

Informacja

Strona znajduje się w archiwum.



SYMULOWANY WYPADEK KOLEJOWY - ZATRZYMAJ SIĘ I ŻYJ!

Data publikacji 08.06.2010

Gwizd lokomotywy, pisk hamowania, krzyk. Trzask pękających szyb i miażdżonej karoserii samochodu. Ofiary. Policja, pogotowie, straż pożarna, prokurator. Szukanie winnych - oto scenariusz wypadku na przejeździe kolejowo-drogowym. Dzisiaj radomscy policjanci przeprowadzili symulację wypadku kolejowego, głównie po to, by pokazać kierowcom, jakie są skutki zderzenia z wielotonową lokomotywą.

Dramatyczne okoliczności tragedii powtarzających się kilkaset razy w roku zmuszają do przypominania o zasadach bezpieczeństwa na przejazdach, uświadamiania, że zatrzymanie się i sprawdzenie czy nie nadjeżdża pociąg, jest w stanie uratować życie. Kilka sekund, które decydują o wszystkim.

Podobnie, jak w roku ubiegłym, przed wakacjami radomska policja przeprowadziła symulowany wypadek kolejowy. Celem inscenizacji, która odbyła się na przejeździe w podradomskiej Starej Woli Gołębiowskiej, było uświadomienie kierowcom zagrożeń wynikających z niezachowania szczególnej ostrożności podczas przejeżdżania przez przejazdy kolejowo-drogowe. Policjanci chcieli także zwrócić uwagę na stosowanie się do obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Niestety nie wszyscy o tym pamiętają. Przed inscenizacją odbyło się też spotkanie z dziećmi z Publicznej Szkoły Podstawowej nr 19.

Przejazd to skrzyżowanie linii kolejowej z drogą, to takie samo skrzyżowanie jak skrzyżowanie drogowe. Żaden kierowca nie kwestionuje konieczności zatrzymania się przed skrzyżowaniem drogowym, gdy nakazuje to znak „STOP” lub sygnalizator wskazujący światło czerwone. Znajdując się na skrzyżowaniu drogowym, kierowca ma świadomość zagrożeń wynikających z niezachowania szczególnej ostrożności i sankcji karnych związanych z nieprzestrzeganiem przepisów. Na skrzyżowaniu linii kolejowej z drogą pociąg ma zawsze pierwszeństwo, pierwszeństwo z racji prawa i z pozycji siły. Pociąg to masa kilkuset czy kilku tysięcy ton, która na zatrzymanie się potrzebuje nawet do 1200 metrów od momentu naciśnięcia przycisku nagłego hamowania.

„Zatrzymaj się i żyj!” – kilka sekund potrzebne na zatrzymanie samochodu przed przejazdem i sprawdzenie, czy nie zbliża się pociąg, jest w stanie uratować nam życie! Statystyki są jednak nieublagane: 98 procent wypadków powodują nieostrożni kierowcy.

Kampania społeczna „Bezpieczny przejazd - Zatrzymaj się i żyj!” jest realizowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. już od roku 2005. Jej celem jest zwiększenie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych. Bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych na całym świecie jest wspólną sprawą wszystkich, którzy mogą mieć na nie wpływ: kolei i policji, administracji i samorządów, zarządców dróg, organizacji społecznych oraz wszystkich ludzi dobrej woli.

Organizatorami dzisiejszej symulacji wypadku kolejowego były PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Wydział Ruchu

Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Radomiu, Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu, Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego oraz Straż Ochrony Kolei.

(KWP w Radomiu / js)

