

## EUROPEJSKI DZIEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6 maja został ustanowiony przez Komisję Europejską jako **Europejski Dzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**. Wyznaczenie tej daty jest sposobem zwrócenia uwagi mieszkańcom Unii Europejskiej na kwestie bezpieczeństwa na drogach. Z jednej strony ma na celu uwrażliwienie decydentów i opinii publicznej na problemy związane z bezpieczeństwem na drogach, a z drugiej - zmianę zachowań ich użytkowników, tak aby transport stał się bezpieczny i dostępny dla wszystkich.

Powinniśmy zatem w tym dniu przypominać wszystkim użytkownikom dróg, również dzieciom i młodzieży, że bezpieczeństwo w ruchu drogowym to zadanie dla nas wszystkich, bo wszyscy mamy na nie wpływ uczestnicząc w ruchu drogowym jako piesi oraz kierujący pojazdami.

W ramach obchodów **Dnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** w całej Europie prowadzone są akcje uświadamiające, a także festyny, konferencje i pokazy.

Europejski Dzień BRD to bardzo dobra okazja do zorganizowania w szkole wydarzenia związanego z promocją bezpieczeństwa ruchu drogowego.

\* \* \*

Polska należy do krajów o bardzo wysokim stopniu zagrożenia wypadkami drogowymi. Na domiar złego wypadki te charakteryzują się dużą ilością ofiar śmiertelnych. W ostatnich latach na 100 wypadków drogowych przypadało u nas 8-9 ofiar śmiertelnych, Podczas gdy w krajach takich jak Szwecja, Holandia, Anglia, Niemcy, Francja liczba ta wynosi ok. 2-4 ofiary na 100 wypadków.

**Nie da się całkowicie wyeliminować zjawiska, jakim są wypadki drogowe, jednak należy dążyć do ich ograniczenia, przede wszystkim zaś do ograniczenia ofiar śmiertelnych tych zdarzeń.**

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (człowiek - droga - pojazd), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie się poszczególnych grup użytkowników dróg, generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych.

**wypadek nie jest TYLKO zrządzeniem losu czy przeznaczeniem. Tym tragicznym zdarzeniom towarzyszą okoliczności, NA KTÓRE wpływ ma działanie człowieka.**

W 2016 roku do Policji zgłoszono **33 664** wypadki drogowe, w których śmierć poniosło **3 026** osób a rannych zostało **40 766**.

Należy jednak podkreślić, że od kilku lat notuje się w Polsce tendencje spadkową liczby wypadków i ich ofiar o czym świadczą analizy statystyczne za 2017 rok i lata poprzednie.

	I-VII'2016	I-VII'2017	I-VII'2019	+/-
Wypadki	18 459	17 374	94,1	-1 085
Zabici	1 557	1 403	90,1	-154

Ranni	22 636	21 233	93,8	-1 403
-------	--------	--------	------	--------



Mając na względzie różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjmuje się wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

#### WSKAŹNIKI ZABITYCH I RANNYCH WG WOJEWÓDZTW:

	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
<b>Dolnośląskie</b>	2 324	226	2 907	9,7	125,1
<b>Kujawsko-pomorskie</b>	1 018	178	1 101	17,5	108,2
<b>Lubelskie</b>	1 262	178	1 484	14,1	117,6
<b>Lubuskie</b>	684	113	878	16,5	128,4
<b>Łódzkie</b>	4 222	214	5 298	5,1	125,5
<b>Małopolskie</b>	3 939	185	4 764	4,7	120,9
<b>Mazowieckie (bez KSP)</b>	2 396	351	2 883	14,6	120,3
<b>Opolskie</b>	754	99	859	13,1	113,9
<b>Podkarpackie</b>	1 682	141	2 019	8,4	120,0
<b>Podlaskie</b>	686	120	834	17,5	121,6
<b>Pomorskie</b>	2 725	144	3 357	5,3	123,2
<b>Śląskie</b>	3 650	257	4 347	7,0	119,1
<b>Świętokrzyskie</b>	1 365	107	1 724	7,8	126,3
<b>Warmińsko-mazurskie</b>	1 627	158	2 025	9,7	124,5
<b>Wielkopolskie</b>	2 316	249	2 683	10,8	115,8
<b>Zachodniopomorskie</b>	1 332	149	1 608	11,2	120,7
<b>KSP</b>	1 682	157	1 995	9,3	118,6
<b>POLSKA</b>	33 664	3 026	40 766	9,0	121,1

#### WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WEDŁUG SPRAWSTWA W 2016 ROKU:

Sprawstwo wypadków	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
<b>Wina kierujących</b>	29 081	86,4	2 284	75,5	36 150	88,7
<b>Wina pieszych</b>	2 449	7,3	399	13,2	2 093	5,1
<b>Wina pasażerów</b>	142	0,4	1	0,0	149	0,4
<b>Współwina</b>	361	1,1	39	1,3	462	1,1
<b>Pozostałe przyczyny</b>	1 631	4,8	303	10,0	1 912	4,7
<b>O g ó ł e m</b>	33 664	100,0	3 026	100,0	40 766	100,0

W 2016 roku głównymi przyczynami wypadków było:

- nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu - 7 420 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 7 195 wypadków,
- nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych - 3 487 wypadków.

## Piesi - grupa szczególnie narażona na wypadki

Okolo 40% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

W 2016 roku odnotowano 8 461 wypadków z udziałem osób pieszych (25,1% ogółu), w których zginęło 868 pieszych (38,7% ogółu), a 7 974 pieszych odniosło obrażenia ciała (19,6% ogółu).

Podobnie jak w latach poprzednich, najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno - zimowych (październik-grudzień). Na taki stan rzeczy wpływ mają nasze warunki klimatyczne, a zwłaszcza wcześniej zapadający zmrok i gorsza widoczność.

Głównymi przyczynami potrażeń pieszych było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściach dla pieszych. Zwrócić należy uwagę na to, że potrażenia pieszych, których przyczyną było niedostosowanie prędkości charakteryzowały się tragicznymi skutkami, w co piątym wypadku zginął człowiek.

## PIESI - OFIARY WYPADKÓW WG WIEKU W 2016 ROKU

Wiek	Ogółem	%	Zabici	%	Ranni	%
0 - 6	204	2,3	6	0,7	198	2,5
07 - 14	824	9,3	10	1,2	814	10,2
15 - 17	445	5,0	12	1,4	433	5,4
18 - 24	831	9,4	32	3,7	799	10,0
25 - 39	1480	16,7	133	15,3	1347	16,9
40 - 59	2065	23,4	280	32,3	1785	22,4
60 plus	2989	33,8	394	45,4	2595	32,5
b/d	4	0,0	1	0,1	3	0,0

Zdarzenia z udziałem pieszych, to w większości zdarzenia zakwalifikowane jako „najechanie na pieszego”, pozostałe to inne zdarzenia, w których pieszy został uszkodzony np. w wyniku zderzenia dwóch pojazdów, a następnie wjechania pojazdu na chodnik, wjechania w wiatę przystanku komunikacji, uderzenie w słup lub znak, który przewracając się uderzył w pieszego lub też pieszy przyczynił się do powstania wypadku drogowego nie doznając w nim obrażeń ciała.

W 2016 roku typowych potrażeń pieszych zanotowano 8 255, w ich wyniku 859 osób zginęło, a 7 838 zostało rannych. Najwięcej wypadków spowodowali kierujący pojazdami, jednakże najwięcej osób zginęło w wypadkach, w których sprawcami byli sami piesi.

## Dzieci w wieku 0-14 lat - ofiary wypadków drogowych

W 2016 roku w Polsce miały miejsce 2 973 wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 72 dzieci poniosło śmierć, a 3 260 doznało obrażeń. W stosunku do roku 2015 wzrosła: liczba wypadków o 153 (+5,4%), liczba zabitych dzieci o 2 (+2,9%) i liczba rannych dzieci o 182 (+5,9 %).

## OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH DZIECI W LATACH 2014-2016

Grupy wiekowe	Zabici			Ranni		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016
<b>0 - 6</b>	30	22	22	1 096	883	968
<b>7 - 14</b>	50	48	50	2 413	2 195	2 292
	80	70	72	3 509	3 078	3 260



## WYPADKI Z UDZIAŁEM DZIECI W LATACH 2007-2016

Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2007=100%	Ogółem	2007=100%	Ogółem	2007=100%
<b>2007</b>	5 708	100,0	156	100,0	5 754	100,0

<b>2008</b>	5 755	100,8	146	93,6	5 753	100,0
<b>2009</b>	5 050	88,5	128	82,1	5 058	87,9
<b>2010</b>	4 239	74,3	112	71,8	4 586	79,7
<b>2011</b>	4 077	71,4	102	65,4	4 414	76,7
<b>2012</b>	3 679	64,5	89	57,1	3 945	68,6
<b>2013</b>	3 454	60,5	90	57,7	3 747	65,1
<b>2014</b>	3 210	56,2	80	51,3	3 509	61,0
<b>2015</b>	2 820	49,4	70	44,9	3 078	53,5
<b>2016</b>	2 973	52,1	72	46,1	3 260	56,7

**W stosunku do roku 2007 liczba wypadków z udziałem dzieci w 2016 roku spadła o 47,9%, zabitych o 53,9%, a rannych o 43,3%.**



Zdecydowana większość wszystkich poszkodowanych wśród dzieci w wieku 0-6 lat, to pasażerowie pojazdów - aż 77,1%, w tym ofiary śmiertelne to 72,7%. Tendencja ta jest bardzo niepokojąca

albowiem świadczy o tym, że najmłodszy są narażeni na utratę życia bądź zdrowia przede wszystkim z powodu błędów dorosłych. Często za kierownicą pojazdu, w którym dziecko ulega wypadkowi siedzi ktoś z jego bliskiej rodziny.

W przypadku dzieci ze starszej grupy wiekowej 7-14 lat, także najwięcej ofiar śmiertelnych oraz rannych było wśród pasażerów.



Tak jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków z udziałem dzieci wydarzyło się w czerwcu - 345, w lipcu - 343 oraz w sierpniu - 340. Najwięcej dzieci zginęło we wrześniu 13 i w lipcu - 11.



W 2016 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 769 wypadków (spadek o 13 wypadków w stosunku do roku 2015), zginęło w nich 18 dzieci (wzrost o 6), a 776 zostało rannych (spadek o 27).

Sprawcy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2016 roku

Wiek sprawcy	Rodzaj uczestnika	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	kierujący	14	-	15
	pieszy	79	1	78
7-14	kierujący	334	14	339
	pieszy	342	3	344
Ogółem		769	18	776

Bardzo zagrożona wypadkami drogowymi jest też nieletnia młodzież w wieku 15-17 lat. W 2016 roku miało miejsce 1 712 wypadków z udziałem młodzieży (wzrost o 32 w stosunku do 2015 roku), zginęło w nich 74 młodych osób (wzrost o 7), a 1 714 zostało rannych (spadek o 2). W tej grupie wiekowej także najwięcej ofiar odnotowano wśród pasażerów

#### WYPADKI Z UDZIAŁEM OSÓB W WIEKU 15-17 LAT W 2016 ROKU

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
<b>kierujący</b>	568	582	20	22	546	458
<b>pasażer</b>	667	755	34	40	723	823
<b>pieszy</b>	445	431	13	12	447	433
<b>Ogółem</b>	1 680	1 768	67	74	1 716	1 714

\* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

Aktualne dane na temat stanu brd w Polsce można znaleźć na stronie internetowej policja.pl (<http://statystyka.policja.pl/st/ruch-drogowy>)