

Strona znajduje się w archiwum.



CHRONIMY NIECHRONIONYCH. ODBLASKI NAPRAWDĘ RATUJĄ ŻYCIE

Data publikacji 25.09.2017

Coraz szybciej zapadający zmrok, szare popołudnia i ciemne wieczory. Dla niechronionych uczestników ruchu drogowego to szczególnie trudny okres, dlatego tak ważną rolę odgrywają elementy odblaskowe. Jeden świecący detal może uchronić pieszego przed tragicznym finałem wieczornego spaceru. Niestety zabrakło go w przypadku mężczyzny, który zginął potrącony w okolicach Olecka.

Najtrudniejszy okres roku dla pieszych to niezmiennie czas od października do marca. Szybko zapadający zmrok, długie wieczory i często trudne warunki atmosferyczne sprawiają, że piesi mogą być praktycznie niewidoczni dla innych uczestników ruchu.

Olecko: Bez odblasków i złą stroną drogi. 46-latek potrącony przez samochód

W minioną sobotę, 23.09.2017, po godz. 19:00, oficer dyżurny oleckiej komendy otrzymał zgłoszenie o zdarzeniu drogowym, do którego doszło na trasie Olecko – Kowale Oleckie w pobliżu miejscowości Sedranki. Jak wynika ze wstępnych ustaleń pracujących na miejscu policjantów, kierujący samochodem osobowym marki Ford na prostym odcinku drogi, jadąc w kierunku Kowal Oleckich, potrącił pieszego. Mężczyzna szedł prawą stroną drogi również w kierunku Kowal Oleckich i nie posiadał żadnych elementów odblaskowych. 46-latek w wyniku odniesionych obrażeń zmarł na miejscu.

Jeden mały odblask może uratować życie

Posiadanie elementu odblaskowego zwiększa widoczność pieszego na drodze do około 150-200 metrów. W tym przypadku kierowca ma więcej czasu na odpowiednią reakcję, a zyskane w ten sposób sekundy mogą uratować zdrowie czy nawet życie. Sytuacje, w których należy nosić elementy odblaskowe, nie powinny ograniczać się tylko do obszaru niezabudowanego. Nawet w terenie zabudowanym, w świetle latarni, także w przypadku przechodzenia przez oświetlone przejście, pieszy jest bardziej widoczny z odblaskiem niż bez niego.

Elbląg: Dwie kobiety potrącone w mieście

W miniony piątek, 22.09.br., w Paśluku na ul. 3 Maja kierujący skodą octavia potrącił pieszą, która przechodziła przez jezdnię. Kobieta z ogólnymi obrażeniami ciała trafiła do szpitala. Policjanci zatrzymali kierowcy prawo jazdy. Natomiast w sobotę, 23.09.br., na przejściu dla pieszych na ul. Kopernika samochód osobowy potrącił kobietę i odjechał. Poszkodowana doznała złamania kości ręki. W tym wypadku policjanci szukają kobiety, która kierowała białym samochodem osobowym. Śledczy ustalają szczegóły zdarzenia.

Odblaski w świetle prawa

Polskie prawo od 31.08.2014 r. stanowi, że każdy pieszy poruszający się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym jest obowiązany używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu, chyba że porusza się po drodze przeznaczonej wyłącznie dla pieszych lub po chodniku.

Jakie konsekwencje za brak odblasku?

Za niestosowanie się do przepisów niechroniony uczestnik może zostać ukarany mandatem do 100 zł. Ta kwota wydaje się dość niska w porównaniu do śmiertelnego ryzyka, jakie ponosi pieszy. Wydaje się też bardzo wysoka w porównaniu do ceny odblasku. Nawet najmniejszy odblask, który można kupić za kilka złotych, poprawia widoczność.

733 przypadki narażania życia

Od początku roku do 18 września br. na warmińsko-mazurskich drogach policjanci odnotowali 733 przypadki nieużywania elementów odblaskowych przez niechronionych uczestników ruchu drogowego, którzy poruszali się poza obszarem zabudowanym. Blisko 590 osób ukarano mandatem, 126 pouczone, skierowano także 21 wniosków o ukaranie do sądu.

(KWP w Olsztynie / jch)