

Informacja

Strona znajduje się w archiwum.



## MNIEJ WYPADKÓW, MNIEJ ZABITYCH I MNIEJ RANNYCH – 2010 ROK NA POLSKICH DROGACH

Data publikacji 17.01.2011

**670 mniej osób zabitych, 7174 mniej osób rannych i 5420 mniej wypadków - to optymistyczne statystyki bezpieczeństwa na polskich drogach w 2010 roku. Niestety cały czas wielu wsiada za kierownicę po alkoholu. Statystyka bezpieczeństwa w ruchu drogowym z ubiegłego roku jest najbardziej optymistyczna od 10 lat.**



Porównując ze sobą statystyki drogowe 2010 i 2009 roku wyraźnie widać spadek liczb wypadków, rannych i zabitych. W zeszłym roku na polskich drogach doszło w sumie do 38 776 wypadków, dla porównania w roku poprzednim doszło do 44 196 wypadków, czyli mniej o 5420. 2010 rok to także spadek liczby osób, które w skutek zdarzeń na drogach poniosły śmierć. W minionym roku zginęło 3902 osób, a w 2009 roku 4572, czyli mniej o 670. Spadła także liczba rannych. W 2010 roku wyniosła ona 48 872, w 2009 roku 56 046 i jest to spadek o 7174.

Statystyka z ubiegłego roku jest najbardziej optymistyczna od 10 lat. Jeszcze w 2001 roku na polskich drogach doszło do 53 799 wypadków - teraz ta liczba spadła o ponad 15 tys. **Warto także zauważyć, że w 1989 roku w Polsce zostało zarejestrowanych ponad 8,5 mln samochodów. Wtedy też doszło do ponad 67 tys. wypadków. Na przestrzeni lat liczba aut poruszających się po Polsce zwiększyła się do ponad 21 milionów, przy czym**

## **liczba wypadków spadła do niecałych 39 tys.**

Niestety, cały czas wielu kierujących decyduje się na jazdę po alkoholu. W 2010 roku policjanci zatrzymali 165 885 takich osób, a w 2009 rokiem było ich 173 324 - to jest mniej o 7439.

Na bezpieczeństwo w ruchu drogowym wpływają różne czynniki. Są nimi kierowcy, ich zachowanie i poszanowanie prawa oraz innych użytkowników dróg, samochody, które są coraz nowsze i coraz bardziej bezpieczne, drogi, które buduje się w naszym kraju. Nie można jednak zapomnieć o działalności policyjnych patroli w zakresie efektywnego nadzoru nad ruchem drogowym. W 2010 roku po polskich drogach służbę pełniło prawie 400 radiowozów wyposażonych w wideorejestratory, które - jak pokazuje praktyka - są bardzo skutecznym narzędziem w walce z piratami drogowymi. Na bezpieczeństwo kierowców wpływa także około 1230 masztów fotoradarów, które wyhamowują szaleńcze zapędy wielu kierowców.

Rok 2010 upłynął także na wielu inicjatywach prewencyjnych podejmowanych przez policjantów ruchu drogowego. Do najważniejszych z nich należały: Narodowy Eksperyment Bezpieczeństwa, kampania „Rowerem bezpiecznie do celu” prowadzona w ramach rządowego programu „Razem bezpieczniej” oraz Bezpieczna droga z radami Sponge Boba. Funkcjonariusze ruchu drogowego zapowiadają także, że nie przestaną prowadzenia akcji typu „Trzeźwe poranki” i z całą surowością będą karać tych, którzy zdecydowali się wsiąść za kierownicę po spożyciu alkoholu.

pb

[Stan bezpieczeństwa w Polsce w 2010 roku](#)

[Nowoczesna polska Policja](#)