pozycji lub kilku pozycjach.

Poz. 86 – wypełnić, gdy uszkodzeniu uległ budynek, bez względu czy był mieszkalnym czy gospodarczym.

Poz. 87 – wypełnić, gdy uszkodzeniu uległ słup energetyczny lub telefoniczny, jak również maszt oświetleniowy itp.

Poz. 88 – wypełnić, gdy uszkodzeniu uległo urządzenie drogowe.

Przez pojęcie urządzenie drogowe rozumie się: sygnalizator, konstrukcję wsporczą znaku drogowego oraz jego tablicę, barierę, zaporę i półzaporę kolejową, słupek hektometrowy, słupek przeszkodowy – pylon U-7 itp.

Poz. 89 – wypełnić, gdy uszkodzeniu uległ wiadukt, w tym jego konstrukcja wsporcza oraz znak bramowy.

Poz. 90 – wypełnić, gdy uszkodzeniu uległo ogrodzenie nieruchomości, bez znaczenia jaką miało konstrukcję i z jakiego materiału było wykonane. W przypadku, gdy pojazd uszkodził obiekt nie wymieniony w tabeli również należy wypełnić tę pozycję.

12. Tabela VIII – POJAZDY UCZESTNICZĄCE

Tabela zawiera 25 pozycji ponumerowanych liczbami od 91 do 115, które dotyczą pojazdów biorących udział w zdarzeniu drogowym.

A. W części dotyczącej rodzaju pojazdu (pozycje 91 do 104), tabelę należy wypełnić dla takiej liczby pojazdów, jaka faktycznie uczestniczyła w zdarzeniu drogowym, według zasad określonych pkt. 2.

B. W części dotyczącej pozycji 105 i 106 – należy zaznaczać łącznie z pojazdem z poz. 94-96.

C. W części pod nazwą „STAN POJAZDU” (pozycje od 107 do 115), znak lub znaki X należy umieścić w odpowiednich pozycjach, dla tych pojazdów, w których występowały braki techniczne mające wpływ na zaistnienie lub przebieg zdarzenia, zachowując odpowiednią numerację pojazdów. Tej części tabeli nie wypełnia się, gdy stan techniczny wszystkich pojazdów uczestniczących w zdarzeniu był właściwy.

12.1. Rodzaj pojazdu

Poz. 91 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył rower.

Przez pojęcie rower rozumie się pojazd jednośladowy lub wielośladowy poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem.

Poz. 92 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył motorower.

Przez pojęcie motorower rozumie się pojazd jednośladowy lub wielośladowy, zaopatrzone w silnik o pojemności skokowej nie przekraczającej 50 cm³, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h.

Poz. 93 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył motocykl.

Przez pojęcie motocykl rozumie się pojazd samochodowy jednośladowy lub z bocznym wózkiem – wielośladowy.

Przez pojęcie pojazd samochodowy rozumie się pojazd, którego konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h; określenie to nie obejmuje ciągnika rolniczego.

Poz. 94 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył samochód osobowy.

Przez pojęcie samochód osobowy rozumie się pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz ich bagażu. **W pozycji tej należy umieszczać również samochody z tzw. „kratką” mimo tego, że w dowodzie rejestracyjnym jest inna klasyfikacja.**

Poz. 95 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył samochód ciężarowy bez przyczepy.

Przez pojęcie samochód ciężarowy rozumie się pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków; określenie to obejmuje również samochód ciężarowo-osobowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków i osób w liczbie od 4 do 9 łącznie z kierowcą.

Poz. 96 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył samochód ciężarowy z przyczepą lub naczepą.

Przez pojęcie naczepa rozumie się przyczepę, której część spoczywa na pojeździe silnikowym i obciąża ten pojazd.

Poz. 97 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył autobus komunikacji publicznej.

Przez pojęcie autobus rozumie się pojazd przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie kierowcą poruszający się regularnie, zgodnie z rozkładem jazdy.

Poz. 98 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył autobus inny, niż określony w poz. 97 (autobus szkolny, pracowniczy, wycieczkowy).

Poz. 99 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył ciągnik rolniczy.

Przez pojęcie ciągnik rolniczy rozumie się pojazd silnikowy skonstruowany do użytku ze sprzętem do prac rolnych, leśnych lub ogrodniczych; ciągnik taki może być również przystosowany do ciągnięcia przyczep oraz do prac ziemnych.

Poz. 100 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył tramwaj lub trolejbus.

Przez pojęcie tramwaj rozumie się również tramwaj służący jako pojazd techniczny nie przeznaczony do przewozu osób.

Przez pojęcie trolejbus rozumie się autobus, który wyposażony jest w silnik elektryczny, do którego zasilanie pobierane jest z zewnętrznej sieci energetycznej.

Poz. 101 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył pojazd wolnobieżny.

Przez pojęcie pojazd wolnobieżny rozumie się pojazd wyposażony w silnik, którego konstrukcja uniemożliwia jazdę przekraczającą 25 km/h.

Poz. 102 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył pociąg.

Przez pojęcie pociąg rozumie się również lokomotywy bez wagonów oraz inne pojazdy szynowe poruszające się po torach kolejowych np. drezyna, maszyny służące do remontu torowiska i sieci trakcyjnej itp.

Poz. 103 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył inny pojazd niż wymieniony w poz. 91 do 103.

Poz. 104 – wypełnić, w przypadku gdy pojazd odjechał z miejsca zdarzenia i nie udało się go ustalić.

Poz. 105 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył pojazd przewożący materiały niebezpieczne.

Poz. 106 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył pojazd uprzywilejowany.

Przez pojęcie pojazd uprzywilejowany rozumie się pojazd wysyłający sygnały świetlne w postaci niebieskich świateł błyskowych błyskowego jednocześnie sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie, jadących z włączonymi światłami mijania lub drogowymi; określenie to obejmuje również pojazdy jadące w kolumnie, na której początku i na końcu znajdują się pojazdy uprzywilejowane, wysyłające dodatkowo sygnały świetlne w postaci czerwonego światła błyskowego.

12.2. STAN POJAZDU

Poz. 107 – wypełnić, gdy niesprawny był układ hamulcowy.

Poz. 108 – wypełnić, gdy niesprawny był układ kierowniczy.

Poz. 109 – wypełnić, gdy ogumienie było uszkodzone lub nastąpiło nadmierne zużycie bieżnika.

Poz. 110 – wypełnić, gdy niesprawne były światła pozycyjne.

Poz. 111 – wypełnić, gdy niesprawne były światła mijania lub do jazdy dziennej lub drogowe.

Poz. 112 – wypełnić, gdy niesprawne były światła „stop”.

Poz. 113 – wypełnić, gdy niesprawne były światła kierunkowskazów.

Poz. 114 – wypełnić, gdy szyby były zasłonięte lub zanieczyszczone.

Przez pojęcie zasłonięte szyby rozumie się, gdy szyby zostały zasłonięte przez przewożone przedmioty lub są zaciemnione w sposób utrudniający obserwację drogi.

Przez pojęcie zanieczyszczone szyby rozumie się, gdy szyby były zanieczyszczone w sposób utrudniający obserwację drogi.

Powyższe dotyczy szyby przedniej i przednich szyb bocznych pojazdu.

Poz. 115 – wypełnić, gdy pojazd był nieprawidłowo załadowany lub oznakowany.

Przez pojęcie nieprawidłowo załadowany pojazd należy rozumieć taki pojazd, którego ładunek:

- 1) spowodował przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej lub dopuszczalnej ładowności pojazdu;
- 2) spowodował przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi pojazdu na drogę;
- 3) naruszył stateczność pojazdu;
- 4) utrudnił kierowanie pojazdem;
- 5) ograniczył widoczność drogi lub zasłonił światła, urządzenia sygnalizacyjne, tablice rejestracyjne lub inne tablice albo znaki, w które pojazd jest wyposażony;
- 6) nie został zabezpieczony przed zmianą położenia lub wywołaniem nadmiernego hałasu, a urządzenie do mocowania ładunku nie zostało zabezpieczone przed rozluźnieniem się, swobodnym zwisaniem lub spadnięciem podczas jazdy.

Przez pojęcie nieprawidłowo oznakowany pojazd należy rozumieć brak wymaganego przepisami oznakowania pojazdu lub gdy oznakowanie to jest niewidoczne, zabrudzone, zatarte, uszkodzone. Dotyczy to pojazdu:

- 1) przewożącego zorganizowaną grupę dzieci lub młodzieży do lat 18;
- 2) przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych;
- 3) przewożącego ładunek wystający poza przednie, boczne i tylne płaszczyzny obrysu pojazdu;
- 4) przewożącego materiały niebezpieczne;
- 5) wykonującego na drodze prace porządkowe, remontowe lub modernizacyjne;
- 6) do nauki jazdy;
- 7) ciągnika rolniczego lub przyczepy ciągniętej przez ten ciągnik;
- 8) wolnobieżnego;
- 9) silnikowego oraz zespołu pojazdów o długości powyżej 12 m;
- 10) silnikowego powyżej dopuszczalnej masy całkowitej powyżej 16 t.

13. Tabela IX – PRZYCZYNY (OKOLICZNOŚCI ZDARZENIA)

Tabela zawiera 40 pozycji ponumerowanych liczbami od 116 do 155, które dotyczą przyczyn (okoliczności) zaistnienia zdarzenia drogowego. Tabela podzielona jest na trzy części.

Istnieje możliwość podania kilku przyczyn (współwina), ale zawsze tylko po jednej dla każdego uczestnika zdarzenia. Jeżeli jeden kierujący popełnił kilka „błędów”, należy zaznaczyć ten, który w zasadniczy sposób przyczynił się do powstania zdarzenia drogowego.

- A. W części pod nazwą „ZACHOWANIE KIERUJĄCEGO” (pozycje 116 do 135), znak X należy umieścić w odpowiedniej pozycji, **tylko jednej dla każdego pojazdu** uczestniczącego w zdarzeniu, według zasad określonych w pkt 2 z zachowaniem numeracji pojazdów jak w tabeli VIII.
- B. W części pod nazwą „ZACHOWANIE SIĘ PIESZEGO” (pozycje 136 do 142), znak X należy umieścić **w jednej z pozycji**.
- C. W części trzeciej pod nazwą „POZOSTAŁE” (pozycje 143 do 154), znak X należy umieścić **w jednej z pozycji**.

ZACHOWANIE SIĘ KIERUJĄCEGO

Poz. 116 – wypełnić, gdy kierujący nie dostosował prędkości do warunków ruchu.

Przez niedostosowanie prędkości do warunków ruchu rozumie się przekroczenie dozwolonej prędkości dla określonych rodzajów pojazdów albo niedostosowanie prędkości do warunków ruchu lub stanu nawierzchni drogi.

Poz. 117 – wypełnić, gdy kierujący nie ustąpił pierwszeństwa przejazdu.

Przez ustąpienie pierwszeństwa przejazdu rozumie się powstrzymanie się od ruchu, jeżeli ruch mógłby zmusić innego kierującego do zmiany kierunku lub pasa ruchu albo istotnej zmiany prędkości.

Poz. 118 – wypełnić, gdy kierujący nie ustąpił pierwszeństwa pieszemu.

Przez nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu rozumie się, gdy kierujący pojazdem nie ustąpił pierwszeństwa, np.:

- 1) przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdżał;
- 2) poruszającym się po drodze w strefie zamieszkania;
- 3) dochodzącemu do tramwaju lub chodnika, gdy oznaczony przystanek tramwajowy znajduje się przy chodniku i nie jest wyposażony w wysepkę dla pasażerów;
- 4) osobie niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku, lub osobie o widocznej niesprawności ruchowej.

Poz. 119 – wypełnić, gdy kierujący nieprawidłowo wykonał manewr wyprzedzania innego pojazdu.

Przez wyprzedzanie rozumie się przejeżdżanie (przechodzenie) obok pojazdu lub uczestnika ruchu poruszającego się w tym samym kierunku.

Przez nieprawidłowe wyprzedzanie rozumie się naruszenie przepisów o sposobie i warunkach, jakie obowiązany jest spełnić kierujący podczas wykonywania tego manewru.

Poz. 120 – wypełnić, gdy kierujący nieprawidłowo wykonał manewr omijania.

Przez omijanie rozumie się przejeżdżanie (przechodzenie) obok nieporuszającego się pojazdu, uczestnika ruchu lub przeszkody.

Przez nieprawidłowe omijanie rozumie się naruszenie przepisów o sposobie i warunkach, jakie obowiązany jest spełnić kierujący podczas wykonywania tego manewru.

Poz. 121 – wypełnić, gdy kierujący nieprawidłowo wykonał manewr wymijania.

Przez wymijanie rozumie się przejeżdżanie (przechodzenie) obok pojazdu lub uczestnika ruchu poruszającego się w przeciwnym kierunku.

Przez nieprawidłowe wymijanie rozumie się naruszenie przepisów o sposobie i warunkach, jakie obowiązany jest spełnić kierujący podczas wykonywania tego manewru.

Poz. 122 – wypełnić, gdy kierujący nieprawidłowo przejeżdżał przez przejście dla pieszych.

Przez nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych rozumie się:

- 1) nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu;
- 2) gdy kierujący skręcając w drogę poprzeczną nie ustąpił pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię, na którą wjeżdża pojazd;
- 3) wyprzedzanie pojazdu na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim (z wyjątkiem przejścia, na którym ruch jest kierowany);
- 4) omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu;
- 5) jazdę wzdłuż przejścia dla pieszych.

Poz. 123 – wypełnić, gdy kierujący nieprawidłowo przejeżdżał wyznaczony przejazd dla rowerzystów.

Przez przejazd dla rowerzystów rozumie się powierzchnię jezdni lub torowiska przeznaczoną do przejeżdżania przez rowerzystów, oznaczoną odpowiednimi znakami.

Przez nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów rozumie się:

- 1) nieustąpienie pierwszeństwa rowerowi znajdującemu się na przejeździe;
- 2) gdy kierujący pojazdem przejeżdżając przez drogę dla rowerów poza jezdnię nie udzielił pierwszeństwa rowerowi;
- 3) wyprzedzanie pojazdu na przejeździe dla rowerzystów i bezpośrednio przed nim (z wyjątkiem przejazdu, na którym ruch jest kierowany).

Poz. 124 – wypełnić, gdy kierujący wykonywał nieprawidłowo manewr skrętu.

Przez nieprawidłowe skręcanie rozumie się naruszenie przepisów o sposobie i warunkach, jakie obowiązany jest spełnić kierujący podczas wykonywania manewru skręcania.

Poz. 125 – wypełnić, gdy kierujący nieprawidłowo zmieniał pas ruchu.

Przez nieprawidłową zmianę pasa ruchu rozumie się naruszenie przepisów o sposobie i warunkach, jakie obowiązany jest spełnić kierujący podczas wykonywania manewru zmiany pasa ruchu.

Poz. 126 – wypełnić, gdy kierujący nieprawidłowo zawracał.

Przez nieprawidłowe zawracanie rozumie się naruszenie przepisów o sposobie i warunkach, jakie obowiązany jest spełnić kierujący podczas wykonywania manewru zawracania.

Poz. 127 – wypełnić, gdy kierujący unieruchomił pojazd na dłużej niż 1 minutę, a zatrzymanie nie wynikało z warunków ruchu lub przepisów ruchu, czym spowodował naruszenie tych warunków lub przepisów.

Poz. 128 – wypełnić, gdy kierujący nieprawidłowo wykonywał manewr cofania.

Przez nieprawidłowe cofanie rozumie się naruszenie przepisów o sposobie i warunkach, jakie obowiązany jest spełnić kierujący podczas wykonywania tego manewru.

Poz. 129 – wypełnić, gdy kierujący jechał lewą stroną jezdni dwukierunkowej lub lewą jezdnią drogi o dwóch jezdniach jednokierunkowych.

Poz. 130 – wypełnić, gdy kierujący nie zastosował się do wskazań sygnalizatora ze światłem czerwonym.

Poz. 131 – wypełnić, gdy kierujący nie zastosował się do innych znaków drogowych (pionowych lub poziomych), sygnałów świetlnych lub podawanych przez osobę uprawnioną do kierowania ruchem, nie uwzględnionych w poz. 116-130.

Poz. 132 – wypełnić, gdy kierujący nie zachował bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu.

Przez bezpieczną odległość rozumie się odstęp niezbędny do uniknięcia zderzenia w razie hamowania lub zatrzymania się poprzedzającego pojazdu.

Poz. 133 – wypełnić, gdy kierujący niespodziewanie wykonał manewr gwałtownego hamowania.

Przez gwałtowne hamowanie rozumie się manewr powodujący zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lub jego utrudnienie.

Poz. 134 – wypełnić, gdy kierujący kierował pojazdem bez włączonych świateł zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Poz. 135 – wypełnić, gdy przyczyną było zmęczenie lub zaśnięcie.

13.2. ZACHOWANIE SIĘ PIESZEGO

Poz. 136 – wypełnić, gdy pieszy stał na jezdni, leżał lub siedział na niej.

Przez stanie na jezdni lub leżenie na niej, rozumie się również takie samo zachowanie na torowisku tramwajowym.

Poz. 137 – wypełnić, gdy pieszy chodził nieprawidłową stroną drogi.

Przez chodzenie nieprawidłową stroną drogi rozumie się, gdy pieszy idący poboczem lub jezdnią nie szedł lewą stroną drogi i nie ustąpił miejsca jadącemu pojazdowi.

Poz. 138 – wypełnić, gdy osoba piesza weszła na jezdnię, pomimo iż dla jego kierunku ruchu wyświetlany był sygnał czerwony lub osoba kierująca ruchem podawała sygnał zakazu wejścia na jezdnię. Nie wypełnia się, gdy osoba piesza opuszczała jezdnię przy świetle czerwonym, a weszła przy zielonym.

Poz. 139 – wypełnić, gdy pieszy wszedł na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd.

Przez nieostrożne wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd rozumie się nagłe wejście, również na wyznaczone przejście dla pieszych, gdy kierujący nie miał możliwości bezpiecznie zatrzymać pojazdu lub ominąć pieszego.

Poz. 140 – wypełnić, gdy pieszy wszedł na jezdnię spoza pojazdu lub innej przeszkody.

Przez nieostrożne wejście na jezdnię spoza pojazdu lub przeszkody należy rozumieć nagłe wejście pieszego, który nie był widoczny dla kierującego pojazdem ze względu na zasłonięcie go przez pojazd bądź przeszkodę i kierujący nie miał możliwości bezpiecznie zatrzymać pojazdu lub ominąć pieszego.

Poz. 141 – wypełnić, gdy przyczyną zdarzenia było nagłe, niespodziewane zatrzymanie lub cofnięcie się pieszego.

Przez niespodziewane zatrzymanie pieszego lub cofnięcie rozumie się sytuację, gdy pieszy szedł po jezdni (również po przejściu dla pieszych) i nagłe bez uzasadnienia zatrzymał się bądź zwolnił krok albo cofnął się i kierujący nie mógł bezpiecznie zatrzymać pojazdu lub ominąć pieszego.

Poz. 142 – wypełnić, gdy przyczyną zdarzenia było przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym.

Przez przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym rozumie się przechodzenie lub przebieganie pieszego poza przejściem dla pieszych:

- 1) w odległości mniejszej niż 100 m od najbliższego przejścia;
- 2) na obszarze zabudowanym, na drodze dwujezdniowej lub po której kursują tramwaje po torowisku wyodrębnionym z jezdni;
- 3) do wysepki dla pasażerów na przystanku komunikacji publicznej, łączącej się z przejściem dla pieszych.

13.3. PZOSTAŁE PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH

Poz. 143 – wypełnić, gdy nastąpił pożar pojazdu, który był przyczyną, a nie skutkiem zdarzenia drogowego.

Poz. 144 – wypełnić, gdy przyczyną zdarzenia była niezawiniona przez kierującego niesprawność techniczna pojazdu, która wystąpiła nagle i nie mogła być przez niego przewidziana, np. „wystrzał opony”.

Poz. 145 – wypełnić, gdy przyczyną zdarzenia był niewłaściwy stan drogi.

Przez niewłaściwy stan drogi należy rozumieć trudny do przewidzenia przez kierującego stan jej nawierzchni określony w poz. 50-55.

Poz. 146 – wypełnić, gdy przyczyną zdarzenia była nieprawidłowa organizacja ruchu.

Przez nieprawidłową organizację ruchu należy rozumieć takie umieszczenie znaków pionowych i/lub poziomych oraz sygnalizacji świetlnej albo urządzeń bezpieczeństwa ruchu, które w sposób niejednoznaczny określają zasady ruchu na drodze, powodując u uczestników ruchu błędną interpretację oznakowania.

Poz. 147 – wypełnić, gdy roboty prowadzone na drodze były nieprawidłowo zabezpieczone.

Przez nieprawidłowe zabezpieczanie robót na drodze rozumie się takie zabezpieczenie związane z pracami na drodze, które jest niezgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu w związku z prowadzonymi robotami lub przepisami dotyczącymi zabezpieczania i oznakowania robót drogowych (brak odpowiednich znaków pionowych i poziomych, brak barier ochronnych, niewłaściwie oświetlone roboty drogowe w nocy itp.).

Poz. 148 – wypełnić, gdy przyczyną zdarzenia była nieprawidłowo funkcjonująca sygnalizacja świetlna.

Przez nieprawidłowo funkcjonującą sygnalizację świetlną należy rozumieć taki stan sygnalizacji, gdy podaje ona sygnały np.:

- 1) dla wszystkich kierunków ruchu wyświetlane jest światło zielone (tylko wszystkie zielone), czerwone (tylko wszystkie czerwone) lub żółto-czerwone (tylko wszystkie żółto-czerwone);
- 2) jednocześnie wyświetlane jest światło zielone, czerwone i żółte (tzw. „choinka”);
- 3) świeci się ciągle (bez zmian) światło zielone dla jednej relacji, a czerwone dla innych relacji, w wyniku czego kierujący pojazdami lub piesi nie mogli prawidłowo rozpoznać wskazań sygnalizatorów.

Poz. 149 – wypełnić, gdy przyczyną zdarzenia była nieprawidłowo działająca zapora kolejowa.

Przez nieprawidłowo działającą zaporę kolejową należy rozumieć nagłą awarię zapory, która ze względu na brak innego oznakowania ostrzegawczego nie pozwoliła kierującemu na właściwą reakcję w obrębie przejazdu kolejowego.

Poz. 150 – wypełnić, gdy przyczyną zdarzenia były obiekty, zwierzęta – nagle i niespodziewanie pojawiające się na drodze.

Poz. 151 – wypełnić, gdy przyczyną zdarzenia było nagłe, niespodziewane zasłabnięcie, utrata przytomności kierującego.

Poz. 152 – wypełnić, gdy nastąpiło oślepienie przez inny pojazd lub słońce.

Przez oślepienie przez inny pojazd lub słońce należy rozumieć chwilowe osłabienie lub całkowitą utratę zdolności rozpoznania sytuacji na drodze przez kierującego, spowodowaną nadmiernym naświetleniem narządu wzroku kierującego.

Poz. 153 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce z winy pasażera.

Przez pojęcie winy pasażera należy rozumieć wszelkie zdarzenia niezależne od kierującego pojazdem, spowodowane bezpośrednio w wyniku działań pasażera np. wyskakiwanie z pojazdu znajdującego się w ruchu, niespodziewane otwarcie drzwi.

Poz. 154 – wypełnić, gdy przyczyna zdarzenia mimo usilnych starań nie została ustalona.

Poz. 155 – **wypełnić, gdy przyczyny były inne niż te, które wyszczególniono w tabelach.**

Poz. 156 – wpisać przy pomocy cyfr dopuszczalną prędkość w miejscu zdarzenia drogowego.

Przez dopuszczalną prędkość w miejscu zdarzenia drogowego rozumie się prędkość określoną przepisami ogólnymi lub znakami drogowymi.

14. Tabela X – UCZESTNICZY (osoby uczestniczące w zdarzeniu)

W tabeli tej zawarte są podstawowe dane dotyczące wszystkich uczestników zdarzenia drogowego.

Przez pojęcie uczestnik zdarzenia drogowego rozumie się:

- 1) każdego kierującego pojazdem uczestniczącego w zdarzeniu drogowym
- 2) pasażera pojazdu, jeżeli przyczynił się on do powstania zdarzenia drogowego lub odniósł w nim obrażenia,
- 3) pieszego, jeżeli przyczynił się on do powstania zdarzenia drogowego lub odniósł w nim obrażenia.

Wszystkie wiersze dotyczące uczestników zdarzenia drogowego, należy wypełnić czytelnie drukowanymi literami.

14.1. W tabeli przewidziane są trzy pozycje dla kierujących, oznaczone odpowiednio: kierujący 1, kierujący 2 i kierujący 3. Wypełniając te pozycje należy zachować numerację zgodnie z zasadami określonymi w pkt 2

1) w poszczególne wiersze dotyczącego kierującego pojazdem należy wpisać:

- a) nazwisko kierującego pojazdem,
- b) imię kierującego z podaniem imienia ojca,
- c) markę oraz numer rejestracyjny pojazdu (nr rejestracyjny zapisuje się ciągiem, bez spacji i innych znaków),
- d) nazwę firmy ubezpieczeniowej (pobieramy ze słownika) i numer polisy ubezpieczenia OC,
- e) numer rejestracyjny przyczepy lub naczepy;

2) w odpowiednie pole za nazwiskiem, należy wpisać numer ewidencyjny PESEL (nie dotyczy obcokrajowców), zwracając uwagę na poprawność wprowadzania: pełny rok, miesiąc, dzień;

3) w przypadku obcokrajowców należy wpisać datę urodzenia, a w następne wpisać słownie obywatelstwo;

4) pola za numerem ewidencyjnym należy odpowiednio wypełnić:

- a) w rubryce płeć – wpisać X w polu mężczyzna lub kobieta, (w przypadku nn w systemie należy zaznaczyć nieokreślona),
- b) w rubryce inwalida wpisać X w przypadku, gdy kierującym była osoba niepełnosprawna,
- c) w rubryce działanie – wpisać odpowiednio X w przypadku stwierdzenia, że kierujący był pod działaniem alkoholu lub innego środka o podobnym działaniu,
- d) w rubryce bez pasów, fotelika, hełmu – wpisać X w przypadku stwierdzenia niedopełnienia obowiązku zapięcia pasów bezpieczeństwa przez kierującego pojazdem, posiadania fotelika lub też braku hełmu ochronnego w przypadku kierującego motocyklem lub motorowerem,
- e) w rubryce zabity – wpisać X w odpowiednie pole w przypadku śmierci kierującego na miejscu zdarzenia lub gdy śmierć nastąpiła w ciągu 30 dni od daty zdarzenia,
- f) w rubryce ranny – wpisać X w odpowiednie pole w przypadku, gdy kierujący został ciężko ranny lub lekko rannych.

14.2. Następne sześć pól przewidzianych jest dla pozostałych uczestników zdarzenia pasażerów i pieszych. Jeżeli sprawcą zdarzenia był pieszy lub pasażer, wpisuje się go na pierwszej pozycji. W pole przed jego nazwiskiem należy wpisać numer pojazdu, którego osoba była pasażerem – zgodnie z numeracją przyjętą dla kierujących według zasad określonych w pkt 2. Dla pieszych wpisuje się cyfrę „0”.

Pozostałe pola wypełnia się tak samo jak dla kierującego. W przypadku pasażerów należy zaznaczyć miejsce siedzenia – z przodu lub tyłu pojazdu, wstawiając znak X w poz. „P” (przód pojazdu) lub „T” (tył pojazdu).

15. Tabela XI – DODATKOWE INFORMACJE O KIERUJĄCYM

Tabela zawiera 6 pozycji ponumerowanych liczbami od 157 do 162, które dotyczą dodatkowych informacji o kierującym.

Znaki X należy wpisać w odpowiednie pola oraz wpisać liczbę lat kierowania pojazdem zachowując numerację kierujących jak w tabelach VIII – X.

Poz. 157 – wypełnić, gdy kierujący posiadał uprawnienia do kierowania pojazdem.

Przez posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdem rozumie się dokument stwierdzający uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym określonej kategorii, pozwolenie do kierowania tramwajem, kartę rowerową i kartę motorowerową, bez względu na to czy kierujący posiadał przy sobie właściwy dokument czy też nie.

Poz. 158 – wypełnić, gdy kierujący nie posiadał uprawnień do kierowania pojazdem.

Przez pojęcie nieposiadanie uprawnień rozumie się, gdy kierujący nie uzyskał wymaganych uprawnień do kierowania: pojazdem silnikowym określonej kategorii, tramwajem, rowerem lub motorowerem. Pojęcie to oznacza również zatrzymanie takich uprawnień przez upoważniony organ.

Poz. 159 – wypełnić, gdy nie wymagane są uprawnienia do kierowania pojazdem, np. w przypadku rowerzysty, który ukończył 18 lat.

Poz. 160 – wpisać liczbę lat kierowania pojazdem wg oświadczenia kierującego. W przypadku braku możliwości uzyskania tej informacji liczbę lat posiadania prawa jazdy przyjmuje się w ten sposób, że każdy rozpoczęty rok jego posiadania, uznaje się za pełny rok (zapis 01 oznacza pierwszy rok posiadania prawa jazdy).

Poz. 161 – wypełnić, gdy kierujący zbiegł z miejsca zdarzenia drogowego.

Przez pojęcie zbiegł z miejsca zdarzenia drogowego, rozumie się oddalenie się kierującego z miejsca wypadku lub kolizji bez względu to czy był on sprawcą czy też tylko uczestnikiem.

Poz. 162 – wypełnić, gdy kierujący jest obcokrajowcem.

Przez pojęcie obcokrajowiec rozumie się osobę, która nie posiada obywatelstwa polskiego.

16. Tabela XII – ROZSTRZYGNIĘCIE

Tabela zawiera 5 pozycji ponumerowanych liczbami od 163 do 167, które dotyczą rozstrzygnięcia zdarzenia drogowego.

Znaki X należy wpisać w odpowiednie pola zachowując numerację kierujących jak w tabelach VIII – X. W przypadku, kiedy sprawcą jest pieszy lub pasażer w miejscu przeznaczonym dla kierującego (1,2..) należy wpisać „0” dla pieszego lub „P” dla pasażera.

Poz. 163 – wypełnić, gdy zdarzenie nosiło znamiona przestępstwa i skierowano sprawę do prokuratury.

Poz. 164 – wypełnić, gdy zdarzenie nosiło znamiona wykroczenia i skierowano sprawę do rozstrzygnięcia przez sąd grodzki.

Poz. 165 – wypełnić, gdy policjant zastosował postępowanie mandatowe wobec sprawcy (sprawców) zdarzenia drogowego.

Poz. 166 – wypełnić, gdy policjant zastosował pouczenie wobec sprawcy (sprawców) zdarzenia drogowego.

Poz. 167 – wypełnić, gdy sprawę skierowano do rozstrzygnięcia przez inny organ, np. w przypadku gdy sprawa przekazana została organowi uprawnionemu do orzekania w sprawach wykroczeń w trybie dyscyplinarnym.

Poz. 168 – wpisać czytelnie, literami drukowanymi: stopień, imię i nazwisko funkcjonariusza likwidującego zdarzenie drogowe. Funkcjonariusz składa osobiście podpis. **W przypadku wypełnienia karty zdarzenia zgłoszonego przez poszkodowanego, gdzie Policji na miejscu nie było, nie należy wypełnić rubryki 168, natomiast w systemie nie należy zaznaczyć opcji „karta sporządzona na miejscu zdarzenia”.**

68

ZARZĄDZENIE NR 648 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

z dnia 30 czerwca 2006 r.

w sprawie ochrony przeciwpożarowej w jednostkach organizacyjnych Policji

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. Nr 7, poz. 58 z późn. zm.¹⁾) w związku z art. 1 pkt 1 oraz art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1299 z późn. zm.²⁾) zarządza się co następuje:

§ 1

1. Nadzór nad ochroną przeciwpożarową w jednostkach organizacyjnych Policji w imieniu Komendanta Głównego Policji sprawuje kierownik komórki organizacyjnej Komendy Głównej Policji właściwej w sprawach kontroli.
2. Wykonując zadania w zakresie nadzoru kierownik, o którym mowa w ust. 1, przy pomocy osób na etatowych stanowiskach do spraw ochrony przeciwpożarowej:
 - 1) wytyczna główne kierunki działań;
 - 2) koordynuje i kontroluje realizację zadań związanych z ochroną przeciwpożarową.

§ 2

Odpowiednie warunki ochrony przeciwpożarowej w Policji zapewniają:

- 1) kierownik komórki organizacyjnej Komendy Głównej Policji właściwej w sprawach logistyki – w budynkach, obiektach i na terenach użytkowanych przez komórki organizacyjne Komendy Głównej Policji;
- 2) komendanci wojewódzcy (Stołeczny) Policji, Komendant – Rektor Wyższej Szkoły Policji w Szczytnie, komendanci szkół policyjnych – w budynkach, obiektach i terenach użytkowanych przez podległe im jednostki i komórki organizacyjne;
- 3) komendanci powiatowi (miejscy, rejonowi) Policji – w budynkach, obiektach i na terenach użytkowanych przez podległe im jednostki i komórki organizacyjne.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 19, poz. 185, Nr 74, poz. 676, Nr 81, poz. 731, Nr 113, poz. 984, Nr 115, poz. 996, Nr 153, poz. 1271, Nr 176, poz. 1457 i Nr 200, poz. 1688, z 2003 r. Nr 90, poz. 844, Nr 113, poz. 1070, Nr 130, poz. 1188 i 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 166, poz. 1609, Nr 192, poz. 1873 i Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 171, poz. 1800, Nr 179, poz. 1842, Nr 210, poz. 2135, Nr 273, poz. 2703 i 277, poz. 2742 oraz z 2005 r. Nr 10, poz. 70, Nr 164, poz. 1365, Nr 169, poz. 1411 i Nr 250, poz. 2116.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 52, poz. 452, z 2004 r. Nr 93, poz. 959, oraz z 2005 r. Nr 100, poz. 835 i 836.

§ 3

1. Kierownicy jednostek (komórki) organizacyjnych Policji, o których mowa w § 2 pkt 1 i 2, wykonują zadania w zakresie ochrony przeciwpożarowej przy pomocy powołanych przez siebie etatowych zespołów (stanowisk) do spraw ochrony przeciwpożarowej.
2. Zespoły (stanowiska) do spraw ochrony przeciwpożarowej usytuowane są we właściwych w sprawach kontroli komórkach organizacyjnych komend wojewódzkich (Stołecznej) Policji, Wyższej Szkoły Policji w Szczytnie i szkół policyjnych.
3. Kierownicy jednostek organizacyjnych Policji wymienieni w § 2 pkt 3 oraz innych komórek i jednostek organizacyjnych Policji, do realizacji określonych przedsięwzięć z zakresu ochrony przeciwpożarowej mogą tworzyć etatowe, nieetatowe stanowiska do spraw ochrony przeciwpożarowej lub powierzyć ich realizację specjalistom spoza jednostki.
4. Osoby w zespołach (na stanowiskach) do spraw ochrony przeciwpożarowej powinny posiadać kwalifikacje zawodowe określone w ustawie z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.

§ 4

1. Rozpoznawanie zagrożeń pożarowych i analizowanie stanu ochrony przeciwpożarowej dokonuje się na podstawie czynności kontrolnych.
2. Czynności kontrolne w zakresie ochrony przeciwpożarowej w budynkach, obiektach i na terenach użytkowanych przez jednostki organizacyjne Policji wykonują osoby w zespołach lub na stanowiskach do spraw ochrony przeciwpożarowej na podstawie upoważnienia wydanego przez kierownika jednostki.
3. Dokumentacja czynności, o których mowa w ust. 2, powinna obejmować między innymi zagadnienia dotyczące:
 - 1) organizacji nadzoru nad ochroną przeciwpożarową;
 - 2) warunków technicznych i ewakuacyjnych w obiektach Policji;
 - 3) wyposażenia obiektów w instalacje i urządzenia techniczne, przeciwpożarowe oraz sprzęt gaśniczy;
 - 4) szkoleń w zakresie ochrony przeciwpożarowej;
 - 5) realizacji zadań zmierzających do poprawy stanu bezpieczeństwa pożarowego.
4. Czynności kontrolne w zakresie ochrony przeciwpożarowej w komendach powiatowych (miejskich,

rejonowych) Policji przeprowadza się według zasad określonych w regulaminach ochrony przeciwpożarowej.

§ 5

1. Szczegółowe zadania w zakresie organizacji i funkcjonowania ochrony przeciwpożarowej określają regulaminy ochrony przeciwpożarowej jednostek organizacyjnych Policji.
2. Kierownik komórki organizacyjnej Komendy Głównej Policji właściwej w sprawach logistyki, komendanci wojewódzcy (Stołeczny) Policji, komendanci powiatowi (miejscy i rejonowi) Policji, Komendant – Rektor Wyższej Szkoły Policji w Szczytnie i komendanci szkół policyjnych obowiązani są aktualizować regulaminy ochrony przeciwpożarowej.

§ 6

Policjanci i pracownicy Policji ponoszą odpowiedzialność za naruszenie przepisów przeciwpożarowych, w trybie i na zasadach określonych w odrębnych przepisach.

§ 7

Traci moc zarządzenie nr 482/03 Komendanta Głównego Policji z dnia 11 września 2003 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej w jednostkach Policji (Dz. Urz. KGP Nr 17, poz. 87).

§ 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Komendant Główny Policji
Marek Bienkowski

69

DECYZJA NR 333 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

z dnia 14 czerwca 2006 r.

**w sprawie ustanowienia „Księgi Pamięci” i „Tablicy Pamięci”
oraz określenia trybu wyróżnienia wpisem do Księgi Pamięci i umieszczeniem na Tablicy Pamięci**

W celu upamiętniania oraz utrwalania w historycznym przekazie czynów policjantów, którzy zginęli:

- w ochronie życia, zdrowia i mienia obywateli oraz bezpieczeństwa i porządku publicznego, działając praworzędnie i zgodnie z zasadami służby,
- wykazując wyjątkowe męstwo i odwagę w ratowaniu życia, zdrowia i mienia obywateli oraz w ochronie bezpieczeństwa i porządku publicznego, postanawia się, co następuje:

§ 1

1. Ustanawia się **Księgę Pamięci** zawierającą karty poświęcone policjantom, którzy polegali chroniąc życie, zdrowie i mienie ludzi oraz bezpieczeństwo i porządek publiczny.
2. Ustanawia się w budynku Komendy Głównej Policji **Tablicę Pamięci**, na której umieszcza się tabliczki z podstawowymi danymi policjantów wyróżnionych wpisem do Księgi Pamięci, zwane dalej tabliczkami.

§ 2

1. Wniosek o wyróżnienie wpisem do Księgi Pamięci, zwany dalej wnioskiem, składa się do Biura Kadr i Szkolenia Komendy Głównej Policji w terminie do dnia 15 maja danego roku kalendarzowego.
2. Do złożenia wniosku są uprawnieni kierownicy komórek organizacyjnych Komendy Głównej Policji, komendanci wojewódzcy (Stołeczny) Policji

oraz komendanci szkół policyjnych. Wzór wniosku określa załącznik nr 1.

3. Do wniosku należy załączyć opis zdarzenia lub działania, w wyniku którego policjant poniósł śmierć, materiały z prowadzonych postępowań dotyczących tego zdarzenia, zdjęcie formatu 9 x 13 cm (jeżeli jest to możliwe w mundurze) lub inną fotografię, bądź negatyw umożliwiającą zrobienie odbitek oraz propozycję treści wpisu do Księgi Pamięci.

§ 3

1. Dyrektor Biura Kadr i Szkolenia Komendy Głównej Policji sprawdza wniosek pod względem formalnym, a następnie w terminie do dnia 31 maja danego roku kalendarzowego, zwołuje posiedzenie Komisji do oceny zasadności wyróżnienia wpisem do Księgi Pamięci, zwanej dalej komisją.
2. W skład komisji wchodzi:
 - 1) Dyrektor Biura Kadr i Szkolenia Komendy Głównej Policji,
 - 2) Dyrektor Gabinetu Komendanta Głównego Policji,
 - 3) dyrektor biura nadzorującego pion służbowy, w którym pełnił służbę poległy policjant,
 - 4) przedstawiciel komendanta wojewódzkiego (Stołeczny) Policji lub przedstawiciel komendanta szkoły policyjnej, właściwy dla miejsca pełnienia służby poległego policjanta,
 - 5) przedstawiciel Fundacji Pomocy Wdowom i Sierotom po Poległych Policjantach,

- 6) przedstawiciel Zarządu Głównego Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego Policjantów,
 - 7) kapelan Komendy Głównej Policji.
3. Posiedzeniom komisji przewodniczy Dyrektor Biura Kadr i Szkolenia Komendy Głównej Policji, a w przypadku jego nieobecności Dyrektor Gabinetu Komendanta Głównego Policji.

§ 4

1. Protokół z posiedzenia Komisji wraz z oceną w zakresie zasadności wyróżnienia policjanta wpisem do Księgi Pamięci i propozycją treści wpisu, przedstawia do akceptacji Komendantowi Głównemu Policji Dyrektor Gabinetu Komendanta Głównego Policji, który po jej uzyskaniu przekazuje go Dyrektorowi Biura Kadr i Szkolenia Komendy Głównej Policji, w terminie do dnia 20 czerwca danego roku kalendarzowego.
2. Dyrektor Biura Kadr i Szkolenia Komendy Głównej Policji po otrzymaniu protokołu w trybie określonym w ust. 1, w terminie do dnia 1 lipca danego roku kalendarzowego, zarządza:
 - 1) przygotowanie rozkazu o wyróżnieniu policjanta wpisem do Księgi Pamięci oraz opracowanie noty biograficznej na podstawie wniosku o wyróżnienie wpisem do Księgi Pamięci,
 - 2) druk treści wpisu na papierze stanowiącym karty Księgi Pamięci oraz na kartach o zmniejszonym formacie przygotowanych do oprawy – za pośrednictwem Komendanta Centrum Szkolenia Policji w Legionowie,
 - 3) wykonanie fotografii – za pośrednictwem Dyrektora Centralnego Laboratorium Kryminalistycznego Komendy Głównej Policji.

§ 5

1. Karta Księgi Pamięci, o której mowa w § 4 ust. 2 pkt 2, powinna zawierać:
 - 1) w lewym górnym rogu zdjęcie poległego policjanta (jeżeli jest to możliwe w mundurze),
 - 2) notę biograficzną poległego policjanta,
 - 3) w prawym dolnym rogu numer rozkazu o wyróżnieniu wpisem do Księgi Pamięci.
3. Końcowe przygotowanie kart Księgi Pamięci oraz oprawa ich zmniejszonych formatów należy do Biura Kadr i Szkolenia Komendy Głównej Policji.

§ 6

1. Dyrektor Biura Logistyki Policji Komendy Głównej Policji, w terminie do dnia 20 lipca danego roku kalendarzowego, zarządza wykonanie zadań i czynności związanych z umieszczeniem na Tablicy Pamięci tabliczki z podstawowymi danymi policjanta wyróżnionego wpisem do Księgi Pamięci.
2. Wzór tabliczki, o której mowa w ust. 1 określa załącznik nr 2.

§ 7

1. Uroczystość wpięcia karty do Księgi Pamięci oraz odsłonięcia tabliczek na Tablicy Pamięci odbywa się w czasie spotkania z członkami rodzin poległych funkcjonariuszy, dla których zaproszenia w imieniu Komendanta Głównego Policji rozsyła Gabinet Komendanta Głównego Policji.
2. Rozkaz, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt 1, jest odczytywany:
 - 1) podczas uroczystości wpięcia karty do Księgi Pamięci,
 - 2) podczas uroczystości związanych z obchodami Święta Policji w jednostce organizacyjnej Policji, w której pełnił służbę policjant.

§ 8

1. W czasie uroczystości, o której mowa w § 7 ust. 1, członkom rodziny zostaje wręczona pomniejszona do formatu A-4, oprawiona kopia karty wpisu oraz wyciąg z rozkazu o wyróżnieniu wpisem do Księgi Pamięci. Oprawioną kopię karty wpisu wręcza się także przedstawicielowi komendanta jednostki, w której policjant pełnił służbę. Karta wpisu powinna zostać umieszczona w godnym miejscu w jednostce.
2. Biuro Kadr i Szkolenia Komendy Głównej Policji przesyła zdjęcia z uroczystości, wykonane przez przedstawiciela Centralnego Laboratorium Kryminalistycznego Komendy Głównej Policji, na adres domowy członków rodziny poległego policjanta.

§ 9

Biuro Komunikacji Społecznej Komendy Głównej Policji:

- 1) publikuje na stronie internetowej Komendy Głównej Policji oraz na łamach magazynu POLICJA 997 informacje z uroczystości wpisu do Księgi Pamięci oraz odsłonięcia tabliczek na Tablicy Pamięci,
- 2) informuje środki masowego przekazu o uroczystości dokonania wpisu oraz odsłonięcia tabliczek.

§ 10

Księgę Pamięci przechowuje oraz dba o wygląd Tablicy Pamięci Gabinet Komendanta Głównego Policji.

§ 11

Wydatki związane z funkcjonowaniem Księgi Pamięci oraz Tablicy Pamięci planują w preliminarzach finansowych wykonawcy poszczególnych zadań.

§ 12

Komendant Główny Policji może zlecić wykonanie wpisu w innym terminie niż wynikający z decyzji.

§ 13

Księgę Pamięci ustanowioną na mocy decyzji, o której mowa w § 14, uznaje się za Księgę Pamięci w rozumieniu niniejszej decyzji.

§ 14

Traci moc decyzja nr 93 Komendanta Głównego Policji z dnia 22 kwietnia 1998 r. w sprawie ustanowienia i określenia zasad funkcjonowania „KSIĘGI PAMIĘCI” oraz „TABLICY PAMIĘCI”.

§ 15

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Komendant Główny Policji
Marek Bieńkowski

Załączniki
do decyzji nr 333
Komendanta Głównego Policji
z dnia 14 czerwca 2006 r.

Załącznik nr 1

.....
nazwa jednostki wnioskującej

W N I O S E K
o wyróżnienie wpisem do Księgi Pamięci

- 1.
stopień, imię i nazwisko poległego policjanta
- 2.
data urodzenia
- 3.
data zgonu
- 4.
jednostka, w której poległy policjant pełnił służbę
- 5.
stan rodzinny poległego policjanta
- 6.
charakterystyka przebiegu służby poległego policjanta
- 7.
informacja o posiadanych odznaczeniach, nagrodach i wyróżnieniach

UZASADNIENIE WNIOSKU

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
pieczęć i podpis osoby składającej wniosek

STANOWISKO KOMISJI

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Dyrektor
Biura Kadr i Szkolenia Komendy Głównej Policji

Dyrektor
Gabinetu Komendanta Głównego Policji

dyrektor biura nadzorującego pion służbowy,
w którym pełnił służbę poległy policjant

przedstawiciel komendanta wojewódzkiego (Stołecznego) Policji
lub przedstawiciel komendanta szkoły policyjnej,
właściwy dla miejsca pełnienia służby poległego policjanta

przedstawiciel Fundacji Pomocy
Wdowom i Sierotom po Poległych Policjantach

przedstawiciel ZG NSZZ Policjantów

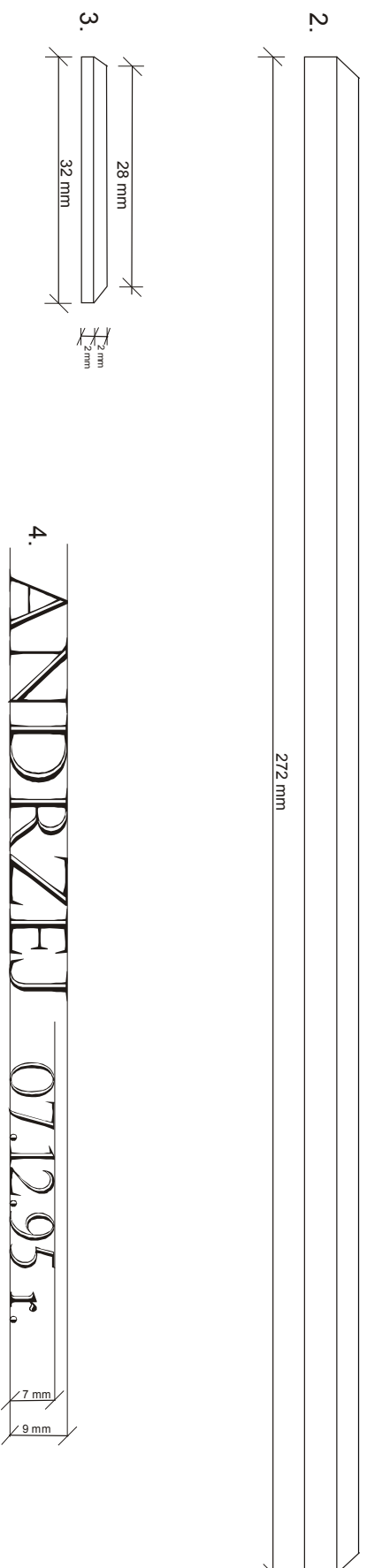
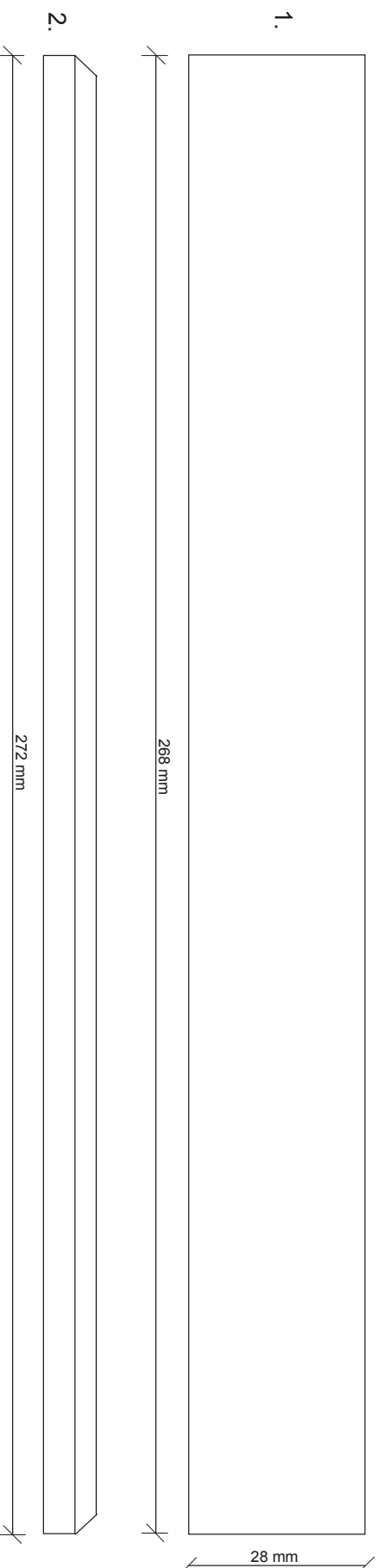
kapelan Komendy Głównej Policji

STANOWISKO KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
pieczęć

WYMIARY TABLICZEK POLEGLYCH POLICJANTÓW



1. WYMIARY TABLICZEK Z NAZWISKAMI POLICJANTÓW
2. GRUBOŚĆ TABLICZKI Z UWZGLĘDNIENIEM SFAZOWANIA GRUBOŚCI (DŁUGOŚĆ)
3. GRUBOŚĆ TABLICZKI Z UWZGLĘDNIENIEM SFAZOWANIA GRUBOŚCI (SZEROKOŚĆ)
4. WYMIARY LITER

70**DECYZJA NR 336 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI**

z dnia 14 czerwca 2006 r.

**zmieniająca decyzję w sprawie wprowadzenia programu kursu
w ramach doskonalenia zawodowego dla policjantów w zakresie języka angielskiego**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2002 r. Nr 7, poz. 58 z późn. zm.¹⁾) postanawia się, co następuje:

§ 1

W decyzji nr 497 Komendanta Głównego Policji z dnia 15 października 2004 r. w sprawie wprowadzenia programu kursu w ramach doskonalenia za-

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 19, poz. 185, Nr 74, poz. 676, Nr 81, poz. 731, Nr 113, poz. 984, Nr 115, poz. 996, Nr 176, poz. 1457 i Nr 200, poz. 1688, z 2003 r. Nr 90, poz. 844, Nr 113, poz. 1070, Nr 130, poz. 1188 i 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 166, poz. 1609, Nr 192, poz. 1873 i Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 171, poz. 1800, Nr 179, poz. 1842, Nr 210, poz. 2135, Nr 273, poz. 2703 i Nr 277, poz. 2742 oraz z 2005 r. Nr 10, poz. 70, Nr 164, poz. 1365, Nr 169, poz. 1411 i Nr 250, poz. 2116.

wodowego dla policjantów w zakresie języka angielskiego (Dz. Urz. KGP Nr 20, poz. 128) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Skierowanie na kurs, o którym mowa w § 1, następuje po złożeniu przez policjanta ubiegającego się o uczestnictwo w tym kursie ankiety, której wzór określa załącznik nr 2 do decyzji, a w przypadku kursu dla średnio zaawansowanych – po zaliczeniu testu kwalifikacyjnego z języka angielskiego, opracowanego przez Wyższą Szkołę Policji w Szczytnie.”.

§ 2

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania

Komendant Główny Policji
Marek Bieńkowski

71**DECYZJA NR 353 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI**

z dnia 21 czerwca 2006 r.

**zmieniająca decyzję w sprawie podziału zadań pomiędzy zastępców Komendanta Głównego Policji
oraz upoważnień do podejmowania decyzji w imieniu Komendanta Głównego Policji**

Na podstawie art. 133 ust. 6 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2002 r. Nr 7, poz. 58 z późn. zm.¹⁾) oraz w związku z § 5 ust. 1-3 i § 7 zarządzenia nr 2 Komendanta Głównego Policji z dnia 17 stycznia 2006 r. w sprawie regulaminu Komendy Głównej Policji (Dz. Urz. KGP Nr 2, poz. 8) postanawia się, co następuje:

§ 1

W decyzji nr 60 Komendanta Głównego Policji z dnia 1 lutego 2006 r. w sprawie podziału zadań

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 22, poz. 127, z 2002 r. Nr 19, poz. 185, Nr 74, poz. 676, Nr 81, poz. 731, Nr 113, poz. 984, Nr 115, poz. 996, Nr 153, poz. 1271, Nr 176, poz. 1457, Nr 200, poz. 1688, z 2003 r. Nr 90, poz. 844, Nr 113, poz. 1070, Nr 130, poz. 1188 i 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 166, poz. 1609, Nr 192, poz. 1873, Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 171, poz. 1800, Nr 179, poz. 1842, Nr 210, poz. 2135, Nr 273, poz. 2703, Nr 277, poz. 2742 oraz z 2005 r. Nr 10, poz. 70, Nr 164, poz. 1365, Nr 169, poz. 1411, Nr 250, poz. 2116.

pomiędzy zastępców Komendanta Głównego Policji oraz upoważnień do podejmowania decyzji w imieniu Komendanta Głównego Policji (Dz. Urz. KGP Nr 5, poz. 23 z późn. zm.²⁾) w § 1 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zastępca Komendanta Głównego Policji Jacek Sobolewski nadzoruje realizację czynności z zakresu zadań następujących komórek organizacyjnych Komendy Głównej Policji.

- 1) Biuro Logistyki Policji;
- 2) Biuro Łączności i Informatyki;
- 3) Biuro Finansów”.

§ 2

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Komendant Główny Policji
Marek Bieńkowski

²⁾ Zmiany decyzji zostały ogłoszone w Dz. Urz. KGP z 2006 r. Nr 8, poz. 44 i 46.

72**DECYZJA NR 382 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI**

z dnia 4 lipca 2006 r.

**w sprawie wprowadzenia programu szkolenia śmigłowcowego pilotów
oraz personelu technicznego Lotnictwa Policji**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2002 r. Nr 7, poz. 58 z późn. zm.¹⁾) postanawia się, co następuje:

§ 1

Wprowadza się „Program szkolenia śmigłowcowego pilotów Lotnictwa Policji”, stanowiący załączniki nr 1 do decyzji.

§ 2

Wprowadza się „Program szkolenia personelu technicznego Lotnictwa Policji”, stanowiący załącznik nr 2 do decyzji.

§ 3

Realizację programów, o których jest mowa w § 1 i 2, powierzam Zarządowi Lotnictwa Policji Komendy Głównej Policji.

§ 4

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Komendant Główny Policji
Marek Bieńkowski

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2002 r. Nr 19, poz. 185, Nr 74, poz. 676, Nr 81, poz. 731, Nr 113, poz. 984, Nr 115, poz. 996, Nr 153, poz. 1271, Nr 176, poz. 1457 i Nr 200, poz. 1688, z 2003 r. Nr 90, poz. 844, Nr 113, poz. 1070, Nr 130, poz. 1188 i 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 166, poz. 1609, Nr 192, poz. 1873, Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 171, poz. 1800, Nr 179, poz. 1842, Nr 210, poz. 2135, Nr 273, poz. 2703, Nr 277, poz. 2742 oraz z 2005 r. Nr 10, poz. 70, Nr 164, poz. 1365, Nr 169, poz. 1411 i Nr 250, poz. 2116.

Programy szkolenia, stanowiące załączniki do decyzji, do wglądu w Wydziale Informacji i Pomocy Prawnej Biura Prawnego KGP.

73**OBWIESZCZENIE KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI**

z dnia 24 lipca 2006 r.

**w sprawie przeciętnego miesięcznego uposażenia policjantów
w miesiącu czerwcu 2006 r.**

Na podstawie art. 112 ust. 3 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2002 r. Nr 7, poz. 58 z późn. zm.¹⁾), § 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 stycznia 2003 r. w sprawie wysokości funduszu na nagrody roczne i uznaniowe oraz zapomogi dla policjan-

tów (Dz. U. Nr 35, poz. 305) oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 marca 2002 r. w sprawie warunków pokrywania kosztów pogrzebu policjanta oraz określenia członków jego rodziny, na których przysługuje zasiłek pogrzebowy (Dz. U. Nr 23, poz. 234)

ogłasza się,

że przeciętne miesięczne uposażenie policjantów, obejmujące uposażenie zasadnicze wraz z dodatkami o charakterze stałym, w czerwcu 2006 r. wyniosło 2716,43 zł.

Komendant Główny Policji
Marek Bieńkowski

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 19, poz. 185, Nr 74, poz. 676, Nr 81, poz. 731, Nr 113, poz. 984, Nr 115, poz. 996, Nr 176, poz. 1457 i Nr 200, poz. 1688, z 2003 r. Nr 90, poz. 844, Nr 113, poz. 1070, Nr 130, poz. 1188 i 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 166, poz. 1609, Nr 192, poz. 1873 i Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 171, poz. 1800, Nr 179, poz. 1842, Nr 210, poz. 2135, Nr 273; poz. 2703 i Nr 277, poz. 2742, z 2005 r. Nr 10, poz. 70, Nr 164, poz. 1365 i Nr 169, poz. 1411 i Nr 250, poz. 2116 oraz z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711.

69. **Zarządzenie nr 629/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 27 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
70. **Zarządzenie nr 630/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 27 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
71. **Zarządzenie nr 631/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 27 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
72. **Zarządzenie nr 632/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 27 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
73. **Zarządzenie nr 633/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 27 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
74. **Zarządzenie nr 634pf/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie metod i form wykonywania przez policję czynności operacyjno-rozpoznawczych.
75. **Zarządzenie nr 636/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 29 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
76. **Zarządzenie nr 637/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
77. **Zarządzenie nr 638/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
78. **Zarządzenie nr 639/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
79. **Zarządzenie nr 640/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
80. **Zarządzenie nr 641/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
81. **Zarządzenie nr 642/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
82. **Zarządzenie nr 643/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
83. **Zarządzenie nr 644/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
84. **Zarządzenie nr 645/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
85. **Zarządzenie nr 646/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych – bilingów telefonicznych, IMEI i ustaleń abonentów telefonów.
86. **Zarządzenie nr 647/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych – bilingów telefonicznych, IMEI i ustaleń abonentów telefonów.
87. **Zarządzenie nr 649/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
88. **Zarządzenie nr 650/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
89. **Zarządzenie nr 651/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
90. **Zarządzenie nr 652/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
91. **Zarządzenie nr 653/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.

92. **Zarządzenie nr 654/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
93. **Zarządzenie nr 655/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
94. **Zarządzenie nr 656/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
95. **Zarządzenie nr 657/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
96. **Zarządzenie nr 658/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
97. **Zarządzenie nr 659/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
98. **Zarządzenie nr 660/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
99. **Zarządzenie nr 661/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
100. **Zarządzenie nr 662/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
101. **Zarządzenie nr 663/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
102. **Zarządzenie nr 664/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
103. **Zarządzenie nr 665/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
104. **Zarządzenie nr 666/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
105. **Zarządzenie nr 667/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
106. **Zarządzenie nr 668/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
107. **Zarządzenie nr 669/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
108. **Zarządzenie nr 670/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
109. **Zarządzenie nr 671/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 7 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji do zniszczenia materiałów operacyjnych zgromadzonych podczas stosowania kontroli operacyjnej.
110. **Decyzja nr 332/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 14 czerwca 2006 r. zmieniająca decyzję w sprawie powołania Głównego Komitetu Organizacyjnego obchodów 87-mej rocznicy powstania Policji.
111. **Decyzja nr 334/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 14 czerwca 2006 r. w powierzenia Zastępcy Komendanta Głównego Policji zadań związanych z zarządzaniem przygotowaniem Policji do wdrożenia dorobku prawnego Schengen.
112. **Decyzja nr 335/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 14 czerwca 2006 r. zmieniająca decyzję w sprawie upoważnienia do wydawania decyzji w sprawach gospodarki mieszkaniowej.
113. **Decyzja nr 337/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie upoważnienia Zastępcy Dyrektora Biura Kadr i Szkolenia Komendy Głównej Policji do załatwiania w imieniu Komendanta Głównego Policji spraw dyscyplinarnych policjantów w ustalonym zakresie.
114. **Decyzja nr 338/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie upoważnienia Zastępcy Dyrektora Biura Kadr i Szkolenia Komendy Głównej Policji do załatwiania

- twiania w imieniu Komendanta Głównego Policji spraw osobowych policjantów.
115. **Decyzja nr 339/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie upoważnienia Zastępcy Dyrektora Biura Kadr i Szkolenia Komendy Głównej Policji do dokonywania czynności w sprawach z zakresu prawa pracy.
116. **Decyzja nr 340z/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 19 czerwca 2006 r. zmieniająca decyzję w sprawie powołania grupy operacyjno-śledczej.
117. **Decyzja nr 341z/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 19 czerwca 2006 r. zmieniająca decyzję w sprawie powołania grupy operacyjno-śledczej.
118. **Decyzja nr 342z/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 19 czerwca 2006 r. zmieniająca decyzję w sprawie powołania grupy operacyjno-śledczej.
119. **Decyzja nr 343z/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 19 czerwca 2006 r. zmieniająca decyzję w sprawie powołania grupy operacyjno-śledczej.
120. **Decyzja nr 344/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 14 czerwca 2006 r. zmieniająca decyzję w sprawie powołania zespołu do określenia stanowisk policyjnych realizujących zadania w służbie wspomagającej działalność Policji w zakresie organizacyjnym, logistycznym i technicznym.
121. **Decyzja nr 345z/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 19 czerwca 2006 r. w sprawie powołania zespołu koordynacyjnego Policji i Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.
122. **Decyzja nr 346/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 21 czerwca 2006 r. w sprawie powołania zespołu do opracowania projektu nowych rozwiązań organizacyjnych dotyczących oddziałów prewencji Policji.
123. **Decyzja nr 347z/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 21 czerwca 2006 r. w sprawie powołania Zespołu Koordynacyjnego Policji i Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.
124. **Decyzja nr 348/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 21 czerwca 2006 r. w sprawie rozwiązania grupy operacyjno-śledczej.
125. **Decyzja nr 349/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 21 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji przetargowej do postępowania nr 103/Cmt/06/HC.
126. **Decyzja nr 350/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 21 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji przetargowej do postępowania nr 101/Cmt/06/BG.
127. **Decyzja nr 351/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 21 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji przetargowej do postępowania nr 98/Błil/06/UM.
128. **Decyzja nr 352/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 21 czerwca 2006 r. w sprawie powołania komisji przetargowej do postępowania nr 99/Cmt/06/EM.
129. **Decyzja nr 354/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 23 czerwca 2006 r. w sprawie powołania zespołu do opracowania projektu procedury przeprowadzania badań policjantów, określonych w art. 35 a projektu ustawy o zmianie ustawy o Policji.
130. **Decyzja nr 355/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 23 czerwca 2006 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora oraz Zastępcy Dyrektora Biura Kadr i Szkolenia Komendy Głównej Policji do podejmowania decyzji oraz wykonywania określonych czynności w imieniu Komendanta Głównego Policji w zakresie spraw osobowych policjantów, szkoleniowych, organizacyjnych oraz związanych z pełnieniem służby poza granicami państwa w kontyngentach policyjnych.
131. **Decyzja nr 356/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 23 czerwca 2006 r. w sprawie udzielenia upoważnienia do realizacji niektórych zadań w zakresie przydzielania służbowych telefonów komórkowych oraz miesięcznego limitu finansowego
132. **Decyzja nr 357/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 23 czerwca 2006 r. w sprawie upoważnienia nadinspektora Ryszarda Siewierskiego – Pierwszego Zastępcy Komendanta Głównego Policji do podpisywania w moim imieniu wniosków o wyrażenie zgody na wykonanie konwojów zagranicznych.
133. **Decyzja nr 358/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 23 czerwca 2006 r. w sprawie powierzenia niektórych obowiązków w zakresie rachunkowości Komendy Głównej Policji.
134. **Decyzja nr 359/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 23 czerwca 2006 r. w sprawie udzielenia upoważnienia do dokonywania niektórych czynności prawnych w zakresie zadań należących do właściwości rzeczowej Biura Finansów KGP.
135. **Decyzja nr 360/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 23 czerwca 2006 r. zmieniająca decyzję w sprawie udzielenia upoważnienia do realizacji zadań w zakresie finansów Komendy Głównej Policji oraz innych podmiotów organizacyjnych podległych Komendantowi Głównemu Policji lub przez niego nadzorowanych.
136. **Decyzja nr 361/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 28 czerwca 2006 r. zmieniająca decyzję nr 403 Komendanta Głównego Policji z dnia 2 sierpnia 2005 r. w sprawie powołania komisji przetargowej do postępowania nr 55/Błil/05/BR SCH/05 01.01.08.

137. **Decyzja nr 362/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 29 czerwca 2006 r. zmieniająca decyzję w sprawie utworzenia Gospodarstwa Pomocniczego Komendy Głównej Policji.
138. **Decyzja nr 363/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 29 czerwca 2006 r. w sprawie trybu i terminu zwrotu przez Gospodarstwo Pomocnicze Komendy Głównej Policji „Karat” do Komendy Głównej Policji niektórych składników majątkowych.
139. **Decyzja nr 364/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 29 czerwca 2006 r. zmieniająca decyzję w sprawie udzielenia upoważnień do realizacji niektórych zadań w zakresie gospodarki finansowej Komendy Głównej Policji objętej właściwością rzeczową Biura Finansów KGP.
140. **Decyzja nr 365/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 29 czerwca 2006 r. zmieniająca decyzję w sprawie powierzenia niektórych obowiązków i odpowiedzialności w zakresie gospodarki finansowej Komendy Głównej Policji objętej właściwością rzeczową Biura Finansów KGP.
141. **Decyzja nr 366/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 29 czerwca 2006 r. zmieniająca decyzję w sprawie udzielenia pełnomocnictw do zawierania umów w imieniu Komendanta Głównego Policji oraz trybu postępowania w tych sprawach.
142. **Decyzja nr 367/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 29 czerwca 2006 r. w sprawie upoważnienia do wydawania decyzji w sprawach odszkodowań przysługujących w razie wypadków i chorób pozostających w związku ze służbą.
143. **Decyzja nr 368/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 29 czerwca 2006 r. zmieniająca decyzję w sprawie udzielenia upoważnienia do realizacji zadań w zakresie finansów Komendy Głównej Policji oraz innych podmiotów organizacyjnych podległych Komendantowi Głównemu Policji lub przez niego nadzorowanych.
144. **Decyzja nr 369/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 29 czerwca 2006 r. zmieniająca decyzję w sprawie upoważnienia do wydawania decyzji w sprawach gospodarki mieszkaniowej.
145. **Decyzja nr 370/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 29 czerwca 2006 r. zmieniająca decyzję w sprawie składania oświadczeń woli w imieniu Komendanta Głównego Policji w sprawach cywilnoprawnych.
146. **Decyzja nr 371/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 28 czerwca 2006 r. w sprawie przeprowadzenia pełnej inwentaryzacji sprzętu i wyposażenia zakupionego ze środków PFRON użytkowanego w Centralnym Laboratorium Kryminalistycznym Komendy Głównej Policji.
147. **Decyzja nr 372/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 30 czerwca 2006 r. zmieniająca decyzję nr 349 Komendanta Głównego Policji z dnia 21 czerwca 2005 r. w sprawie powołania komisji przetargowej do postępowania nr 103/Cmt/06/HC.
148. **Decyzja nr 373/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 30 czerwca 2006 r. zmieniająca decyzję nr 271 Komendanta Głównego Policji z dnia 10 maja 2006 r. w sprawie powołania komisji przetargowej do postępowania nr 83/Cmt/06/HC.
149. **Decyzja nr 374/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora oraz Zastępcy Dyrektora Gabinetu Komendanta Głównego Policji do załatwiania niektórych spraw związanych z zagranicznymi podróżami służbowymi policjantów i pracowników Policji.
150. **Decyzja nr 375z/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie powołania grupy operacyjno-śledczej.
151. **Decyzja nr 376z/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 30 czerwca 2006 r. zmieniająca decyzję w sprawie powołania grupy operacyjno-śledczej.
152. **Decyzja nr 377z/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 30 czerwca 2006 r. w sprawie powołania grupy operacyjno-śledczej.
153. **Decyzja nr 378/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 4 lipca 2006 r. w sprawie powołania zespołu do opracowania projektu programu kursu doskonalenia zawodowego dla kandydatów na stanowiska oficerów łącznikowych Policji oraz projektu programu kursu doskonalenia zawodowego dla oficerów łącznikowych Policji.
154. **Decyzja nr 379/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 4 lipca 2006 r. w sprawie powołania zespołu do przygotowania aktualizacji Szczególnych Wymagań Bezpieczeństwa Systemu dla Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych i Procedur Bezpieczeństwa Eksploatacji dla Systemu Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych.
155. **Decyzja nr 380/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 5 lipca 2006 r. zmieniająca decyzję w sprawie powołania grupy operacyjno-śledczej.
156. **Decyzja nr 381/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie powołania komisji przetargowej do postępowania nr 105/Cmt/06/EM.
157. **Decyzja nr 383/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 11 lipca 2006 r. w sprawie powołania Zespołu do opracowania polskiego wkładu do raportu Europolu na temat Oceny Zagrożenia Przystępczością Zorganizowaną.
158. **Decyzja nr 384/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 11 lipca 2006 r. w sprawie po-

- wołania zespołu do przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego dla oficerów Policji – kandydatów na stanowisko dowódcy i zastępcy dowódcy XII rotacji Jednostki Specjalnej Polskiej Policji, przewidywanej do udziału w Tymczasowej Misji Administracyjnej Organizacji Narodów Zjednoczonych w Kosowie w okresie od grudnia 2006 r. do czerwca 2007 r.*
159. **Decyzja nr 385/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 11 lipca 2006 r. w sprawie powołania zespołu do opracowania projektu programu szkolenia służby dyżurnej jednostek organizacyjnych Policji w ramach doskonalenia zawodowego.
160. **Decyzja nr 386/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 11 lipca 2006 r. w sprawie przeprowadzenia pełnej inwentaryzacji zdawczo-odbiorczej w Magazynie Druków Samodzielnej Sekcji Magazynów Biura Logistyki Policji Komendy Głównej Policji.
161. **Decyzja nr 387/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 11 lipca 2006 r. w sprawie przeprowadzenia pełnej inwentaryzacji okresowej w Biurze Kadr i Szkolenia Komendy Głównej Policji.
162. **Decyzja nr 388z/2006 Komendanta Głównego Policji** z dnia 11 lipca 2006 r. zmieniająca decyzje w sprawie powołania grupy operacyjno-śledczej.

Wydawca: Komenda Główna Policji

Redakcja i rozpowszechnianie: Komenda Główna Policji, Biuro Prawne, 02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150, tel. wew. 133-85, 125-48, 147-49, fax 130-97

Skład i druk: Wydział Wydawnictw i Poligrafii Centrum Szkolenia Policji w Legionowie 05-121 Legionowo 3, ul. Zegrzyńska 121, tel. 605-31-66, 605-33-72

Tłoczono z polecenia Komendanta Głównego Policji w Wydziale Wydawnictw i Poligrafii Centrum Szkolenia Policji w Legionowie, ul. Zegrzyńska 121
