

Informacja

Strona znajduje się w archiwum.



KWP: PIĘĆ PRZYKAZAŃ UWAŻNEGO PIESZEGO – POLICYJNA INICJATYWA W TRAMWAJACH I AUTOBUSACH

Data publikacji 26.10.2018

Patrz na przejście, nie w telefon - to jeden z kilku komunikatów, które od dziś można będzie usłyszeć w olsztyńskich tramwajach i autobusach niektórych linii. Policjanci wraz z przedstawicielami Zarządu Dróg Zieleni i Transportu po raz drugi ruszają z akcją skierowaną do niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Zapewnienie bezpieczeństwa pieszym czyli niechronionym uczestnikom ruchu drogowego nabiera szczególnego znaczenia jesienią. W tym czasie na drogach naszego regionu dochodzi do wielu - często tragicznych w skutkach - zdarzeń drogowych z udziałem pieszych. Szybko zapadający zmrok, opady deszczu, trudne warunki atmosferyczne nie sprzyjają ani pieszym, ani kierowcom. Warmińsko - mazurscy policjanci postanowili zaapelować do pieszych o wzmoczoną koncentrację i uwagę. Funkcjonariusze już po raz drugi zwrócili się do olsztyńskiego Zarządu Dróg Zieleni i Transportu z prośbą o emisję krótkich komunikatów głosowych w olsztyńskich tramwajach oraz autobusach.

5 komunikatów

Dzięki współpracy na linii Policja a ZDZiT, pasażerowie wszystkich linii tramwajowych oraz wybranych linii autobusowych będą mogli usłyszeć pięć różnych komunikatów dotyczących zachowania bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Linie autobusowe zostały wybrane nieprzypadkowo: są jednymi z najdłuższych tras w mieście, a komunikaty zostały dobrane adekwatnie do ewentualnych zagrożeń, które mogą spotkać pieszych. Pojawiają się m.in. w okolicach szkół, szpitali, przystanków przy galeriach handlowych, a także poza obszarem zabudowanym. Zostały także dobrane do pory dnia. Przekaz tych komunikatów jest bardzo jasny i prosty:

- Nie wbiegaj na przejście dla pieszych
- Przed przejściem rozejrzyj się
- Patrz na przejście, nie w telefon
- Przechodź tylko na zielonym świetle
- Bądź widoczny, noś odblaski

Niby każdy to wie, tymczasem...

Komunikaty emitowane przed określonymi przystankami być może wielu pasażerom wydadzą się oczywiste. Jesteśmy przekonani, że każdy z nas doskonale zna podstawowe zasady bezpieczeństwa. Tymczasem z analizy wypadków z udziałem osób pieszych wynika, że corocznie ponad 50% z nich zdarza się w miejscach przeznaczonych lub udostępnionych dla ruchu pieszych. Okazuje się, że - wbrew powszechnemu przekonaniu o ich bezpieczeństwie - właśnie tam dochodzi do największej kumulacji zdarzeń. Wynikają one w głównej mierze z braku zachowania szczególnej ostrożności w rejonie przejść dla pieszych i skrzyżowań przez kierujących pojazdami oraz samych niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Komunikaty będą emitowane w tramwajach linii nr 1,2,3 i w autobusach linii nr 113,117,127,129,116,136 , 108,112, - na wybranych przystankach i w wybranych godzinach.

Wybrane miejsca wypadków z udziałem osób pieszych i ich skutki w latach 2015 - 2017

Wybrane miejsca ruchu pieszych	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Rok									
Przejście dla pieszych	134	153	166	6	11	9	134	145	160
Skrzyżowanie	78	84	85	4	8	6	78	78	79
Chodnik, droga dla pieszych	22	29	12	2	0	0	27	30	11
Pobocze	1	4	1	0	2	0	1	2	1
Przystanek komunikacji publicznej	2	1	0	0	0	0	2	1	0
Ogółem	237	271	264	12	21	15	242	256	251

Analizując wypadki spowodowane przez pieszych, widać, że na przestrzeni ostatnich lat w dalszym ciągu większość wypadków spowodowanych przez pieszych stanowią te, w których piesi w sposób nieostrożny próbują przekroczyć jezdnię, nie upewniając się co do możliwości bezpiecznego przejścia i wkraczając wprost przed jadący pojazd. W 2017 roku na 86 wypadków aż 48 zdarzeń wynikało z tej przyczyny - to blisko 56%. Piesi w 2017 roku byli sprawcami 89 kolizji, tj. 18 więcej niż w roku 2016, z czego nieostrożne wejście na jezdnię wprost przed jadący pojazd stanowiło blisko 50% wszystkich kolizji w tej kategorii.

Przyczyny wypadków spowodowanych przez osoby piesze i ich skutki w latach 2015 - 2017

Przyczyny z winy pieszych	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	53	52	48	8	4	5	45	48	43	52	40	44
Inne przyczyny	1	11	10	0	1	0	1	10	10	5	13	21
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	7	5	7	3	2	3	4	3	4	2	3	6
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	10	9	7	1	1	0	9	8	7	8	5	7
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	8	8	6	1	0	0	8	8	6	7	3	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	6	8	5	1	1	0	5	7	5	4	1	6
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	6	3	3	3	1	2	4	2	1	8	6	3
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1
Ogółem	92	97	86	17	10	10	77	87	76	86	71	89

Bezpieczny pieszy jesienią

Każdy z nas bez względu na to, jaką rolę pełni w ruchu drogowym, ma wpływ na bezpieczeństwo. Kierowcy i piesi oprócz swoich praw mają także określone obowiązki. Apel o zachowanie ostrożności policjanci kierują szczególnie do pieszych, bo to oni w konfrontacji z samochodem nie mają szans na przeżycie. Jesienią, gdy warunki atmosferyczne nie sprzyjają widoczności i koncentracji, warto upewnić się, czy można bezpiecznie przejść przez jezdnię. Warto zadbać o swoje bezpieczeństwo, nosząc odblaski i warto podnieść wzrok znad ekranu telefonu. Pamiętajmy również o szacunku i wzajemnej życzliwości, bo na drodze rzadko kiedy jesteśmy sami.

„Noś odblaski. One ratują życie”

Piesi muszą pamiętać, że zgodnie z prawem poza obszarem zabudowanym po zmroku muszą używać odblasków. Mimo że w obszarze zabudowanym takiego obowiązku nie ma, to także i w mieście nawet w świetle latarni pieszy jest bardziej widoczny, kiedy posiada elementy odblaskowe, niż gdyby ich w ogóle nie miał. W ubiegłym roku na Warmii i Mazurach policjanci odnotowali 1407 przypadków braku wymaganych prawem odblasków. 1116 osób zostało ukaranych mandatem, 244 pouczone. Skierowano także 47 wniosków o ukaranie do sądu. Rok wcześniej policjanci odnotowali 1859 osób, które popełniły to wykroczenie, 1202 zostało ukaranych mandatem, 605 pouczone, wobec 52 osób skierowano wnioski o ukaranie do sądu. Z roku na rok obserwujemy spadek liczby osób niekorzystających z odblasków. To pozytywny trend. To pokazuje, że nasze działania uświadamiają społeczeństwu, jak ważny jest odblask.

Definicja, a życie...

Przejście dla pieszych to „powierzchnia jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przeznaczoną do przechodzenia przez pieszych, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi”. Tyle definicja. Z zasady przejście dla pieszych ma być miejscem bezpiecznego przechodzenia przez jezdnię. Niestety nie zawsze tak jest.

„W tym miejscu przecinają się ścieżki kierowców i pieszych. Wystarczy, że ktoś zignoruje przepisy ruchu drogowego i może dojść do niebezpiecznej sytuacji. W konfrontacji z autem pieszy niestety nie wygra” - podkreśla Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie mł. insp. Mariusz Tański.

Pozytywna inicjatywa:

Komunikaty głosowe dotyczące niechronionych uczestników ruchu drogowego pojawią się również w Elblągu. Niewykluczone, że inne miasta w naszym województwie zainteresują się tą bezpieczną i pozytywną inicjatywą.

mk/az/kw



Opis filmu: autobusy i tramwaje

Aby obejrzeć film włącz obsługę JavaScript w swojej przeglądarce.

[Pobierz plik](#) (format mp4 - rozmiar 3.8 MB)