

Strona znajduje się w archiwum.



AMBULANSE RUCHU DROGOWEGO

Data publikacji 25.11.2010

Do jednostek Policji w całym kraju trafią wkrótce 64 nowe furgony APRD, czyli Ambulanse Pogotowia Ruchu Drogowego. Wyposażone w specjalistyczny sprzęt ułatwią pracę funkcjonariuszy przy zabezpieczaniu miejsc wypadków drogowych i przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach.



64 furgony APRD – Ambulanse Pogotowia Ruchu będą służyły policjantom ruchu drogowego w całym kraju przy zabezpieczaniu wypadków drogowych. Nowe furgony to radiowozy w srebrno-niebieskich barwach z zainstalowanymi sygnałami dźwiękowymi i świetlnymi oraz systemem łączności, dzięki któremu bez problemu policjanci będą mogli połączyć się z oficerem dyżurnym.

Funkcjonariusze pracujący na miejscu zdarzenia będą mieli do dyspozycji dodatkowe reflektory, które odpowiednio oświetlą okolice wypadku. Na każdym z ambulansów dodatkowo zamontowano duży trójkątny znak z napisem „UWAGA WYPADEK”, który pozwoli kierowcom dostrzec zdarzenie drogowe i utrudnienia już z kilkuset metrów.

Każdy furgon wyposażony jest w biurka i urządzenia wielofunkcyjne z drukarką, ksero i skanerem. Znajduje się tam również miejsce na alkomat do badania kierowców. Dzięki zainstalowanym transformatorom mocy wszystkie urządzenia znajdujące się w furgonach będzie można zasilić w energię elektryczną bez konieczności szukania zewnętrznego źródła zasilania.

APRD wyposażone są w przenośne znaki drogowe, które w momencie zabezpieczania miejsca wypadku policjanci będą mogli ustawić nie tylko po to, aby ostrzec kierowców o niebezpieczeństwie i konieczności ograniczenia prędkości, ale również po to, by wytyczyć objazdy. Tym samym utrudnienia staną się mniej dokuczliwe dla kierowców, a policjanci będą mieli większą swobodę przy zabezpieczeniu i ustalaniu przyczyn zdarzenia. W każdym ambulansie znajduje się także sprzęt medyczny do udzielania pierwszej pomocy poszkodowanym.

Nowe Ambulanse Pogotowia Ruchu Drogowego to furgony Renault Master z silnikami 2,5 l dCi – prężnymi i jednocześnie ekonomicznymi jednostkami diesla. Pod maską każdego Mastera znajduje się 145 koni mechanicznych. Maksymalną prędkość, jaką może rozwinąć policyjny Renault Master, to prawie 160 kilometrów na godzinę. Nowe ambulanse mają ABS, poduszki powietrzne oraz klimatyzację.

Zakup nowych furgonów jest częścią realizowanego przez Komendę Główną Policji projektu indywidualnego pn. „Doposażenie jednostek Policji w specjalistyczny sprzęt służący poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obszarze całego kraju”. Projekt, o wartości ponad 52 mln zł, realizowany jest w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko, na mocy umowy o dofinansowanie podpisanej z Centrum Unijnych Projektów Transportowych w dniu 28 października 2009.

Szczegółowe informacje dotyczące Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko dostępne są na stronie internetowej: www.pois.gov.pl

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

(kj /mw)

		
		
		