



LOTNICTWO W POLICJI

Data publikacji 08.02.2018

Historia Polskiego Lotnictwa Policyjnego swoje początki datuje już w okresie międzywojennym. Pierwsi piloci Policji Państwowej szkoleni byli w Centrum Wyszkozenia Podoficerów Lotnictwa w Bydgoszczy w roku 1931. Szkolili się na takich samolotach jak: Bartel M4S2, Hanriot XIX oraz na pierwszym samolocie liniowym Potez XV.

Lotnictwo w Policji

Historia Polskiego Lotnictwa Policyjnego swoje początki datuje już w okresie międzywojennym. Pierwsi piloci Policji Państwowej szkoleni byli w Centrum Wyszkozenia Podoficerów Lotnictwa w Bydgoszczy w roku 1931. Szkolili się na takich samolotach jak: Bartel M4S2, Hanriot XIX oraz na pierwszym samolocie liniowym Potez XV.



Rys. Pierwsi piloci policji państwowej na tle samolotu Hanriot XII.

Po II Wojnie Światowej, Pierwsza Eskadra Lotnictwa Transportowo-Łącznikowego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych a później 103 Pułk Lotnictwa Nadwiślańskich Jednostek Wojskowych MSW/MSWiA zabezpieczały działalność lotniczą w Ministerstwie wykonując również w pełnym zakresie zadania policyjne. Jedną z pierwszych policyjnych akcji powojennego lotnictwa MSW było poderwanie w 1965 roku dwóch śmigłowców Mi-4 i dwóch śmigłowców SM-1 Eskadry Lotnictwa Transportowo-Łącznikowego MSW w celu poszukiwania zbiegłych z więzienia w Krośnie przestępców. Dodatkowo w celu zwiększenia skuteczności poszukiwań dokonano zrzutu ulotek z komunikatem policyjnym.

W 1996 roku rozpoczęto proces formowania Lotnictwa Policji w strukturach Policji. Powstały dwa pierwsze Zespoły Lotnictwa Policyjnego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie i Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu, wyposażone w śmigłowce PZL "Kania". W 2000 roku do Komendy Głównej Policji pozyskano 11 śmigłowców pochodzących ze 103 Pułku Lotnictwa Nadwiślańskich Jednostek Wojskowych MSWiA. Śmigłowce po modyfikacji zostały wprowadzone do służby w strukturach Lotnictwa Policyjnego.

Uroczysta inauguracja działalności Lotnictwa Policyjnego Komendy Głównej Policji nastąpiła w dniu 09 maja 2001 roku. Jednostki organizacyjne Lotnictwa Policji rozlokowane zostały na lotniskach i lądowiskach w następujący sposób:



Po reorganizacji lotnictwa Służb Porządku Publicznego na szczeblu MSWiA przeprowadzonej w 2009 roku Lotnictwo Policji operuje z 6 baz tj.: z bazy centralnej znajdującej się na lotnisku Warszawa-Babice oraz 5 baz terenowych zlokalizowanych przy Komendach Wojewódzkich Policji w Łodzi, Krakowie, Poznaniu, Szczecinie i Wrocławiu.

- Wydział Operacji Lotniczych, Zarząd Lotnictwa Policji, KGP - WARSZAWA:

1 x Bell - 206,

1 x Bell - 412,

2 x Mi - 8,

2 x W-3,

- Sekcja Lotnictwa KWP - KRAKÓW

1 x W3,

- Sekcja Lotnictwa KWP - ŁÓDŹ

1 x Bell - 206,

- Sekcja Lotnictwa KWP - POZNAŃ

1x Mi-2,

- Sekcja Lotnictwa KWP - SZCZECIN

1x Mi-2,

- Sekcja Lotnictwa KWP - WROCŁAW

1x Mi-2.

Obiektywnym kryterium efektywności służby Lotnictwo Policji jest zawsze gotowość do działań w sytuacjach nadzwyczajnych, tzw. kryzysowych. Przykładem wystąpienia sytuacji kryzysowej była powódź z czerwca 2010 roku, podczas której Lotnictwo Policji wykonało 304 loty w czasie 326 godzin 50 minut. Ewakuowano wówczas 166 osób w tym: Lotnictwo Policji ewakuowało 116 osób. W czasie działań wykonywano: loty ratowniczo-ewakuacyjne, loty patrolowe w tym: oświetlanie wałów, monitorowanie miejscowości w celu zapobiegania kradzieżom, współdziałanie z jednostkami naziemnymi PSP, loty rozpoznawcze w tym: monitoring wałów grożących pęknięciem, loty transportowe związane z usypywaniem wałów.

Innym przykładem działalności Lotnictwa Policji na rzecz bezpieczeństwa obywateli były loty ewakuacyjno-ratownicze realizowane na rzecz Tatrzańskiego Ochotniczego Pogotowia Ratowniczego w 2014 i 2015 roku. Podczas całej operacji zabezpieczenia dyżuru lotniczego dla TOPR, śmigłowiec W-3 Sokół brał udział w 322 akcjach ratowniczych, podczas których udzielono pomocy 125 osobom, w tym przetransportowano zwłoki 3 osób odnalezionych podczas akcji poszukiwawczych

Jak istotna jest rola Lotnictwa Policji, pokazały działania na terenie całego kraju w 2016r., podczas zabezpieczenia operacji policyjnej „Przymierze”, w tym: 3 podoperacji policyjnych: Zabezpieczenie Światowych Dni Młodzieży w Krakowie w dniach 24-31 lipca 2016 r., zabezpieczenie Szczytu Nato w dniach 07-10 lipca 2016 r. i zabezpieczenie imprezy masowej Woodstock w Kostrzynie nad Odrą w dniach 13-17 lipca 2016 r. W celu zapewnienia wzmocnienia obrony powietrznej RP oraz właściwego poziomu bezpieczeństwa w czasie organizacji w/w przedsięwzięć został opracowany Plan Działania Dowódcy Operacji Policyjnej. Zarząd Lotnictwa Policji opracował Plan Działania Lotnictwa Policji w czasie Operacji Policyjnej o kryptonimie „Przymierze”. Plan ten zawiera między innymi założenia do działań Lotnictwa Policji w obszarze przedsięwzięć własnych Policji oraz lotniczego wsparcia systemu Obrony Powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej.

Z uwagi na poziom trudności wykonywanych zadań personel lotniczy zatrudniony w strukturach służby Lotnictwo Policji charakteryzuje się bardzo dużym doświadczeniem zawodowym wynikającym z praktyki nabytej w lotnictwie wojskowym i cywilnym. Piloci spędzili w powietrzu kilka tysięcy godzin, posiadają uprawnienia do lotów w trudnych warunkach atmosferycznych zarówno w dzień jak i w nocy. Personel techniczny stanowi grono doświadczonych fachowców z wieloletnim stażem zawodowym, ale również otwartych na nowoczesne technologie co zapewnia efektywną i bezpieczną eksploatację użytkowanych statków powietrznych, które mogą wykonywać loty 365 dni w roku, 24 godziny na dobę, zarówno w terenie równinnym jak i górzystym, nad wodami śródlądowymi jak i nad morzem.

Spektrum zadań realizowanych przez Lotnictwo Policji obejmuje:

przewóz sił i środków (zadania transportowe), w tym:

przewóz grup AT,

transport osób na potrzeby innych służb (w tym zatrzymanych, deportowanych, świadków),

loty transportowe na terenie Polski i EU,

zapewnienie szybkiego przemieszczenia na miejsce zdarzenia policjantów grup operacyjno-dochodzeniowych, zespołów minersko-pirotechnicznych, techników kryminalistyki, negocjatorów, pododdziałów antyterrorystycznych,

przewóz grup ratowniczo - ewakuacyjnych w czasie klęsk żywiołowych



poszukiwanie, rozpoznanie i obserwacja, w tym:

udział w operacjach policyjnych z wykorzystaniem termowizji i transmisji obrazu telewizyjnego na stanowiska kierowania lub ruchome stanowisko kierowania w czasie rzeczywistym.

rozpoznanie terenu pod względem nielegalnych upraw maku, konopi indyjskich, itp.

udział w poszukiwaniach osób i mienia o dużej wartości.

udział w operacjach policyjnych związanych z zabezpieczeniem porządku i bezpieczeństwa publicznego w czasie trwania imprez masowych o podwyższonym stopniu ryzyka oraz podczas zabezpieczenia szczególnej rangi uroczystości państwowych i kościelnych, w tym również wizyt VIP.

zapewnienie realizacji zadań związanych z bezpieczeństwem i koordynacją ruchu drogowego.

obserwacja rejonów szczególnie zagrożonych przestępczością pospolitą i zorganizowaną, osłona i wspomaganie działań operacyjnych.

poszukiwanie zwłok za pomocą urządzeń termowizyjnych.

rozpoznawanie zagrożeń pożarowych kompleksów leśnych, przekazywanie informacji o ogniskach pożarów.

filmowanie i fotografowanie w celach rozpoznawczych lub dowodowych.

zadania szkoleniowe, w tym:

szkolenie własne w celu podtrzymania i podwyższania kwalifikacji.

szkolenia i treningi zgrywające dla podmiotów współpracujących.

zadania związane z wykorzystaniem szczególnej właściwości śmigłowców, w tym:

desantowania i podejmowania na pokład osób i towarów.

wsparcie działań pościgowo-blokadowych.

działanie w sytuacjach kryzysowych, ewakuacja, w ramach akcji ratowniczych w związku z zaistniałymi katastrofami i klęskami żywiołowymi.

zabezpieczenie prewencyjne porządku na akwenach wodnych oraz udział w akcjach ratowniczych,

współdziałanie z pododdziałami antyterrorystycznymi w tym osłona medyczna tych działań.

ujawnianie skradzionych ładunków, tymczasowych magazynów i innych obiektów mających związek z przestępstwem, a usytuowanych w miejscach trudno dostępnych (teren górzasty, leśny, podmokły).

ujawnianie przestępstw związanych z kradzieżami paliw z rurociągów, magazynów, elementów wyposażenia linii kolejowych i sieci energetycznych.

współdziałanie z lotnictwem MON, SG, LPR, TOPR, Policji państw sąsiednich,

zabezpieczenie działań na rzecz MSWiA.

Charakterystyka śmigłowców Lotnictwa Policji

MIL Mi-8 - Średni śmigłowiec transportowy, załoga 3 osoby, pasażerów 9 / 22

Aktualnie Lotnictwo Policji eksploatuje 2 maszyny tego typu.

Opis

Dane techniczne

Konstrukcja duraluminiowa, półskorupowa;
 Wirnik nośny pięciopłatowy;
 Pierwszy lot 17.09.1962 r.;
 Wersje: pasażersko-towarowa;
 Dodatkowe wyposażenie:
 - rama z zaczepem zewnętrznym o udźwigu 3000 kg,
 - wciągarka LUCAS o udźwigu 250 kg
 - stanowisko do desantu na linach,
 - reflektor-szperacz,
 - przystosowany do lotów w NVG,
 - dodatkowe zbiorniki paliwa 2 x 915 l.

Silniki: 2 turbinowe TW-2 117 A po 1267 kW
 Średnica wirnika: 21,29 m
 Długość kadłuba: 18,17 m
 Wysokość: 5,65 m
 Masa własna: 6800 kg
 Masa użyteczna: 5200 kg
 Masa całkowita: 12000 kg
 Prędkość maks.: 250 km/h
 Prędkość przelot.: 225 km/h
 Wznoszenie: 8 m/s
 Pułap: 4500 m
 Zasięg: 350/540 km
 Zapas paliwa: 1870/2615 l



PZL "SOKÓŁ" - Lekki śmigłowiec wielozadaniowy, załoga 2/3 osoby, pasażerów 10

Aktualnie Lotnictwo Policji eksploatuje 2 maszyny tego typu.

Opis

Dane techniczne

Konstrukcja duraluminiowa, półskorupowa;
 Wirnik nośny czterołopatowy;
 Pierwszy lot 16.11.1979 r. (w Polsce 1965 r.);
 Wersje: pasażerska, salon, transportowa;
 Wyprodukowano kilkaset szt.;
 Dodatkowe wyposażenie:
 - wciągarka LUCAS o udźwigu 250 kg,
 - dodatkowy zbiornik paliwa 1030 l.,
 - kamera LEO-400 (tele i termowizyjna),
 - reflektor-szperacz.

Silniki: 2 turbinowe PZL-10W po 650 kW
 Średnica wirnika: 15,70 m
 Długość kadłuba: 14,21 m
 Wysokość: 4,12 m
 Masa własna: 3680 kg
 Masa użyteczna: 2420 kg
 Masa całkowita: 6400 kg
 Prędkość maks.: 255 km/h
 Prędkość przelot.: 235 km/h
 Wznoszenie: 8,5 m/s
 Pułap: 5100 m
 Zasięg: 690 km
 Zapas paliwa: 1700 l



Bell 412B-HP - Średni śmigłowiec wielozadaniowy, załoga 1/2 osoby, pasażerów 8/7

Aktualnie Lotnictwo Policji eksploatuje 1 maszynę tego typu.

Opis

Dane techniczne

Konstrukcja półskorupowa z poszyciem z metalu i włókna szklanego;
 Wirnik nośny czterołopatowy;
 Pierwszy lot – sierpień 1979
 Wersja: salon
 Wyprodukowano ponad 800 szt

Silniki: 2 turbinowe PT6T3B po 754 kW
 Średnica wirnika: 14 m
 Długość kadłuba: 14 m
 Wysokość: 4,6 m
 Masa własna: 3202 kg
 Masa użyteczna: 2196 kg
 Masa całkowita: 5398 kg
 Prędkość maks.: 259 km/h
 Prędkość przelot.: 222 km/h
 Wznoszenie: 6,0 m/s
 Pułap: 6096 m
 Zasięg: 650 km
 Zapas paliwa: 1246 l



Bell 206B-III Jet Ranger - Lekki śmigłowiec wielozadaniowy, załoga 1/2 osoby, pasażerów 3

Aktualnie Lotnictwo Policji eksploatuje 2 maszynę tego typu.

Opis

Dane techniczne

Konstrukcja duraluminiowa, półskorupowa;
 Wirnik nośny dwułopatowy;
 Pierwszy lot 10.01.1966 r.;
 Wersje: pasażerska, salon, transportowa;
 Wyprodukowano ponad 7500 szt.;
 Dodatkowe wyposażenie:
 - głośniki zewnętrzne;
 - reflektor-szperacz;
 - kamera FLIR (termowizyjna).

Silnik: turbinowy Allison 250C-20 313 kW
 Średnica wirnika: 10,16 m
 Długość kadłuba: 9,50 m
 Wysokość: 2,91 m
 Masa własna: 730 kg
 Masa użyteczna: 720 kg
 Masa całkowita: 1450 kg
 Prędkość maks.: 216 km/h
 Prędkość przelot.: 190 km/h
 Wznoszenie: 6,5 m/s
 Pułap: 4115 m
 Zasięg: 550 km
 Zapas paliwa: 345 l



PZL Mi-2 - Lekki śmigłowiec wielozadaniowy, załoga 1/2 osoby, pasażerów 5

Aktualnie Lotnictwo Policji eksploatuje 3 maszyn tego typu.

Opis

Dane techniczne

Konstrukcja duraluminiowa, półskorupowa;
Wirnik nośny trójłopatowy;
Pierwszy lot 12.09.1961 r. (w Polsce 1965 r.);
Wersje: rozpoznawczo-łącznikowa;
Wyprodukowano ponad 5400 szt.;
Dodatkowe wyposażenie: - kamera Ultra Force 275C (4 statki powietrzne),
- wciągarka ŁPG-3 o udźwigu 150 kg,
- głośniki zewnętrzne,
- reflektor - szperacz.

Silnik: 2 turbinowe GTD-350 po 294 kW
Średnica wirnika: 14,50 m
Długość kadłuba: 11,94 m
Wysokość: 3,75 m
Masa własna: 2400 kg
Masa użyteczna: 1100 kg
Masa całkowita: 3500 kg
Prędkość maks.: 210 km/h
Prędkość przelot.: 160 km/h
Wznoszenie: 4,5 m/s
Pułap: 4000 m
Zasięg: 540 km
Zapas paliwa: 1070 l



<http://www.policja.pl/pol/kgp/glowny-sztab-policji/gsp-struktura-i-zakres/2846,Zarząd-Lotnictwa-Policji.html>

NACZELNIK
ZLP GSP KGP
insp. Robert Sitek

tel: 47 72 137 37

faks: 47 72 137 36

ZASTĘPCA NACZELNIK

ZLP GSP KGP

mł. insp. Radosław Kuropatnicki

tel: 47 72 137 25

faks: 47 72 137 36

NACZELNIK WYDZIAŁU

OPERACJI LOTNICZYCH

ZLP GSP KGP

podinsp. Marcin Marcinkowski

tel: 47 72 154 68

faks: 47 72 137 36

NACZELNIK WYDZIAŁU

SZKOLENIA LOTNICZEGO

ZLP GSP KGP

mł. insp. Marcin Gwizdowski

tel:47 72 154 68

fax: 47 72 137 36

p.o. NACZELNIKA WYDZIAŁU

TECHNIKI LOTNICZEJ

ZLP GSP KGP

podinsp. Tomasz Sipa

tel: 47 72 136 19

faks: 47 72 154 67





