

Strona znajduje się w archiwum.



BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE - WYBRANE ZMIANY W PRZEPISACH RUCHU DROGOWEGO OD 1.06.2021 R.

Data publikacji 01.06.2021

1 czerwca 2021 r. wchodzi w życie ustawa z dnia 25 lutego 2021 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. poz. 463), która wprowadza przepisy zwiększające bezpieczeństwo pieszych na drogach, ujednolica dopuszczalną prędkość na obszarze zabudowanym, a także obliuguje kierujących pojazdami do zachowania minimalnego odstępu między pojazdami na autostradach i drogach ekspresowych.

Zgodnie z nowymi przepisami, pieszy **wchodzący na przejście dla pieszych** będzie miał pierwszeństwo przed pojazdem, za wyjątkiem tramwaju. Przed tramwajem pieszy będzie miał pierwszeństwo tylko, gdy **znajduje się już na przejściu dla pieszych**.

W celu zwiększenia ochrony pieszego w rejonie przejścia dla pieszych ustawodawca doprecyzował przepisy dotyczące zachowania się kierujących pojazdami, zobowiązując ich do obserwacji nie tylko przejścia dla pieszych, ale i jego okolicy oraz do stworzenia możliwości bezpiecznego przejścia przez jezdnię dla pieszych znajdujących się na przejściu dla pieszych oraz tych, którzy na to przejście wchodzą.

Kierujący pojazdem zbliżając się do przejścia dla pieszych, **jest obowiązany**:

- **zachować szczególną ostrożność,**
- **zmniejszyć prędkość** tak, aby **nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu albo na nie wchodzącego i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu** albo **wchodzącemu** na to przejście.

Nowe regulacje nie zwalniają również pieszego z **obowiązku zachowania szczególnej ostrożności** podczas **wchodzenia** i **przechodzenia** przez jezdnię lub torowisko oraz **korzystania z przejścia dla pieszych**. W dalszym ciągu zabrania się także pieszemu wchodzenia na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem, **w tym również na przejściu dla pieszych**.

Bardzo ważną zmianą dla pieszego jest **zakaz korzystania z telefonu** lub **innego urządzenia elektronicznego** podczas **wchodzenia** lub **przechodzenia przez jezdnię lub torowisko**, w tym również **podczas wchodzenia** lub **przechodzenia przez przejście dla pieszych** – w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, torowisku lub przejściu dla pieszych.

DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ NA OBSZARZE ZABUDOWANYM

Kolejną zmianą jest zrównanie dopuszczalnej prędkości pojazdu lub zespołu pojazdów **przez całą dobę** na obszarze

zabudowanym **do 50 km/h**.

MINIMALNY ODSTĘP MIĘDZY POJAZDAMI

Na autostradach i drogach ekspresowych kierujący pojazdem obowiązany jest zachować minimalny odstęp od poprzedzającego go - na tym samym pasie ruchu - pojazdu.

Odstęp ten wyrażony w metrach określa się jako **nie mniejszy** niż połowa liczby określającej prędkość pojazdu, którym się poruszamy, wyrażonej w kilometrach na godzinę. Na przykład przy prędkości **100 km/h** odstęp nie może być mniejszy niż **50 m**.

Uwaga!

Powyższej zasady nie stosuje się podczas wyprzedzania.

* Ustawa z dnia 25 lutego 2021 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. poz. 463)

(Biuro Ruchu Drogowego KGP)

- **Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**
[Wejście w życie przepisów dla poprawy bezpieczeństwa pieszych i ograniczenia prędkości pojazdów ►](#)
- **KWP w Krakowie**
[Nowe przepisy w zakresie bezpieczeństwa pieszych obowiązujące od 1 czerwca 2021 roku. Kampania informacyjno - edukacyjna ►](#)
- **KWP we Wrocławiu**
[Pamiętajmy! Kolejne ważne zmiany w przepisach ruchu drogowego już 01.06.2021 r. ►](#)
- **KWP w Katowicach**
[Od jutra wchodzi w życie nowe przepisy w ruchu drogowym ►](#)
[Nowe zasady na przejściach dla pieszych ►](#)
[Schowaj telefon, obserwuj otoczenie ►](#)
- **KWP w Olsztynie**
[Przejdźmy przez to razem! Nowe przepisy dla pieszych i kierowców ►](#)
- **KWP w Kielcach**
[PIE\(RW\)SZY na przejściu ►](#)
- **KWP w Bydgoszczy**
[Ważne zmiany w przepisach omówione ►](#)

