

Strona znajduje się w archiwum.



NOWY ŚMIGŁOWIEC W SŁUŻBIE POLICJI

Data publikacji 30.12.2011

Polska Policja wzbogaciła się o kolejny statek powietrzny. Jest to Bell 412 HP - dwusilnikowy lekki śmigłowiec wielozadaniowy, dotychczas wykorzystywany przez 36. Specjalny Pułk Lotnictwa Transportowego. Po niezbędnej modernizacji będzie używany do działań policyjnych, głównie na terenie centralnej Polski. Jest to 16 maszyna w służbie Lotnictwa Policji.

Wczoraj na lotnisku na warszawskim Bemowie wylądował śmigłowiec Bell 412 HP. Dotychczas był on wykorzystywany przez 36. Specjalny Pułk Lotnictwa Transportowego. Na wniosek kierownictwa Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, decyzją Ministra Obrony Narodowej, maszyna została przekazana Komendzie Głównej Policji. Przelot śmigłowca na do bazy lotnictwa policyjnego na warszawskim Bemowie wykonała załoga wojskowa.

To już trzeci śmigłowiec firmy Bell w służbie polskiej Policji. Głównym przeznaczeniem nowo pozyskanego statku powietrznego będzie realizacja typowych zadań policyjnych realizowanych przez Zarząd Lotnictwa Policji Komendy Głównej Policji. Śmigłowiec Bell 412 jest śmigłowcem szeroko wykorzystywanym przez policje różnych krajów. Dotychczasowe doświadczenia zdobyte podczas użytkowania śmigłowców typu Bell wskazują na ich wyjątkową bezawaryjność i ekonomikę eksploatacji. Bogate wyposażenie oraz parametry techniczne powodują, że jest to doskonały sprzęt do realizacji trudnych zadań policyjnych.

W najbliższym czasie rozpoczną się konieczne prace modernizacyjne w celu przystosowania śmigłowca do jego nowych zadań w Policji.

Podstawowe dane techniczne śmigłowca Bell 412 HP

Producent - Bell Helicopter Textron (USA)

Załoga - 1-2 pilotów

Zespół napędowy - Pratt & Whitney Canada PT6T3BE Turbo Twin-Pac

Moc silników - 1342 kW (1800 KM)

Długość - 17,1 m

Wysokość - 3,3 m

Średnica wirnika - 14,02 m

Masa własna - 2900 kg

Masa startowa - 5300 kg

Prędkość maksymalna - 260 km/h

Zasięg maksymalny - 600 km

Liczba miejsc dla pasażerów - 7

ZLP KGP/gp,rh

zdjęcia: Ewa Pilipczuk, Marek Szałajski

